

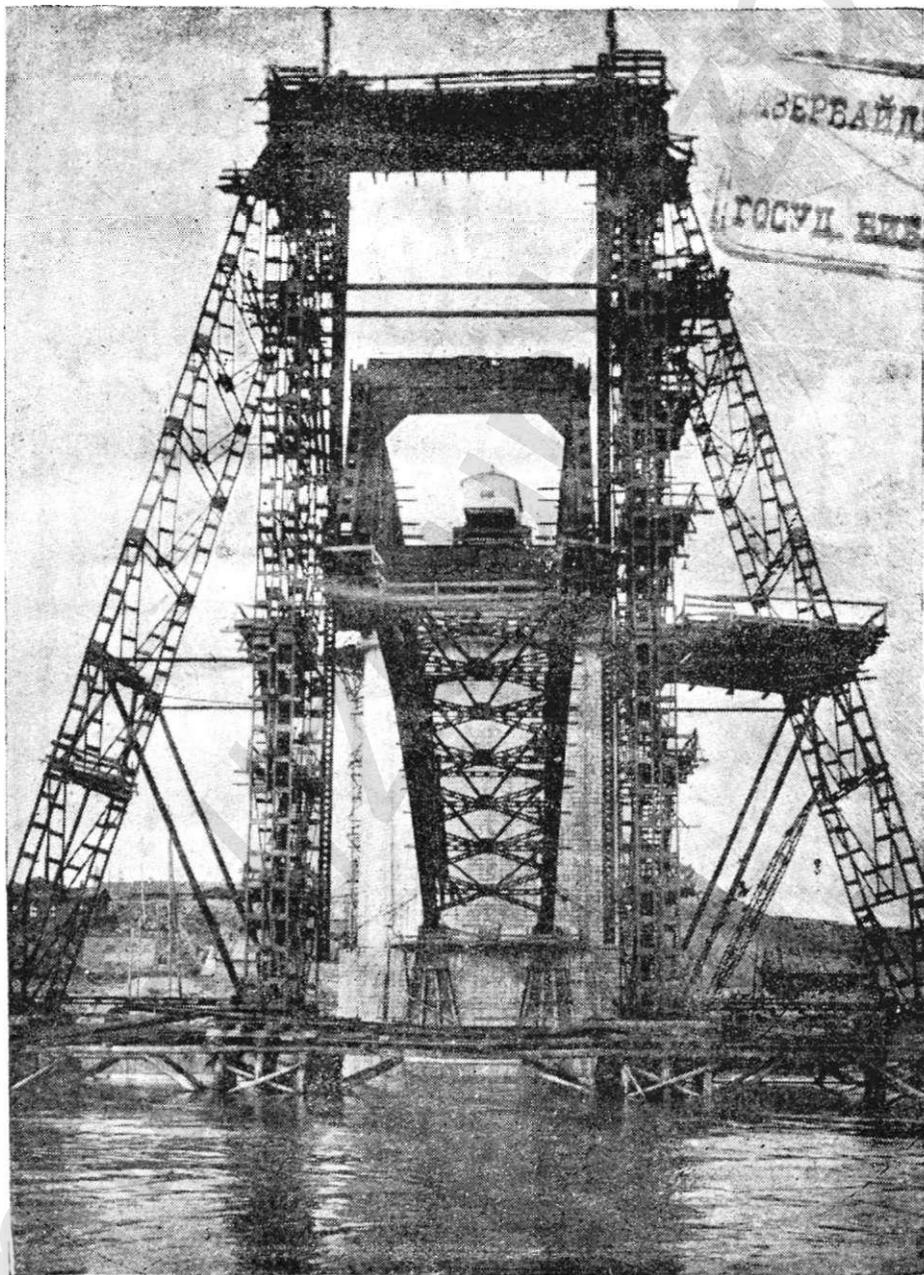
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ХРОНИКА ДНЕПРОСТРОЯ

№ 4

1 июля  
1930 года

Двухнедельный Бюллетень Государственного Днепровского Строительства.



Сборка одной из арок моста через Новый Днепр.

## СО Д Е Р Ж А Н И Е:

	стр.
1) Гидротехнические работы . . . . .	3
2) Сборка мостов на Днепрострое . . . . .	7
3) Работы Электро-механического отдела . . . . .	9
4) На строительстве Днепрокомбината . . . . .	13
5) Вопросы рабсилы . . . . .	15
6) Состояние снабжения . . . . .	17
7) Мобилизация внутренних ресурсов на Днепрострое	21
8) Оперативные стоимости основных работ . . . . .	23
9) К сооружению линии электропередачи Днепрострой- Донбасс . . . . .	25
10) Печать о Днепрострое . . . . .	26
11) Иностранная печать о Днепрострое . . . . .	29
12) Действия и распоряжения Правительства СССР по Днепрострою . . . . .	30
13) Распоряжения по Гос. Днепровскому Строительству за июнь с. г. . . . .	31

### А Д Р Е С Р Е Д А К Ц И И:

Кичкас—Днепрострой, Управление Начальника Строительства  
комната № 68, телефон 4-26.

## Гидротехнические работы.

**Бетонная кладка.** В июне месяце на работах по основным гидротехническим сооружениям произошел перелом в сторону развития темпов, позволивших не только успешно выполнить программу бетонной кладки за июнь, но и (за исключением шлюза) ликвидировать программное невыполнение по бетону предыдущих двух месяцев и закончить план бетонировки первых трех месяцев (апрель, май, июнь) с перевыполнением на 3.250 кубометров.

### Всего в июне уложено бетона:

#### По правому берегу:

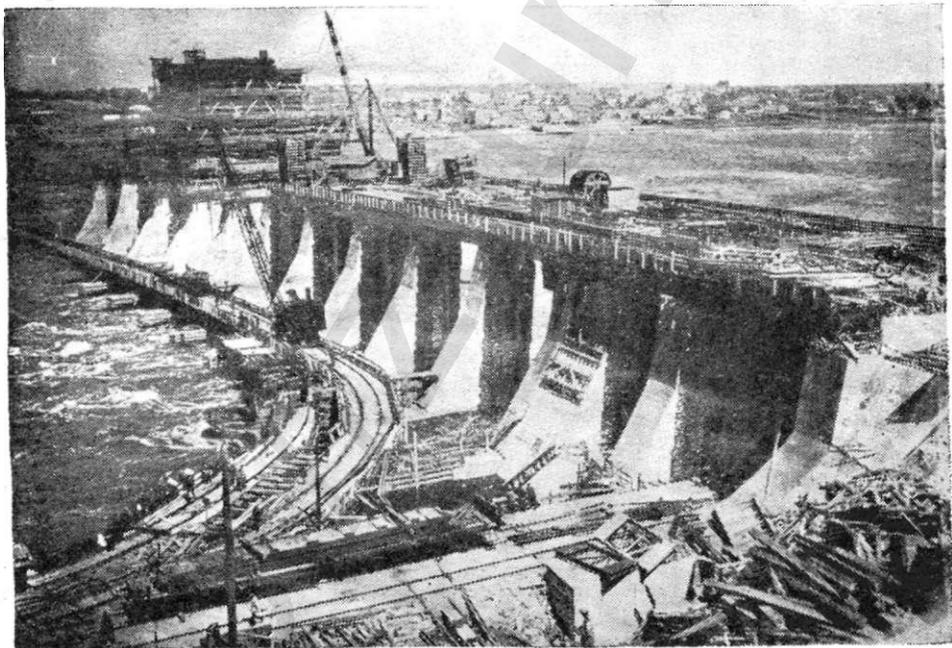
- |                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Мост через аванкамеру . . . . . | 661,50 куб. мтр. |
| 2. Плотина . . . . .               | 5981,00 " "      |
| 3. Гидростанция . . . . .          | 18359,35 " "     |

Итого . 24997,85 куб. мтр.

#### По левому берегу:

- |                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Верховой пирс . . . . . | —125,00 куб. мтр. |
| 2. Шлюз . . . . .          | 10371,90 " "      |
| 3. Плотина . . . . .       | 6990,97 " "       |

Итого . 17487,87 куб. мтр.



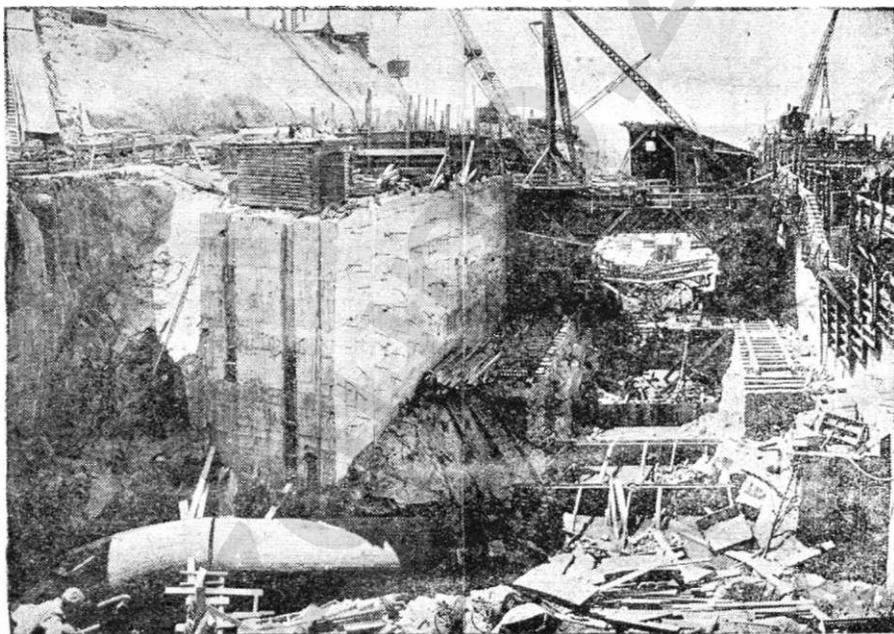
Наростание бычков плотины левого берега.

Надо было уложить в июне по плану: на правом берегу 21.300 а на левом — 15.898 куб. мтр. Таким образом июньская программа выполнена на правом берегу на 117,3%, а на левом — на 113,6%.

С начала текущего сезона, по 1-ое июля с. г. уложено бетона по всем точкам кладки 104,849,2 куб. мтр.

Значительное усиление темпа работ в июне мы имеем также и на шлюзе, до последнего времени, как известно, являвшемся самым отстающим участком. Июньская программа бетонирования на шлюзе перевыполнена на 966 куб. мтр.

**Скальные работы.** Разработка дна среднего котлована идет довольно успешно и впереди плана. Так, программа работ предусматривала начало разработки дна в среднем котловане с 15-го июня с. г., причем, по 1-ое июля следовало вынуть по 750 куб. мтр. скалы на каждом из берегов. Вынуто же скалы по 22-ое июня включительно—по правому берегу 2474,65 и по левому - 4988,21 куб. мтр. Перевыполнение программы скальной выемки является результатом преждевременного приступа к разработке дна среднего протока, а также преждевременного ввода в работу 5-ти дерриков в среднем котловане



Бетонировка стен первой камеры шлюза.

