

