**Разведочное бурение.** Параллельно со скальной выемкой в среднем котловане продолжается разведочное бурение станками Сандерсона на предмет исследования строения скалы. По смете предполагается вынуть в среднем протоке слой скалы толщиной в 6 метров на площади в 10.000 кв мтр. Состояние разведочных работ на 1-ое июля еще далеко не позволяет давать заключения о реальности сметных предположений относительно количества скальной выемки в среднем котловане, так как до сих пор еще необследовано самое пониженное место, ближе к Малому острову, где и предполагается местонахождение т. н. „геологической трещины“. Таким образом еще преждевременно говорить об общем объеме предстоящей выемки грунта в среднем котловане, а следовательно, и об общей кубатуре бетонной кладки, хотя до сих пор ничего угрожающего в строении дна и не обнаружено.

Трещина в скале под 26 бычком в среднем котловане заставляет углубить выемку на 7 метров. На 1-ое июля в этой трещине выемка уже углублена примерно на 4 метра.

### На шлюзе.

Из 4-х туннелей во 2-ой голове шлюза на 1-ое июля пробито 3 полностью и заканчивается проходка 4-го. В настоящее время в шлюзе бетонизируется 1-ая голова и стены 1-ой камеры. Начата бетонировка водопроводных галлерей в 1-ой камере.

Бетонировка все время идет в три смены. Скальные работы ведутся в 2 смены из за необходимости прерывать работы на время взрывов.

### Каменные карьеры.

Разработка карьеров на скале „Дурная“ в июне шла вяло и снабжение камнедробильных заводов сырьем попрежнему было недостаточно. Программа разработки карьеров все время невыполняется из-за выхода из строя одного экскаватора. Карьеры на „Дурной“ в июне давали в среднем по 45 домп-каров (450 кубометров) скалы в день. Что касается карьера № 3, то он в июне только начал разрабатываться и дал очень незначительное количество скалы.

### Арматура.

Задержки бетонных работ из-за недостатка арматуры до сих пор пока не было, однако положение с арматурным железом создает серьезную угрозу перебоев в дальнейшем. Кроме того, отсутствие достаточного количества железа нарушает плановость работы арматурной мастерской, так как лишает ее возможности заготовить арматуру своевременно в запас.

### Взрывчатые.

За последнее время был недостаток аммонала вследствие неравномерного его поступления на строительство при ограниченности допускаемого условиями его хранения и законом количества заготовки этого взрывчатого. Бывают также недохваты жидкого кислорода из-за отсутствия „танков“ для его хранения, что не позволяет заготовить кислорода в запас. Это создает затруднения в подрывных работах.

„Манильский“ канат (изготовления Пенькотреста) для станков Сандерсона, в котором все время ощущался большой недостаток, получен в достаточном количестве, но качеством он невысок. Деррикотроссы, изготовленные заводом „Интернационал“ в г. Запорожье, оказались весьма удовлетворительного качества. Троссами, таким образом, гидротехнические работы на июль обеспечены.

### Рефулерные работы.

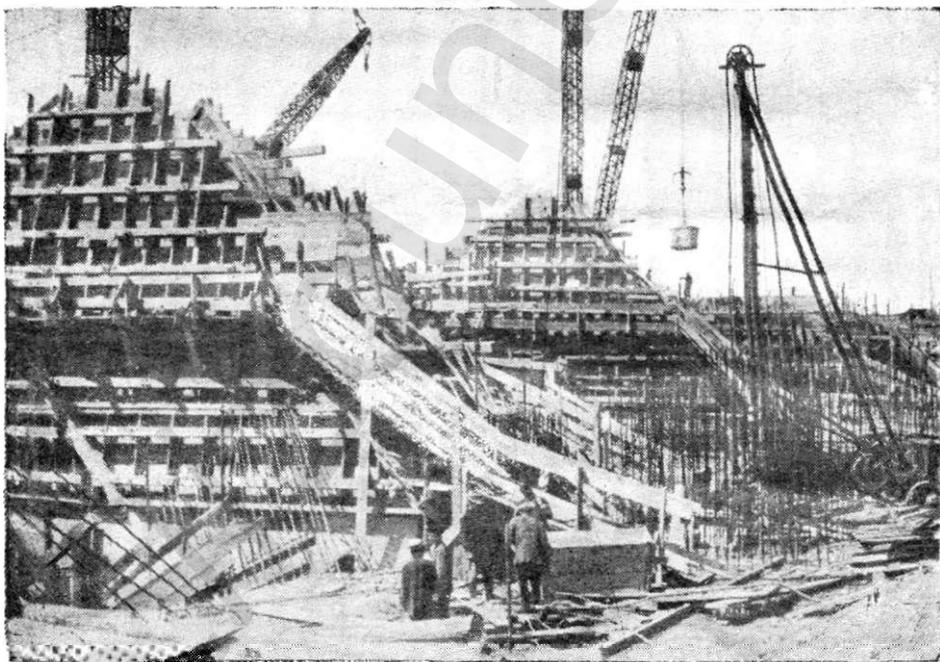
Землесос „Ленинград“ в настоящее время находится в ремонте; на нем производится замена брони. Выход землесоса из ремонта ожидается к 6-ому июля, после чего „Ленинград“ начнет работу по углублению русла Нового Днепра для подводки 2-ой арки моста. По окончании этих работ „Ленинград“ пойдет на отсыпку дамбы и углубление подхода к шлюзу.

### В котловане ГЭС.

Главные массивы бетонировки в котловане Гидростанции в настоящее время почти выполнены и идут к концу. С июля месяца там пойдет уже снижение объема бетонной кладки при значительно суженном фронте работ, вызванном неясностью вопроса о заказе остальных 4-х турбин. Лишь

по выяснении этого вопроса. — что ожидается в ближайшее время, — работы в котловане ГЭС вновь широко развернутся.

**Рабсила.** Проблема рабсилы в Гидротехническом отделе в июне настолько обострилась, что выполнение программы работ прошлого месяца удалось лишь благодаря чрезвычайному напряжению всех сил. К концу июня положение ухудшилось и, как никогда, делается угрожающим. Общий дефицит рабсилы в отделе — небывалый: на 1-ое июля нехватает до 1200 человек, из коих чернорабочих — 400, каменоломов — 500, плотников — 250 и буровых рабочих до 100 человек. К тому еще уход с работы — массовый. На 1-ое июля уже заявлено расчет 200 каменоломов. Таким образом нехватка рабочих в июле еще увеличится. Имеющаяся же рабсила вследствие слабой своей квалифицированности дает такую низкую производительность труда, что для выполнения плана работ необходимо подчас удвоить количество рабочих. В особенности это относится к каменоломам, абсолютно не соответствующим этой квалификации. К обеспечению гидротехнических работ самым срочным образом достаточным количеством рабсилы необходимо принять исключительно экстренные меры.



Бетонировка щитового отделения Гидростанции.

### Программа работ на июль.

В июле планом работ предусмотрено:

1. Укладка 42700 кубометров бетона по всем объектам бетонировки.  
Из них — по Гидростанции . . . . . 17000 кубометров;  
„ плотине правого берега 5700 „

Из них — по плотине левого берега	10600	„
„ шлюзу . . . . .	9400	„
2. Произвести скальной выемки:		
В котловане среднего протока . . . . .	21600	„
В шлюзе . . . . .	9000	„
3. Разработать скалу на „Дурной“ . . . . .	1200	„
На карьерах правого берега (№ 3 и „Богатырь“) до . . . . .	1000	„

## Сборка мостов на Днепрострое

### А. Работа на Новом Днепре

**Сборка моста через Новый Днепр.** Арка 1-го пролета моста через Новый Днепр в первой половине июня поднята до проектной отметки, раскреплена и уже с 22 июня приступлено к сборке над'арочного строения. Клепка на подмостях обоих полуарок 2-го пролета моста, а также установка металлической вышки в русле для сборки 2-го пролета в июне закончены

Наводка третьей полуарки предполагалась в июне месяце. Обмеление русла реки между обоими пирсами береговых подмостей не позволила выполнить этой работы в июле без расчистки русла реки в этом месте. Расчистка образовавшейся в русле отмели должна быть произведена землесосом „Ленинград“, в настоящее время находящимся в ремонте. По выходе из ремонта землесос в первых числах июля будет немедленно переброшен на углубление русла.

Работы по кладке башен на опорах моста через Новый Днепр, на меченные по плану к окончанию в середине июня с.г., значительно отстали и к 1-ому июля выполнены лишь на 60%. Неожиданная переработка деталей проекта башен вызвала приостановление этих работ на целый месяц

Мостовые конструкции заводом им. Петровского за последнее время доставляются на место работ усиленным темпом. Нельзя все-таки не отметить формального отношения завода к выполнению своих обязательств по развитию темпа: отправляя части моста, завод очень мало считается с состоянием работ и их нуждами. Часто бывали случаи, когда, вместо необходимых по ходу работ мелких деталей, завод отправлял тяжеловесные части, что иногда тормозило работу.

Подферменный на быке № 3 под арку второго пролета уже установлен. Закончена заготовка сливных камней на быки №№ 3 и 4 (140 кв. мтр.) на быке № 4 сливные камни установлены.

В июне месяце производилось при помощи водолазов и подрывных работ удаление части перемычки около быка № 4 во втором арочном пролете.

## Б. Работы на Старом Днепре.

### Сборка моста через Старый Днепр.

По сборке моста через Старый Днепр к 1-ому июля с.г. на правом берегу уложено 500 тонн металлических конструкций. На левом берегу в июне собран локомотивный кран „Индустиал № 9“, при помощи которого и будет производиться сборка моста; устроены пути и приспособления для под'емки по наклонной плоскости левобережных мостовых конструкций, подвозимых к месту сборки на судах, и начата сборка моста. Всего собрано на левом берегу 600 тонн конструкций. По плану же следовало на 1-ое июля собрать 700 тонн. Работа несколько отстала вследствие затянувшейся более чем на 10 дней сборки крана, а также отсутствия обжимок из твердой стали и несвоевременного прибытия заказанных в Берлине клепальных молотков. Тормозились, кроме того, работы задержкой промеров, вызванной недостатком геодезистов. Несвоевременная доставка крана для отгрузки конструкций со склада в Кичкасе отчасти также задержала работы.

### Земляные работы

Июньский план земляных работ на участке Старого Днепра недовыполнен на 2800 куб. метр. выемки. Всего по насыпям и выемкам за июнь выполнено, вместо плановых 130.000 куб. метр., 102 000. Из них экскаватором „Красный Путиловец“—25000 метр., экск. „Маршон“—19000 и грабарями 58000 куб. м. Недостаток рабсилы не дал возможности полностью использовать экскаватор.

### Искусственные сооружения

За июнь выполнено около 1500 куб. метр. бутовой кладки фундаментов и сводов труб и до 300 куб. метр. кладки опор фундаментов путепровода на острове Хортица. Июньская программа по искусственным сооружениям выполнена только на 70 % из-за недостатка каменщиков

### Гражданские сооружения

Недостаток рабсилы вызвал отставание от плана на участке Старого Днепра по гражданским сооружениям. За июнь успели вырыть котлованы под фундаменты зданий пассажирских станций Сечь и Александровск-Правый. Жилой дом на ст. Александровск Правый не закончен. По причине же недостатка рабсилы трассировка шоссе на о. Хортица отстала на целый месяц. На столько же запаздывают работы по годоснабжению ст. Александровск Правый. По последней работе на 1 июля продолжается исследование дна Старого Днепра у места постройки водокачки. Котлован под фундамент водоемного здания закончен.

## Программа работ на июль с.г.

### В июле Мостовой переход должен выполнить

А. по участку Нового Днепра:

1. Наводку и установку полуарок 2-го пролета моста через Новый Днепр.
2. Сборку на береговых подмостях полуарок 3-го пролета моста.
3. Сборку и клепку над'арочной части 1-го пролета моста.
4. Закончить башни моста через Новый Днепр.
5. Закончить 120 метров сливных камней для быков №№ 2 и 5

6. Заготовить облицовку для верхних частей быков №№ 2 и 5

Б. По участку Старого Днепра:

1. Уложить 1500 тонн металла по сборке одноарочного моста.

2. Начать кладку стен пассажирских зданий ст. ст. Сечь и Александровск Правый.

## Работы электро-механического отдела.

**Временная силовая станция.** Вновь установленные на силовой станции два котла „Гарбе“ поверхности нагрева по 500 кв. метр.—обмуровкой и просушкой закончены и в июне пущены в эксплуатацию, с постепенным доведением их до нормальной нагрузки.

Увеличение нагрузки, доходящей временами на Силовой станции до 7000 квтт, пуск новой турбины, а также рационализированная эксплуатация дали большие достижения в области удешевления себестоимости киловатт-часа электроэнергии Силовой станции. Достаточно сказать, что себестоимость энергии снижена по сравнению с 1929 г. на 41%. Коэффициент полезного действия станции достигнут 14,66.

В июне на Силовой станции приступлено к установке двух трансформаторов для защиты генераторов от грозовых разрядов. Установка этих трансформаторов избавит Строительство от выключения его станцией во время грозы, к чему приходилось прибегать последнее время, в ущерб работам.

В июне с.г. начаты работы по подготовке площадки для подстанции на 33.000 вольт, оборудование для которой должно прибыть на Строительство в начале августа. Кроме того приступлено к дооборудованию насосной, в которой устанавливается насос производительностью в 200 кубометров воды в час, вместо действующего в настоящее время насоса производительностью 80 куб. метр. воды в час.

**Электро п/отдел.** Электро п/отделом начаты подготовительные работы по монтажу подстанции в 30 квтт на Днепрокомбинате. Из других работ п/отдела в июне наиболее существенными являются оборудование четырех дерриков в среднем котловане, монтаж мелких водоотливов для окончательной откачки среднего котлована и оборудование трансформаторного киоска и термического цеха Центральных механических мастерских.

**Силовые установки.** С мая месяца с.г. по распоряжению зам. нач. Строительства все работы и рабсила по оборудованию поселков Заводстроя отоплением, водопроводом и канализацией изъяты из ведения Днепрозаводстроя и переданы Электро-механическому отделу. Сконцентрирование перечисленных работ в п/отделе Электро-силовых установок представляет собою большое удобство в смысле более рационального использования рабсилы, материалов, а также самого выполнения работ.

Водопроводные магистрали на площадке „А“ в июне не укладываются из-за отсутствия проектов и недостатка труб.

Чрезвычайно напряженное положение с материалами и рабсилой, повлекшее за собою значительное снижение темпа подготовительных

работ на Днепрокомбинате в июне месяце, отрицательно сказалось также и на работах п/отдела Силовых установок. Последний, в результате этих неполадок на Заводострое, **вынужден был отпустить**



Сборка закладных частей всасывающих труб больших турбин Гидростанции.

часть своих рабочих в бесплатный двухнедельный отпуск, дабы сохранить их впредь на Строительстве. С этой же целью под'отдел ЭСУ, по соглашению с Запорожским Водосветом, командировал 15 человек водопроводчиков на укладку в г. Запорожье водопровод-

ных магистралей с заделкой стыков цементом вместо свинца (способ заделки, впервые в СССР нами примененный), что также несколько облегчило создавшееся положение.

В 4-м квартале текущего операционного года (июль—сентябрь) предстоят большие работы по оборудованию центральных котельных 6, 7, 8, 12 и 13-го поселков Заводстроя. Отсутствие проектов по оборудованию котельных и наружных теплофикационных сетей указанных поселков, а также отсутствие котлов уже сейчас вызывает беспокойство, что начало этих работ будет затянато до поздней осени и в последний момент они будут вестись в пожарном порядке, что неминуемо отразится как на стоимости, так и на качестве этих работ.

Весьма острую нужду ощущает под'отдел в железных трубах от  $1\frac{1}{2}$  до  $2\frac{1}{2}$  дюймов, в фитингах к ним, частях по оборудованию канализации, ребристых трубах и чугунных водопроводных трубах (восьмидюймовых). Эти недостатки вместе с недохваткой рабсилы (землекопов) создают большое затруднение в работе под'отдела.

### Компрессорные станции.

С 5-го июня с.г. управление Компрессорных станций правого и левого берегов об'единено в одних руках (пораба ЭСУ правого берега). Компрессорные станции обоих берегов соединены через перемычку 5 дюймовой воздушной магистралью. Кроме того, давление вырабатываемого воздуха поднято до 7,2 атмосфер. Повышение давления воздуха повысило производительность бурильных молотков.

Для работ по клепке спиральных камер турбин Гидростанции подведена специальная 4 дюймовая воздушная магистраль от Компрессорной № 4.

Потерпевший 27 мая с.г. аварию компрессор уже отремонтирован и в настоящее время находится в работе. Необходимые для этого ремонта болты были изготовлены Центральными механич. мастерскими из хромо-никкелевой стали. В настоящее время ведется срочно монтаж устанавливаемого добавочно компрессора „Борзик“, каковая работа будет закончена в ближайшие дни. Таким образом к периоду развернутых работ на Строительстве будет работать 22 стационарных компрессора, из коих компрессоров Витковицкого завода (Чехо-Словакия) 14, завода „Борец“ в Москве—3; „Борзик“ в Ленинграде—4 и „Юмг“—1 шт.

В июне месяце выработано сжатого воздуха №№ 1, 4, 8 и 9 всего 180.000 кубометров, что составляет среднюю суточную выработку в 26000 кубометров. Если рассмотреть работу компрессорных посменно, то загрузка первой смены составляет 30%, второй смены—85% и третьей до 32%. В период развернутых работ необходимо будет Гидротехническому отделу несколько перераспределить работу в 1-ую и 3-ью смены в целях бесперебойного снабжения работ сжатым воздухом.

### Водоснабжение

Насосная станция у Кичкасского моста подавала в июне 65000 кубометров воды. Средняя суточная нагрузка станции не превышала 60%. Однако, бывают дни, когда расход воды настолько велик, что и при работе всех насосных станций Строительство с большим трудом снабжается водой. В целях бесперебойного снабжения Строительства водой в настоящее время от насосной при Тепловой станции прокладывается к водонапорной башне правого берега магистраль 10—9 и 8 дюймов общим протяжением 2100 метров; в июле предполагается установить 1

насос производительностью 200 куб. метр. воды в час. Кроме того через перемышку проложена водяная магистраль в 4 дюйма, соединяющая водонапорные башни обоих берегов; башня площадки "А" соединена, в свою очередь, с водонапорной башней левого берега так, что, в случае крайней нужды, башня площадки "А" сможет снабжать водой отдельные участки работ правого берега.

**Центральные механическ. мастерские.** В течение июня ЦММ продолжали выполнять целый ряд весьма крупных заказов, среди которых наиболее сложными и ответственными являлись: изготовление двух жестких электрических дерриков, ремонт экскаваторов (№ 2 и других), ремонт землесоса „Ленинград“, изготовление мостовых ферм для мостового перехода; изготовление бадей для бетона типа Свирстроя и 10 шт. бадей уменьшенного типа, а также изготовление поплавков для рефулера „Ленинград“. **В ближайшие дни Центральные механ. мастерские приступают к сборке и клепке закладных частей первых двух турбин Гидростанции.**

Следует указать на особо напряженное положение с изготовлением тяжелей для опалубки плотины, шлюза и Гидростанции. Частые перебои в снабжении железом создают все больший и больший голод на тяжи, неравномерность и аварийность этого заказа. Дело доходит до того, что ЦММ просто не в состоянии выполнить этой работы.

Заваленность мастерских аварийными заказами при критическом положении со снабжением необходимыми материалами и квалифицированной рабочей силой, — создающие в совокупности невозможные условия для продуктивной и планомерной работы ЦММ, о чем уже много раз говорилось, нисколько не изжиты на сегодняшний день. Наоборот, — положение в июне даже ухудшилось: недостаток стали и всякого поделочного материала становится с каждым днем острее. Недостающие материалы приходится заменять всякой завалью или неподходящими материалами, что удорожает изделие и удлиняет срок изготовления. В ближайшее время в мастерские ожидается из-за границы целый ряд новых станков, а положение с квалифицированными работниками таково, что значительная часть имеющихся станков стоит неиспользованной. К ликвидации прорыва на этом ответственной участке работ необходимо принять решительные меры, ибо положение ЦММ нужно признать критическим.

**Монтажные работы** изводятся по мере окончания ряжей. Из 8-ми дерриков, предназначенных к установке по плану, монтаж 5-ти уже закончен и они пущены в работу. К установке 6-го деррика, конструкция для коего была изготовлена ЦММ, в настоящее время приступлено.

Закладные части для турбин Гидростанции прибыли в Николаев пароходом „Аледо“ 5-го июня. Несмотря на принятые меры к скорейшей доставке их на Строительство, поступление закладных частей происходит медленно и не в том порядке, который нужен по ходу их монтажа. Эти неполадки уже привели к потере 5-ти дней по монтажу закладных частей турбин.

**Камнедробильные заводы.** Вопреки существовавшему в прошлом году опасению за прочность и надежность камнедробильных заводов Днепростроя, — последние вполне оправдали себя. Усовершенствованные и исправленные в зимний пе-

риод механизмы заводов, работают в настоящее время без перебоев. Из-за недостаточного снабжения камнем заводы в июне работали, однако, с весьма слабой нагрузкой.

## На строительстве Днепрокомбината.

**Площадка „А“.** К основным работам по заводскому строительству на 1-ое июля с. г. еще не приступали. В связи с результатами экспертизы проекта Промкомбината за границей—запроектированное ранее расположение заводов будет, повидимому, изменено. Окончательно вопрос планировки площадки и компановки заводов выяснится, как ожидают, к 5 июля. Пока на Коксовом и Ремонтном заводах земляные работы приостановлены, а продолжают лишь планировочные работы на площадке Аллюминиевого и Металлургического Комбинатов.

Июньская программа земляных работ на площадке „А“, как известно, предусматривала выполнение 0,5 миллиона кубометров земли. Это количество выполнено к 1 июля с. г. лишь на 90%, т. е. сделано 450,000 кубометров. Недовыполнение программы земляных работ вызвано начавшимся в июне отливом грабарей со строительства на полевые работы. К концу июня на Заводстрое занято 1625 грабарей против 1900 в конце мая. Тенденция к уходу грабарей со строительства в дальнейшем даже возрастает, что, несомненно, создаст затруднения в июле с. г.

**Поселковое строительство.** Поселки №№ 7, 8 и 13 фактически давно окончены, но крыши барakov не поблокованы за недостатком смолы. Не настланы частью также полы из за недостатка половых досок. На 12 поселке положение такое же. 8 и 12 поселки уже можно заселять, но в этом пока нет надобности, так как в районе этих поселков работы еще не начались.

Неопределенность положения с генеральным планом на площадке „А“ и ожидаемые изменения расположения заводов лишили Отдел Подготовительных работ возможности приступить в июне к постройке временного поселка в районе Коксового Комбината, как это предполагалось ранее.

В июне начата работа по постройке бани и прачешной на 7-ом поселке. Магазины ЦРК на 7, 8, 12 и 13-ом поселках окончены и все уже функционируют, за исключением магазина на 12-ом поселке, в котором пока нет надобности в виду незаселенности поселка. Хуже обстоит дело со столовыми—распределителями на поселках. Строительные работы окончены уже полтора месяца тому назад, но до сих пор никак не удается получить размеры плит и котлов этих столовых-распределителей, что единственно и задерживает сдачу последних в эксплуатацию.

**Капитальное строительство.** Напряженные условия, в которых все время протекает капитальное жилищное строительство на Днепрозаводстрое, в июне к лучшему не изменились.

Если с кирпичом кое-как удается выходить из положения, то весьма тяжело дает себя попрежнему чувствовать острый недостаток других строительных материалов, в особенности гвоздей, железа, изоляционного материала для кровли и проч. Недостаток арматурного железа вызывает задержку целого ряда работ. Имеющееся же неболь-

шое количество железа не удовлетворяет по своему сортаменту. Так, например, нет проволоки 6—8 миллиметров. Замена же одного сорта железа другим, помимо повышения его расхода—еще осложняет работы.

Чрезвычайно осложняется вопрос с рабсиллой, острый недостаток которой все время не ослабевает. Нехватает каменщиков, землекопов и козonoсов; ощущается нужда в каменотесах и в чернорабочих.

Попрежнему неблагоприятно с проектами, отсутствие которых препятствует форсированию строительных работ по 2-ому кварталу капитальных домов-общежитий. Вместо 2-го квартала в июне форсированным темпом шли работы по 5-му кварталу домов, на которых имеются проекты. Таким образом отсутствие проектов приводит к необходимости лавирования в ущерб целесообразности, что нарушает плановость строительных работ.

### **Дорожное строительство.**

Программа дорожного строительства на Днепрокомбинате в июне выполнена на 33%: вместо предполагавшейся прокладки 5 километров ж. д. путей проложено около 1,6 километров, так как все время не было рельсов и последние были получены только к концу месяца. В рельсах все же ощущается недостаток, угрожающий срывом путевых работ в дальнейшем. Так, в настоящее время имеется около 4 километров не уложенных в дело рельсов, при чем—уже одна июльская программа предусматривает укладку 4 километров пути.

Шоссейных дорог в июне проведено 800 погон. метров вместо намеченных 1,5 километра. По шоссированию дорог на Заводстрое имеется наибольшее отставание от плана, ликвидация которого (отставания) потребует в дальнейшем форсирования дорожного строительства. Для выполнения годовой программы придется в июле, августе и сентябре прокладывать по 3 километра шоссейных дорог ежемесячно. Это будет трудно осуществить при создавшемся в настоящее время положении с мостовщиками. Последних нужно, по меньшей мере, 120 человек; работает же только 30.

**Механизация работ.** В июне месяце произошел сдвиг в сторону механизации работ на Заводстрое. Полевые мастерские Заводстроя изготовили пять растворомешалок и 5 лебедок. Кроме того получили со стороны 3 бетономешалки, 2 лебедки и один кран Кайзера. Все перечисленные механизмы, кроме крана Кайзера, уже установлены и пущены в эксплуатацию. Возможную в наших условиях максимальную механизацию строительных работ предполагается полностью осуществить в июле с. г.; растворы и бетон будут, таким образом, перемешиваться и подыматься механизированным способом, что должно сказаться на темпе и себестоимости работ.

Все работы по механизации ведутся полевыми строительными мастерскими Комбината.

### **Программа работ на июль.**

В июле Отделу Подготовительных работ Заводстроя предстоит выполнить следующие работы:

1. Произвести 4000,000 кубометров земляных работ на площадке „А“.
2. По поселковому строительству—закончить на 100% поселок № 7; закончить столовую-распределитель и красный уголок на том-же поселке. Закончить 8-ой поселок и столовую-распределитель этого поселка. Закончить 12 и 13-ый поселки.

3. По капитальному жилищному строительству—по 6-ому поселку довести работу 8-го квартала до 80% выполнения; 5-ый квартал домов выполнить на 40%; 2-ой квартал—на 25%. Работы по строительству поликлиники на 6-ом поселке довести до 30%.

4. По дорожному строительству—работы по развитию станции „Шлюзовая“ довести до 75% выполнения. Закончить ж. д. ветку Кушугум—Балабино на 100%. Проложить 3 километра шоссейных дорог.

5. По кладке печей известкового завода выполнить 25%.

## Вопросы рабсилы.

### Недостаток рабсилы.

Разрыв между программой основных работ на объединенном строительстве и наличием рабсилы на последнем особенно заметно проявил себя в июне месяце. В то время, как июньская программа гидротехнических, планировочных и жилищно-строительных работ (на З. С.) значительно превосходит по объему майскую программу, требуя соответственного увеличения количества рабсилы, — мы наблюдаем в июне обратное явление: количество рабочей силы всех квалификаций не только не увеличилось, а, наоборот, все время продолжало сокращаться и на 1-ое июля мы имеем на всем строительстве 21.803 чел. против 23.219 человек на 1-ое июня.

Общий дефицит рабсилы на строительстве на 1-ое июля сего года составляет не меньше 3 000 чел. Одному Гидротехническому отделу не хватает в июне до 1.300 чел. бетонщиков, каменоломов, плотников и чернорабочих, что чрезвычайно тормозило скальные и бетонные работы отдела. Днепрозаводстрой работал в июне с недочетом в 1.000 чел. мостовщиков, каменщиков, козonoсов и грабарей. Последних на Заводстрое в июне работало около 1 600 чел. Это привело к невыполнению июньского плана земляных работ на площадке „А“ на 50 000 кубометров земли. Недостаток мостовщиков на Заводстрое позволил выполнить не более 50% июньской программы шоссейно-дорожного строительства. Имеются также значительные программные отставания в июне по капитальному и поселковому жилищному строительству на Заводстрое, вызванные в известной мере дефицитом рабсилы.

Материальному отделу нужно 600 грузчиков, работало же в июне около 300 чел., что приводило к частым простоям вагонов. Тяжелое положение создалось в июне также с коноподводчиками, в которых ощущается большой недостаток. Это задерживает вывозку леса с берегов на лесозаводы.

На Мостовом переходе при увеличенной, против мая месяца, июньской программе работ общее количество рабсилы в июне уменьшилось примерно на 200 чел. На одном только Старом Днепре в начале месяца работало 986 рабочих, осталось же к концу июня 823 чел. Недостаток каменщиков на участке Старого Днепра привел к невыполнению июньского плана работ по гражданским сооружениям. Для частичного выхода из создавшегося положения администрация Старого Днепра в июне поставила часть чернорабочих с небольшим числом каменщиков на каменные работы.

**Текучесть рабсилы.** Текучесть рабсилы, дававшая вообще высокий процент на строительстве, значительно повысилась в июне. За одну лишь первую пятидневку июня ушло со строительства 1.256 чел. За июнь сего года принято на строительство 3 550 чел., убыло же за месяц 3.586 чел. (не включая сюда грабарей). По данным Отдела найма, убыль рабсилы начала быстро возрастать к концу июня, проявляя тенденцию к дальнейшему росту. Так, в начале месяца средняя цифра увольнения рабсилы со строительства составляла до 100 чел. в день,—в конце месяца она достигает 300 чел. в день.

Такая утечка рабсилы со строительства в июне объясняется главным образом уходом неквалифицированных рабочих и коноподводчиков на полевые работы. Период уборочной кампании всегда вызывал повышенный процент отлива этой категории рабочей силы в деревню, однако—не в такой степени, как это наблюдается сейчас.

Из других причин, вызывающих усиленную текучесть рабочих кадров на строительстве, следует отметить недостаточную, а очень часто и весьма низкую квалификацию некоторых категорий рабочих, как, например,—каменщиков, каменоломов, землекопов, козonoсов и друг. Производительность труда, а следовательно, и заработок этих категорий рабочих настолько низки, что не могут стимулировать их устойчивость на строительстве и они, естественно, устремляются на более легкие работы.



Группа специалистов, мобилизованных Днепростроем на работу на Магнитострой.

Сидят, слева направо: 1) инж. строитель Кадинский М. О., 2) инж. путеец Синютин В. С. 3) инж. стрoит Левицкий Т. Т., 6) инж. путеец Тамаркин М. А., 7) инж. механик Воронин Л. Н., 8) инж. гидротехник Тищенко Ф. В. и 9) инженер строитель Ильвес Б. Т. Стоят, слева направо: 1) техник-строитель Соловьев С. Н., 2) техник-нормировщик Навальницкий П. Г. и 3) техник-строитель Цехмистренко И. Р.

Нельзя не упомянуть о неполадках и недочетах в работе фабрики кухни и ее распределителей на строительстве, а также о безплановой и нечеткой работе кооперативной сети Днепростроя, как о факторах

отринательно влияющих на стабилизацию рабочих кадров объединенного строительства. Некоторые перебои в рабочем снабжении, вызываемые исключительно нераспорядительностью и бестолковой работой ЦРК,—невыключение рабочих отдаленной периферии (Бабурка, Кушугум) строительства в орбиту рабочего снабжения и общественного питания по холатности ЦРК и Нарпита; скверное качество пищи,—огромные очереди у касс фабрики-кухни, не вызываемые никакой необходимостью, а являющиеся продуктом неумелой работы администрации,—все эти факты играют немаловажную роль в рабочем вопросе на Днепрострое, увеличивая тягу с последнего. К вышеприведенным причинам можно еще прибавить жилищный кризис (на правом берегу), вызывающий систематический уход со строительства квалифицированной и высококвалифицированной рабсилы.

**Заявки на июль.** Заявки всех отделов строительства на рабсилу на июль достигают 4.000 человек. Несмотря на все трудности и на отсутствие гибкости аппарата Запорожской биржи труда, невыявившей никакой способности к быстрой мобилизации и умелому оперированию свободными ресурсами на трудовом рынке,—значительная часть требуемого на июль количества рабочих будет Отделом найма своевременно брошена на строительство. Вопрос в данном случае состоит не столько в найме, сколько в „консистенции“ рабочих кадров и в быстрейшем создании условий, способствующих упрочению рабочего массива и его продолжительному оседанию на строительстве. На это должно быть обращено серьезнейшее внимание нашей общественности, а также Управления Строительства, ибо катастрофическая текучесть рабсилы на Днепрострое уже начинает ударять по плану работ, причиняя огромный ущерб строительству.

## Состояние снабжения.

**Сортовое железо.** В отношении снабжения черными металлами объединенное Строительство вступает в 3-й квартал с той-же угрожающе напряженностью положения и неопределенностью, какие существовали до сих пор.

В счет утвержденного годового фонда в 7000 тонн сортового железа Строительство по 1-е июля с г. получило всего 50%. На 3-й квартал (июль, август, сентябрь) пока не получено никаких официальных извещений ни от Энергоцентра, ни от „Стали“ о занарядке какого бы то ни было количества сортового железа. Лялогично положение с листовым железом, с балками, швеллерами, рельсами и гвоздями. Не предвидится и катанки. Правда, по неофициальным сведениям Техничко-Экономическое Управление ВСНХ СССР отпустило Энергоснабу аванс в счет его заявки 8000 тонн металла, предложив Энергоснабу выделить 50% этого аванса для Днепростроя. По этим же сведениям Днепрозаводстрой также получил аванс в счет выделенного ему самостоятельного фонда 1000 тонн сортового железа. Опыт прошлого, однако, убеждает, что все эти сведения представляют собою довольно относительную вероятность.

Черные металлы до сих пор поступали на Строительство в таком ограниченном количестве, что они полностью израсходованы в течение первых трех кварталов, при чем из критического положения пока

удалось выходить лишь благодаря исключительному напряжению сил снабженческого аппарата Строительства и самих производственных отделов. Очень часто приходится идти на сомнительные с точки зрения технической, а также экономической, замены недостающих материалов другими. Так, отсутствие круглого железа для тяжёлой опалубки вынудило использовать для этой цели железо квадратное, что сказывается на себестоимости бетонных работ. Отсутствие арматурного железа на Заводстрое повлекло за собою необходимость замены его другим сортом железа, вынудив вместе с тем переделать чертежи железобетонных конструкций капитального жилищного строительства. Отсутствие белой жести для изготовления патронов для подрывных работ заставило приступить к выделке этих патронов из черной жести, которую для паяния швов приходится протравливать кислотой. Таких примеров на Строительстве много.

Но возможность подобного комбинирования в дальнейшем исключается вместе с иссяканием материальных ресурсов в виде неходких материалов, остатков и сырья. С наступлением 4-го квартала положение на Строительстве в этом отношении еще больше осложняется.

В настоящее время на Днепрострое совершенно отсутствуют рельсы нормальной колеи, что ставит гидротехнические работы в безвыходное положение. На Заводстрое отсутствие рельсов все время срывало программу дорожного строительства. Лишь в конце июня там получено 4 километра рельсов. Это количество не соответствует, однако, даже норме месячной потребности.

В счет утвержденного фонда на текущий год в 171 тонну гвоздей Заводстрой по 1-е июля получил всего 41 тонну и то лишь в самое последнее время. Выхода из положения это количество все таки не дает, так как эти гвозди питают не только Заводстрой, но и Днепрострой, абсолютно не имеющий гвоздей. Последних Заводстрою хватает всего на несколько дней.

Плохо с балками и швеллерами на Заводстрое и нет перспективы получения этих материалов.

С апреля месяца тянется вопрос о выделении фонда санитарно-технического оборудования Заводстрою. После долгого обсуждения этого фонда в „МТЦР“ и „РОМП“, вопрос передан в ПЭУ ВСНХ СССР, но до сих пор никаких результатов не получено. Это грозит плану работ по капитальному жилищному строительству на Заводстрое; несвоевременное же окончание капитальных домов будет иметь самые тяжёлые последствия для проблемы комплектования квалифицированной рабочей силы на Заводстрое.

### **Строительный кирпич.**

За май и июнь предполагалось получить для Заводстроя 18 мил. шт. кирпича. Вместо этого получено около 6-ти мил. По сведениям с мест заготовки, вывозка кирпича с заводов на жел. д. станции тормозится отсутствием конного транспорта. К тому еще дожди в мае и июне задерживали выпалку кирпича. Если учесть, что вопрос с конным транспортом на местах в июле несколько не улучшится благодаря разгару полевых работ, то перспективы поступления кирпича на Заводстрой в июле внушает опасение, тем более, что прибывший, наконец, из-за границы пресс для нового кирпичного завода, вследствие оказавшихся в нем больших дефектов, не установлен. Таким образом пуск завода отодвигается на неопределенное время.

Отгрузка арктического туфа на Строительство прекращена в виду отказа треста „Артиктуф“ от поставки Заводстрою плит машинной об-

работки (машины эти трестом до сих пор не получены из заграницы). Ручная же обработка туфа оказалась для Заводстроя невыгодной.

Недавно командирована специальная исследовательская комиссия в районы Запорожского и Криворожского округов, где производит разведочные работы по изысканию залежей строительного известняка для замены им туфа.

Толя и смолы на Заводстрое попрежнему нет и окончание временных общежитий (бараков) для рабочих задерживается уже около 2-х месяцев.

**Цемент.** С цементом для плотины до сих пор обстояло благополучно. Однако Амвросиевский цементный завод, вследствие заминки с окончанием устраиваемых там новых шахтенных печей, недовыработал июньского плана. Это диктует необходимость срочно передать часть наряда на цемент для Днепростроя Новороссийскому заводу. Вопрос этот, однако, тормозится высшими хозорганами. На 1-е июля запас цемента на Строительстве составляет около 28000 тонн, из коих марки „Д“ для плотины—до 25000 тонн, а до 300 тонн для гражданских сооружений. Норма потребления цемента для плотины составляет около 600 тонн в сутки. Ожидается получить июле до 14000 тонн. Таким образом цементом на июль работы обеспечены.

**Песок крымский.** Песок из крымских карьеров поступает регулярно по 50 вагонов в сутки. Плохо обстоит только вопрос с разгрузкой из-за недостатка грузчиков, что ведет к частым простоям вагонов.

**Фуражное снабжение:** Небывало критическое положение создалось на Строительстве с фуражом для коноподводчиков. Союзхлеб сократил отгрузку овса для Днепростроя с начала июня больше, чем на половину. Матер. Отдел вынужден был изменить на Днепрострое норму овса, выдаваемого коноподводчикам, с 8 кг. по договору на 3 кг. на лошадь в сутки. Это нарушение договора с коноподводчиками и грабарями вызвало в июне массовый уход их со Строительства, создав угрозу планировочным работам на Заводстрое. О создавшемся положении Строительством телеграфно известило в конце июня в Наркомторг УССР, Комитет Содействия и ВУК Союза Строителей. Приведет-ли это к чему нибудь, неизвестно.

**Лесоснабжение.** Положение с лесоснабжением с конца мая с. г. резко изменилось на Строительстве к лучшему и в настоящее время недостатка в лесе и пиломатериалах здесь не ощущается.

С начала сплава, т.е. с 23-го мая с.г. на Днепрострой прибыло 10 партий сплавного леса общим объемом 46.550 кубометров. Среди этого количества поставлено:

Из Украинских районов—	26700	кубофут.
„ Белорусских „	10400	„
„ Брянского „	9450	„

Вытянуто на берег с начала сплава по 1 июля с.г. 28000 куб. мтр. Всех волоков (мест вытяжки на берегах)—22.

По первоначальному плану Украинлеса последний предполагал вытянуть в мае 11 тысяч кубофут. леса. Этот план был опротестован Лесозаводом, как угрожающий плановому снабжению производствен-



**Ударница т. Третьякова Л. П.**  
Станочница деревообделочного цеха Лесозавода  
на Днепрострое.



**Ударник тов. Голосов И. А.**  
Столяр сборочного цеха деревообделочных ма-  
стерских Днепростроя.

ных отделов. После нажима со стороны Лесозавода. Украинлес значительно перевыполнил программу вытяжки леса.

Среди прибывшего леса имеется, вопреки договору, до 7—8% фаутной (недоброкачественной) древесины; последняя, однако, не совсем низкого качества и идет в распиловку.

**Вывозка леса** с берега на левобережный завод идет весьма неудовлетворительно: с начала кампании по 1-е июля с. г. вывезено на завод 7710 куб. метр. При этом нет видов на улучшение вывозки, так как количество коноподводчиков, занятых на этой работе, все время уменьшается. Нужно не меньше 50 подвод для левого берега, работает же на I/VII с. г. 30 подвод. Лесозавод левого берега до сих пор питался за счет старых запасов, а также за счет доставки лесосырья по ж. д. В настоящее время запас круглого леса на заводе иссяк, а по ж. д. поступление крайне незначительно. Если сейчас не удастся наладить перевозку бревен с левого берега на завод, ставший с 1-го июля на ремонт, то лесозаводу по окончании ремонта пилить нечего будет.

В виду остановки, как уже сказано, левобережного лесозавода ремонт (на 3 недели) с 1-го июля все три американские пилы пущены в 2 смены, а

лесозавод правого берега начал работать в 3 смены. Это позволит избежать перебоев в снабжении Строительства пиломатериалами до пуска левобережного завода.

## Мобилизация внутренних ресурсов на Днепрострое.

Еще с весны 1929 года Днепрострой начал проявлять деятельность в области сокращения остатков материалов на строительстве, утилизации материальной залежи и сырья и рационализации снабжения. В этом отношении Днепрострой даже опередил директиву ВСНХ СССР о мобилизации внутренних ресурсов в промышленности. В процесс широкого использования внутренних складских запасов Днепрострой, однако, был вовлечен почти механически лишь с августа прошлого года в силу создавшегося положения с основными стройматериалами на начавшихся к тому времени подготовительных работах на Заводстрое. Как известно, к капитальному и барачному жилищному строительству Днепрострой приступил в прошлом году без наличия заготовленных за счет собственного фонда стройматериалов, так как Заводстрой своих материальных фондов к тому времени не имел и последние планируемыми органами ВСНХ СССР были утверждены Днепркомбинату лишь весной текущего года. Таким образом, подготовительные работы за Заводстрое все время питаются исключительно (кроме кирпича) материальными ресурсами Днепростроя.

За период времени октябрь 1929 — март 1930 Заводстрою было отпущено из запасов самых ходких материалов Днепростроя, как-то — леса, круглого железа, рельсов нормальной и узкой колеи, балок, швеллеров, гвоздей, разных труб, электроматериалов и проч.—на сумму 3.107.412 рублей.

Огромное количество материалов из ресурсов Днепростроя отпущено Днепркомбинату также за время с марта по 1-ое июля с. г., стоимость какового материала в приведенную выше сумму не включена. В особенности это касается круглого железа и санитарно-технического оборудования, получаемых до сих пор Заводстроем за счет фондов Днепростроя.

В качестве одного из меропрятий по рационализации снабжения и режиму экономии материалов на строительстве Материальным отделом взят жесткий курс на урезывание заявок производственных отделов и отпуск им материалов в размерах, соответствующих действительной потребности и об'ему работ. Меропрятие это осуществляется здесь с большим трудом, вызывая нарекания и протесты со стороны производственных отделов, нередко дающих требования на материалы с большим запасом „на всякий случай“.

Гораздо слабее идет работа по утилизации старья и материальных отходов на Днепрострое. В 1929 году на строительстве была открыта починочная мастерская для ремонта спецобуви. В мастерской работало 25 человек и по 1-ое января 1930 г. было починено 10.000 пар спецобуви и 3.000 пар валеных сапог, что дало экономию строительству 205.000 рублей. Ремонт валенок позволил обойтись совершенно без покупки их в этом году, так как старая валеная обувь была использо-

вана на 85—90%. Для дальнейшего функционирования починочной мастерской нужно 700 кг. кожи в месяц, но получить ее неоткуда, что привело к необходимости сворачивания починочных работ мастерской и сокращения числа обслуживающих ее работников до 5 человек. А между тем, на складе имеется в настоящее время около 3.000 пар сапог, и 500 пар валенок, нуждающихся в починке.

С осени 1929 г. на строительстве начали утилизировать обрезки обаполок на лесопильных заводах для барачного жилищного строительства, вместо отпуска этих отходов на топливный склад, как это практиковалось здесь раньше. Это дало большую экономию пиломатериалов на строительстве.

Совершенно мелкие отходы от распиловки лесоматериалов (планки), до настоящего времени шедшие на свалки лесозаводов и лишь частично использовавшиеся на топливо,—недавно проданы в неограниченном количестве Запорожскому Союзу Укрподоовощь—на ящики для упаковки овощей.

За время с 1-го октября прошлого года по 1-ое апреля с. г. продано Госторгу и Рудметаллторгу разного лома металлов на 8.125 руб. Госпароходству продано 150 тонн обрезков стального шпунта.

Большая часть материальных ресурсов Днепроostroя, лежавших пока на складах без применения, было мобилизовано в текущем строительном сезоне и с тем или иным успехом пущены в работу для замены недостающих спецификаций. Так, вместо недостающего круглого арматурного железа для железобетонных работ Заводостроя, было использовано квадратное железо. Для ремонтных работ Центральные механические мастерские систематически используют разные неходкие сорта и остатки сортового железа и стали. Вместо отсутствующей белой жести для производства патронов (на подрывные работы) стали использовать черную жечь. В качестве поделочного материала, в котором ощущается большой недостаток на строительстве, мастерские (механические) все время используют всякую заваль и неходкие материалы, выходя таким образом, хотя с большим напряжением, из критического положения.

Всю проделанную работу в области мобилизации внутренних ресурсов, рационализации снабжения и использования утиля на строительстве, нельзя считать достаточной. Многого в этом отношении еще не сделано, и необходимо признать, что развить широкую работу силами одного лишь хозяйственного аппарата, как это практикуется здесь до сих пор, в условиях Днепровского строительства невозможно.

Директива ВЦСПС о создании во всех профорганизациях ячеек по мобилизации внутренних ресурсов не выполнена. Эти ячейки хотя и были организованы на строительстве, но существовали только на бумаге, никакой деятельности не проявили и впоследствии распались. В настоящее время существует лишь бригада по сбору излишков материалов и утиля при Материальном отделе строительства, но этого недостаточно. Для выполнения директив центра о мобилизации внутренних ресурсов, для содействия хозяйственному органу Днепроostroя в выявлении им излишков материалов, к работе по контролю за заявками производственных отделов, по рациональному использованию отпускаемых им материалов и, наконец, по выявлению возможностей замены недостающих сортов материалов другими материалами нужно немедленно привлечь всю рабочую общественность строительства. Задача эта становится особенно жгучей в связи с все растущим кризисом снабжения на Днепроostroе.

## Оперативные стоимости основных работ.

### А. Бетонные работы.

Стоимость 1 куб. метра бетонной кладки предусмотрена генеральной сметой для всех основных сооружений одинаковая, а именно — 19 руб. 79 коп.

Стоимость опалубки сюда не включена, т. к. генеральная смета делает различие между стоимостью опалубки разных частей основных сооружений, в зависимости от неодинакового расхода материалов для опалубки и разных коэффициентов оборачиваемости опалубки. В сумму 19 р. 79 к. не входит также стоимость арматуры, стоимость камня для щебня и искусственного песка (франко-бетонные заводы) и, наконец, все накладные расходы и начисления.

Единичная сметная стоимость бетона распадается на такие элементы:

Материал для бетона (без стоим. камня) . . . . .	13 р. 25 к.
Изготовление бетона (работа бет. завода) . . . . .	1 р. 41 к.
Дробление камня (работа камнедр. завода) . . . . .	1 р. 62 к.
Жел.-дор. транспорт бетона . . . . .	1 р. 26 к.
Укладка бетона . . . . .	2 р. 25 к.
<b>Итого . . . . .</b>	<b>19 р. 79 к.</b>

Как видно из приведенных цифр, стоимость материала — „сырья“ для бетона — составляет 67% или две трети от общей сметной стоимости бетона. Остальные составные элементы имеют относительно меньший удельный вес, почему экономия на стоимости материала должна явиться наиболее ощутимой.

Расширяющееся применение „изюма“ — крупных камней, втапливаемых в бетонные массивы, — дает возможность ожидать в текущем сезоне снижения именно указанной стоимости материалов.

Что касается других элементов стоимости собственно-бетона, следует иметь в виду, что изменение их величины зависит, преимущественно, от количества укладываемого в данный отрезок времени бетона, т. е. от интенсивности кладки.

Растет количество кладки — возрастает загрузка бетономешалок, увеличивается производительность кранов, дерриков и рабсилы на укладке бетона, меняется в сторону увеличения коэффициент использования железнодорожного транспорта и т. д., что, в свою очередь, ведет к снижению соответствующих элементов стоимости одного кубометра бетона.

По данным технического отчета за 1928-29 год, средняя стоимость 1 куб. метра бетона по плотине правого и левого берега вместе (стоимость бетона гидростанции за малым объемом такого в 1928-29 г. не показательна) составила:

Изготовление бетона . . . . .	18 р. 93 к.
Жел.-дор. транспорт . . . . .	2 р. 00 к.
Укладка бетона . . . . .	2 р. 15 к.
<b>Итого . . . . .</b>	<b>23 р. 06 к.</b>

Сметная стоимость для этого отчетного периода была 20 р. 98 к., т. е. смета была превышена по собственно-бетону примерно на 10%.

Переходя к оперативным стоимостям по бетону текущего сезона, следует отметить, что таковые составляются Контрольно-Техническим Бюро применительно к смете, т. е. исключая стоимость опалубки, арматуры, камня для бетона, накладных расходов и начислений.

Помещаемая ниже таблица дает возможность проследить колебания в стоимости бетона за время с 1-го апреля по 15-ое июня по отдельным участкам основных работ. Несмотря на замедление темпа бетонирования на некоторых из этих участков по причинам, анализ которых уже давался на страницах „Хроники“, стоимость бетона во многих случаях приближается к сметным 19 р. 79 к., а по правому берегу в нескольких случаях даже дает небольшое снижение против сметы, как видно из нижеследующей таблицы:

СООРУЖЕНИЯ		Апрель 1-15	Апрель 16-30	М а й 1-15	М а й 16-31	Июнь 1-15
<b>Правый берег.</b>						
Гидрост.:	кубатура . . . . .	4242,55	7787,50	8551,35	12308,50	9316,00
	ед. стоим. . . . .	20 р. 95 к.	20 р. 11 к.	20 р. 21 к.	19 р. 34 к.	20 р. 33 к.
Плотина:	кубатура . . . . .	2049,25	1657,00	—	—	2656,00
	ед. стоим. . . . .	21 р. 12 к.	20 р. 39 к.	—	—	19 р. 48 к.
<b>Левый берег.</b>						
Плотина:	кубатура . . . . .	3336,00	4049,00	1930,00	2768,25	3086,40
	ед. стоим. . . . .	21 р. 26 к.	21 р. 56 к.	24 р. 79 к.	21 р. 08 к.	21 р. 18 к.
Ш л ю з:	кубатура . . . . .	—	838,50	1153,95	3760,75	4338,00
	ед. стоим. . . . .	—	25 р. 66 к.	29 р. 65 к.	21 р. 50 к.	20 р. 41 к.

За весь рассматриваемый период оперативные средние взвешенные стоимости бетона получились следующие:

По Гидростанции . . . . . 20 р. 04 к.  
 По плотине правого берега . . . . . 20 р. 41 к.  
 По плотине левого берега . . . . . 21 р. 71 к.  
 По шлюзу . . . . . 22 р. 31 к.

### Б. Скальная выемка.

Оперативные стоимости по скальной разработке основных котлованов за период с 1-го апреля по 1-е июня с. г. не являются показательными и сравнимыми со средними цифрами сметных стоимостей.

Объясняется это тем, что как раз в означенный период пришлось производить наиболее дорогие работы по подчисткам и присечкам в котлованах гидростанции и шлюза, а также вести в последнем разработку скалы в специфических условиях тоннельной выемки.

Главным образом, в силу этих причин, стоимости скальной разработки за период с 1-го апреля по 1-е июня с. г. превышают как средние фактические стоимости за предыдущее время, так и по давню сметные стоимости, а также колеблются в широких пределах.

Оперативные стоимости выемки 1 куб. м. скалы в плотном теле в шлюзе:

В апреле мес. —	6 р. 81 к.	} по смете 4 р. 92 к.
В мае „	15 р. 05 к.	

Оперативные стоимости выемки 1 куб. м. скалы в плотном теле в ГЭС:

В апреле мес. —	15 р. 08 к.	} по смете 5 р. 96 к.
В мае „	16 р. 73 к.	

С началом разработки скальной выемки в котловане плотины среднего протока динамика стоимостей по скале приобретет особый интерес, почему и будет освещаться на страницах „Хроники“ по мере накопления материала.

## О сооружении линии электропередачи Днепрострой-Донбасс.

8-го июня с. г. в Управлении Нач. Объединенного Днепровск. Стро-ва состоялось совещание представителей Днепростроя и Донбасстока, посвященное вопросу о сооружении линии электропередачи Днепрострой-Донбасс. Основным назначением этой линии Совещание постановило считать — связь системы Донбасса с системой Приднепровья для взаимного обмена возможного излишка энергии и на случай аварии в одной из этих систем.

Линия должна быть рассчитана на передачу максимум 150 т. квт. в оба направления при напряжении 150 киловольт. Учитывая, что в первые годы работы Днепровской Гидростанции возможен отпуск энергии Донбасу до миллиарда квт-часов (в зависимости от водного режима и темпа нарастания нагрузки Приднепровья), в последующие же годы, по развитию потребления на самом Приднепровье, — количество отпускаемой Донбассу энергии будет уменьшено до 100—200 млн. квт-часов, — совещание признало необходимым присоединить в первую очередь линию к наиболее энергосному пункту Донбасса, каковым пунктом постановлено считать Сталино-Макиевский район (Рыковскую подстанцию Донбасстока). В виду же реверсионной \*) работы необходима надежная связь с одной из крупных генерирующих станций Донбасса, каковой Совещанием признана Зуевская станция. Трассировку линии на Зуевку с проходом через Рыков (около 150 километров), постановлено начать немедленно, распределив эту работу между Днепростроем и Донбасстоком. Окончательный выбор места сооружения подстанции, установление совместно с Энергоцентром в Москве окончательной схемы и типа Зуевской подстанции, все подготовительные работы по составлению сметы и распределению кредитов — постановлено закончить к 1-му июля с. г. и представить на утверждение Энергоцентра. Проект Зуевской подстанции будет составлен Днепростроем в месячный срок по получении окончательного задания, утвержденного Энергоцентром.

\*) Возвращение энергии Донбассом Приднепровью. Ред.

## Печать о Днепрострое.

„Постройка“ в № от 13 июня с. г. пишет, что техника безопасности на Днепрострое находится далеко не на должной высоте вследствие слабого внимания, уделяемого этому актуальному вопросу местными профорганизациями, охраной труда и админтехперсоналом. О крайне неудовлетворительной постановке работы по технике безопасности, по сообщению газеты, свидетельствует статистика травматизма на Днепрострое. Так, за 1927/28 г. несчастных случаев на строительстве было 2.500, или 267 случаев на 1000 человек. В 1928/29 г. мы имеем 3.079, или 292 несчастных случая на 1000 человек. Увеличение травматизма, таким образом, составляет в 1928/29 г. по сравнению с предшествовавшим годом 9,3<sup>н</sup>/о.

„Как же реагирует профорганизация на сложнейшие вопросы по технике безопасности? И президиум и пленум райкома строителей всю свою работу в этой отрасли сводили к рассмотрению отдельных аварий. Работы же по предупреждению несчастных случаев профорганизация не вела. За все время был заслушан только один доклад инструктора по технике безопасности. Никакой помощи бюро по технике безопасности местные профорганизации не оказывают. За все время была созвана лишь одна общестроительная конференция по технике безопасности, и то — по случаю приезда представителей Наркомтруда“.

Газета считает, что привлечение широких масс Днепроостроя к работе по борьбе с несчастными случаями является основной задачей сегодняшнего дня. Райкому союза строителей Днепроостроя необходимо заниматься не только изучением имевших уже место несчастных случаев, но и усилить работу предупредительного характера, борясь с недисциплинированностью рабочих и невыполнением ими правил по технике безопасности, — а главное — оживить работу социально-бытовых групп.

„Экономическая Жизнь“ в статье „На Днепроострое — дефектное строительное оборудование“, напечатанной в № 85 этой газеты, пишет, что при покупке строительного оборудования для Днепроостроя были допущены промахи и ошибки, повлекшие за собой завоз оборудования с дефектами.

Перечисляя констатированный лишь в процессе эксплуатации ряд крупных дефектов импортного оборудования Днепроостроя (установка для добывания жидкого кислорода, камнедробилки, экскаваторы и проч.), газета спрашивает:

„Почему Строительство во время не смотрело за доброкачеством поставляемых из-за границы механизмов? Поданы ли рекламации и получены ли от фирм компенсации?“

Причины этих явлений „Э. Ж.“ усматривает в том, что:

„Очевидно, технические условия заказа и приемки разработаны недостаточно. Надо сказать, что и аппарат Строительства, закупавший и принимавший это оборудование, оказался тоже „не на высоте“ (ковычки „Э. Ж.“ Ред.).

Газета настойчиво рекомендует Строительству активно заинтересоваться этим вопросом и принять меры к предотвращению подобных случаев в будущем, особенно при реализации заказов на куда более сложное, грандиозное и дорогое энергетическое оборудование.

„Всеукраинский Пролетарий“ (№ 132) пишет о возмутительном отношении техперсонала Днепроостроя и Заводостроя к кадрам, выпущенным местным Учстройпунктом. Курсантов бросают с места на место, несправедливо снижают им разряды, чтобы принудить их оставить работу. Очень часто курсантов Учстройпункта техперсонал сни-

мает с работы без всякой причины. Еще чаще администрация отказывается принимать направляемых на работы курсантов, ссылаясь на якобы слабую квалификацию последних. Бывали случаи, когда прорабы, давая заявки Отделу Найма на рабсилу, прямо предупреждали: „не посылайте нам курсантов Учстройпункта“.

Из выпущенных Учстройпунктом первых кадров в 747 чел. бетонщиков, плотников, арматурщиков и каменщиков на работу принят лишь ничтожный процент. Остальные попали обратно на биржу труда. Из окончивших курсы 109 арматурщиков на работу не приняли ни одного.

Газета заканчивает:

„Любопытно сопоставить все это с воплями некоторых руководителей Днепроostroя, объясняющих прорыв на бетонных работах—отсутствием квалифицированных кадров“.

„Постройка“ от 12 с. июня, отмечая наличие сдвига за последнее время в работе днепроостровских профорганизаций в сторону большего их поворота к массам и производству,—тем не менее находит, что профсоюзы Днепроostroя еще не перестроились как следует и в их работе имеются до сих пор крупные неполадки и дефекты, требующие изжития:

„Ударничество на Днепроострое еще не закреплено. Профсоюзы не стали во главе величайшего трудового под'ема. Производственные должны стать штабами по руководству ударниками. Но производкомиссии ликвидировали, а вместо них не создали ничего. На Заводострое производсовещание уже 2 месяца не созывалось. Значит соревнование и ударничество брошены на произвол судьбы. Секторы райкома союза почти не имеют добровольческого актива“.

Бригада „Постройки“ предлагает, чтобы Райком союза, ВУК и строителей серьезно занялись изучением вопроса упразднения рабочкомов и организации вместо них цехкомитетов. Эта система позволит приблизить профсоюзы вплотную к производству, давая возможность обслуживать профработой всех работающих на Строительстве и поднять культурно-массовую работу.

„Экономическая Жизнь“ (№ 85) сообщает, что на последнем заседании президиума ВСНХ СССР выяснилось, между прочим, безобразное отношение некоторых промышленных организаций к вопросам снабжения. Отдельные организации стараются запастись избыточным количеством стройматериалов и тем самым нарушают плановое снабжение. Приводя ряд конкретных случаев заявок на стройматериалы „с запросом“ и затоваривания на некоторых строительствах, газета пишет:

„На Днепроострое также были обнаружены избыточные материалы. Металла имеется такое значительное количество, что можно было бы не только не снабжать Днепроострой в текущем году, но и урвать у него некоторую толику. На Днепроострое был обнаружен запас кабеля, импортированного еще в прошлом году“.

По сообщению газеты, Президиум ВСНХ постановил начать жестокую борьбу со строительствами, запасавшимися излишним количеством стройматериалов. Главной инспекции ВСНХ поручено в срочном порядке проверить фактическое наличие стройматериалов у некоторых крупнейших строителей.

Г. Рошаль в статье „О капитальном строительстве металлопромышленности“, напечатанной в газете „За Индустриализацию“, пишет, что строительство целого ряда сверхлимитных объектов металлопромышленности в текущем году встречает огромные затруднения в связи с отсутствием и крайним запозданием изготовления проектов отдельных частей строителей, смет и рабочих чертежей. В результате у

большинства строителей нет календарных производственных и финансовых планов, предусмотренных постановлением СНК СССР от 2 июня 1922 г. Из-за систематического опаздывания разработки и утверждения проектов:

„Более одной пятой всей строительной программы текущего года выпало в первом полугодии из нормальных условий существования. Огромная нагрузка, следовательно, падает по отстающим строительством на второе полугодие для выполнения плана текущего года.

Наиболее медленным темпом, по словам автора, шли работы, между прочим, на Днепрокомбинате, выполнившим за полугодие лишь 12,2% годовой программы.

„За Индустриализацию“ по поводу этой статьи приходит к выводу, что:

„В капитальном строительстве металлопромышленности — неблагоприятно. Сюда должно быть направлено самое пристальное внимание нашей общественности и руководящих хозорганов. Нельзя допустить срыва плана на важнейшем хозяйственном участке“.

„Всеукраинский Пролетарий“ в статье „Тревожные сигналы с Днепроostroя“ пишет об угрожающем положении, создавшемся на Днепроостровском Строительстве в результате систематического недоснабжения последнего стройматериалами;

„Весь этот год Днепроострой работает с большим затруднением. Нет сортового железа, нет кирпича, нет гвоздей. Днепроострой об этом много раз сигнализировал, но ответа до сих пор не получил. Где твердые фонды?

Газета приводит ряд фактов, свидетельствующих, по ее мнению, о недопустимом отношении ВСНХ к нуждам Днепроostroя и его тревожным сигналам. Между прочим характерен факт отказа в ходатайстве Днепроostroя о передаче двух хортицких кирпичных заводов в ведение главного его поставщика кирпича — управления запорожской местной промышленности.

Или:

„В начале июня амвросиевский цементный завод Укрсилкаттреста обратился в ВСНХ с просьбой — временно, пока завод налаживает у себя автоматические шахтенные печи, — предложить новороссийскому заводу выпускать для Днепроostroя цемент марки „Д“, идущий исключительно на плотину. Но ВСНХ молчит. ВСНХ Украины во всех этих случаях выполняет роль постороннего наблюдателя, часто ограничиваясь ответом, что он ничего сделать не может“.

Газета в заключение спрашивает:

„Неужели меры к ликвидации прорыва будут приняты лишь тогда, когда на Днепроострое нельзя будет обнаружить ни одного килограмма цемента и когда бетонировка плотины сорвется?

Комитет содействия Днепроostroю и ВСНХ должны немедленно заняться проверкой фактического хода снабжения Днепроostroя материалами. Действительный ответ на тревожные вопросы с Днепроostroя должен быть дан не успокаивающими письмами или обещаниями „согласовать вопрос“, а маршрутами строительных материалов. Советская общественность ждет этого“.

Газета „За Индустриализацию“ от 24 июня с. г. в корреспонденции под заголовком „Энергоцентр не руководит, а дергает“ очень резко критикует руководящую роль Энергоцентра и его техническую помощь Днепроostroю.

В борьбе за выполнение огромной программы бетонировки текущего года, пишет газета, не последнюю роль должен сыграть Энергоцентр:

„Но что делает эта громоздкая организация, чувствует ли Днепроострой помощь? Какой коэффициент полезного действия Энергоцентра?

Заведующие отделами Днепроострой откровенно сознаются, что они мало знают Энергострой, не знают, что делает и чем занимается эта организация. Попытка выяснить руководящую роль Энергоцентра неизменно вызывает улыбку.

Технической помощи Днепроострой не чувствует. Энергоцентр, например, рассмотрел проект, не внося никаких поправок. „Руководство“ (ковывчки газеты. Ред.) Энергоцентра чувствуется только в материальном отделе. Руководители снабжения на Днепроострое показывают полки с невероятным количеством бумаг, поступающих от Энергоцентра. Среди этой груды нельзя найти ни одной, которая производила бы впечатление наличия у работников Энергоцентра определенного мнения по отдельным вопросам. Забрасывают главным образом требованиями сводок, отчетов, заявок. Создается впечатление, что Энергоцентр занимается только изобретением новых форм отчетности“.

К этой корреспонденции редакция „За Индустриализацию“ добавляет от себя:

„Отсутствие руководства Энергоцентра Днепроостроем характеризует и то, что на сообщение об ослаблении темпа работ на строительстве и запрос редакции Энергоцентр не реагировал и, очевидно, не может ничего сообщить обществу, что он намерен предпринять к обеспечению высоких темпов строительства на таком важнейшем участке индустриализации, как Днепроострой“.

## Иностранная печать о Днепроострое.

В „Берлинер Тагеблатт“ за 15 июня с. г. напечатана статья анонимного автора под заголовком „Как обстоит дело с русским пятилетним планом?“ Отмечая с тревогой гигантские успехи, достигнутые в области промышленного строительства в Советском Союзе, автор пишет: „Спускаются советские суда, строятся огромные заводы для производства железа и стали и обработки руды. Цифры производства в машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности растут внушительно, точно так же, как производство в электротехнической, химической и многих других отраслях. Эти успехи заслуживают от внимания.“

Производство сельскохозяйственных машин, составлявшее в довоенное время сумму около 70 миллионов рублей в год, в этом году составит цифру в пять раз большую. Производительность в этой области настолько форсируется, что нужно считаться с близкой возможностью вывоза сельскохозяйственных машин за границу.

„Совершенно неожиданны успехи электропромышленности. Днепроострой, эта гигантская силовая станция, о которой строили планы уже много лет назад и постройка которой все время откладывалась из-за неимоверных затрат и нерентабельности, подходит к своему планомерному завершению. Днепр становится судоходным до Черного моря. Возникают там новые города.“

Если Америка была страной неограниченных возможностей, то Советская Россия является страной непонятных возможностей и ее огромные достижения заслуживают признания даже с нашей точки зрения“.

„Юманите“ в № от 4 июня с. г. посвящает большую иллюстрированную статью ходу работ на Днепроострое под заглавием „Новое удивительное достижение Советского Союза“. Касаясь навигационной проблемы, разрешаемой Днепроостроем, газета пишет:

„Порожистая часть Днепра по своей дикой красоте представляла собою интерес лишь с точки зрения туризма. Но эта красота стоила народному хозяйству страны миллионы рублей, затраченные ежегодно на удороженном транспорте УССР. Сооружение плотины блестяще раз-

решает задачу по превращению Днепра в судоходную реку от истока до устья. Пороги скроются на три метра под водой.

Таким образом хлеб из СССР сможет экспортироваться за границу без перегрузки по дешевому водному пути судоходного Днепра. Лес из верховьев Днепра проникнет этим же путем на близневосточные рынки. Кавказская нефть пойдет в Белорусию морским и речным путями. Лес, хлеб, нефть и металлы,—эти товары массами устремятся по дороге, открываемой Днепростроем“.

Описывая рабочий быт и культурное обслуживание армии строителей на Днепрострое, газета пишет:

„Прекрасно оборудованные больницы, амбулатории, клуб, красные уголки, фабрика-столовая, театр, кино, библиотека—все это к услугам рабочих Днепростроя. Зато нет ни одного кабака на всей территории Строительства“.

## Действия и распоряжения Правительства СССР по Днепрострою.

### Постановление Всеукраинского Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров СССР

**Об административном выселении из жилых помещений, находящихся на территории Гос. Днепровского Строительства „Днепрострой“ лиц, не работающих на этом строительстве.**

В целях обеспечения жилищем рабочих Государственного Днепровского Строительства „Днепрострой“, Всеукраинский Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров СССР постановили:

#### 1.

1. Администрации Государственного Днепровского строительства „Днепрострой“ предоставляется право выселять в административном порядке из принадлежащих указанному строительству или закрепленных за ним домов на территории строительства лиц, не работающих на „Днепрострое“, с соблюдением нижеследующих правил:

2. Выселению в порядке настоящего постановления подлежат лица следующих категорий:

1. Лица без определенных занятий; 2. Лица, занимающиеся торговлей или промыслом; 3. Лица, уволенные за нарушение трудовой дисциплины; 4. Лица, уволенные по собственному желанию; 5. Все прочие лица, выселение которых будет признано необходимым особыми комиссиями (ст. 3).

3. Для проверки лиц, проживающих в домах „Днепростроя“, для установления лиц, подлежащих выселению на основании настоящего постановления, для распределения подлежащих выселению лиц по категориям, указанным в ст. 2 настоящего постановления и для определения сроков выселения образуются особые комиссии, избираемые на общих собраниях рабочих и служащих строительства.

Постановления этих комиссий утверждаются администрацией строительства.

4. Выселение на основании настоящего постановления может производиться в течение всего года без предоставления выселяемым иного жилого помещения.

Выселяемым предоставляется для добровольного выселения месячный срок со дня вручения им постановления о выселении.

Лицам, которых администрация „Днепростроя“ выселяет с предоставлением иных жилых помещений, дается на добровольное выселение семидневный срок со дня вручения постановления о выселении.

**Примечание:** Семьи красноармейцев, призванных в Рабоче-Крестьянскую Красную армию для отбывания воинской повинности, а равно и семьи лиц, добровольно поступивших на военную службу до призыва их сверстников, и семьи лиц, отбывающих воинскую повинность в качестве младшего командного состава, могут быть выселены только в период времени с 1 апреля по 1 ноября.

5. Лицам, пользующимся избирательными правами в советы, при их выселении администрация „Днепростроя“ обязана предоставить транспортные средства для перевозки домашнего имущества, если они избирают местожительство в ближайших местностях на расстоянии не более 15 километров.

6. Вдовы рабочих и инвалиды, получающие пособие от органов социального страхования, если утратили связь с селом, а также лица, указанные в ст. ст. 8, 9, 10, 11 и 31 пост. ВУЦИК и СНК УССР от 31 августа 1927 г. „Об административном выселении граждан из жилых помещений“ (С. У. УССР № 43, ст. 196), подлежат выселению с предоставлением за счет „Днепростроя“ иных жилых помещений в ближайших местностях.

Вдовы рабочих и инвалиды, не утратившие связи с селом, в случае их желания, подлежат переселению на родину за счет „Днепростроя“.

7. Постановления о выселении на основании настоящего постановления приводятся в исполнение органами милиции не позднее 3-х дней по истечении срока, предоставленного на добровольное выселение (ст. 4).

8. Постановления администрации „Днепростроя“ о выселении могут быть обжалованы в течение 7-ми дней Запорожскому окружному прокурору, который обяван разрешить поданную жалобу в трехдневный срок.

9. Проверку лиц, проживающих в домах „Днепростроя“, установление категорий выселяемых и выселение лиц, указанных в п. п. 1, 2, 3 и 4 ст. 2 настоящего постановления, закончить не позднее 1 сентября 1930 года.

## II.

10. Настоящее постановление издается в изъятие из постановления ВУЦИК и СНК УССР от 31 августа 1927 года „Об административном выселении граждан из жилых помещений“ (С. У. УССР 1927 г. № 43 ст. 196).

Харьков, 20 июня 1930 г.

Председатель Всеукраинск. Центр. Исполнит. Комитета Г. Петровский.

Председатель Совета Народных Комиссаров УССР В. Чубарь.

Зам. Секретаря Всеукр. Центр. Исполнит. Комитета К. Горлянский.

# Распоряжения по Гос. Днепровскому Строительству

## 3 и ю н ь 1 9 3 0 г.

**Распоряж. № 98** от 2/VI с. г. О строгом наблюдении начальниками отделов под личную ответственность за срочным проведением в жизнь всех утвержденных Управлением Стр-ва рационализаторских и изобретательских мероприятий. Общее наблюдение (по данному вопросу) возлагается на Бюро Рационализации.

**Распоряж. № 99** от 4/VI с. г. О назначении комиссии для технической приемки двух жестких дерриков, изготовленных ЦММ.

**Распоряж. № 100** от 4/VI с. г. О немедленном приступе всеми нач. отделов к составлению специфицированных заявок на потребные материалы и оборудование на 1931 год и о порядке составления этих заявок.

**Распоряж. № 101** от 4/VI с. г. Об изменении системы выдачи и сдачи пропусков на право посещения работ Строительства.

**Распоряж. № 101а** от 4/VI с. г. Об установлении 25% скидки с квартплаты для лиц, награжденных орденом, а равно для их супругов, несовершеннолетних детей и нетрудоспособных иждивенцев, согласно Положению об орденах, утвержденному ЦИК СССР от 30/V с. г.

**Распоряж. № 102** от 6/VI с. г. Об организации на Стр-ве ряда укрупненных аптек по участкам работ в целях улучшения постановки оказания первой медпомощи на Стр-ве.

**Распоряж. № 103** от 6/VI с. г. С объявлением для сведения списка лиц, ответственных за габаритные расстояния на ж. д. путях Строительства при разгрузке материалов.

**Распоряж. № 104** от 6/V с. г. Об установлении трехдневного срока действия (со дня выписки) требований на отпуск материалов со складов МО.

**Распоряж. № 105** от 7/VI с. г. О предохранительных прививках против брюшного тифа.

**Распоряж. № 106** от 7/VI с. г. О пересмотре календарного плана бетонных работ с увеличением кубатуры кладки этого года с 417.000 до 427.000 куб. метр.

**Распоряж.** № 107 от 9/VI с. г. О назначении представителем админ. паритета в РКК по отделу ЭМ инж. Позднякова П. С. вместо убоившего Ерохина.

**Распоряж.** № 108 от 14/VI с. г. (по Управлению Делами). О поставлении сотрудниками Админотдела в известность Заведывающего Делопроизводством этого отдела о всяких отлучках с работ по делам службы.

**Распоряж.** № 109 от 14/VI с. г. Об установке пробных рейсов парохода „Рязанов“ и мотолодки на Павло-Кичкас для платной перевозки пассажиров.

**Распоряж.** № 110 от 14/VI с. г. Об объявлении от лица Строительства благодарности с выдачей вознаграждения по 25 руб. т. Мартыненко и стрелочнику Земляному за выказанные ими во время исполнения обязанностей бдительность и распорядительность, предотвратившую аварию паровоза № 24 18-го апреля с. г.

**Распоряж.** № 111 от 18/VI с. г. О наложении взысканий на лиц, виновных в непредоставлении установленных выходных дней рабочим и служащим Стро-ва.

**Распоряж.** № 112 от 19/VI с. г. Об установлении с 20-о июня с. г. часов Строительства по московскому телеграфу с переводом часовой стрелки на один час вперед.

**Распоряж.** № 113 от 20/VI с. г. О дополнительном выделении в админ. паритет РКК по отд. „ЭМ“ т.т. Назаренко и Прокуратова в помощь т.т. Позднякову, Дудину и Порохняку.

**Распоряж.** № 114 от 22/VI с. г. о предоставлении начальникам отделов Стро-ва права утверждения актов об утраченном на работах малоценном и ценном имуществе.

**Распоряж.** № 115 от 23/VI с. г. О предоставлении дополнительного выходного дня учащимся подготовительных курсов Днепростроевского Политехникума, во исполнение постановления НКТ СССР от 14/VI с. г.

**Распоряж.** № 116 от 24/VI с. г. О назначении представителем в админ. паритет при Уч. РКК производственного под-отдела МО Зав. Конторой Лесозавода т. Соколова

**Распоряж.** № 117 от 29/VI с. г. О назначении тов. Денисова К. П. постоянным Секретарем Комиссии по борьбе с брюшным тифом.

**Распоряж.** № 118 от 29/VI с. г. О проведении в первую очередь украинизации отделов Коммунального Хозяйства, Найма рабсилы и Медсануправления Строительства, как имеющих постоянное общение с рабочими массами,

**Распоряж.** № 119 от 30/V с. г. О назначении представителями админ. паритета в РКК по отделу КХ тов. Соляника Я. И. вместо уволенного т. Чекалова, а по ЦММ тов. Алешина-Михайлова.

**Распоряж.** № 120 от 30/VI с. г. О мобилизации специалистов (20-ти инженеров с Днепростроем) на Магнитострой, на основании постанов. СНК СССР от 1 июня с. г. (с перечнем мобилизованных).

Ответственный редактор *И. Б. Кауза*

Редактор *М. Н. Иорданский.*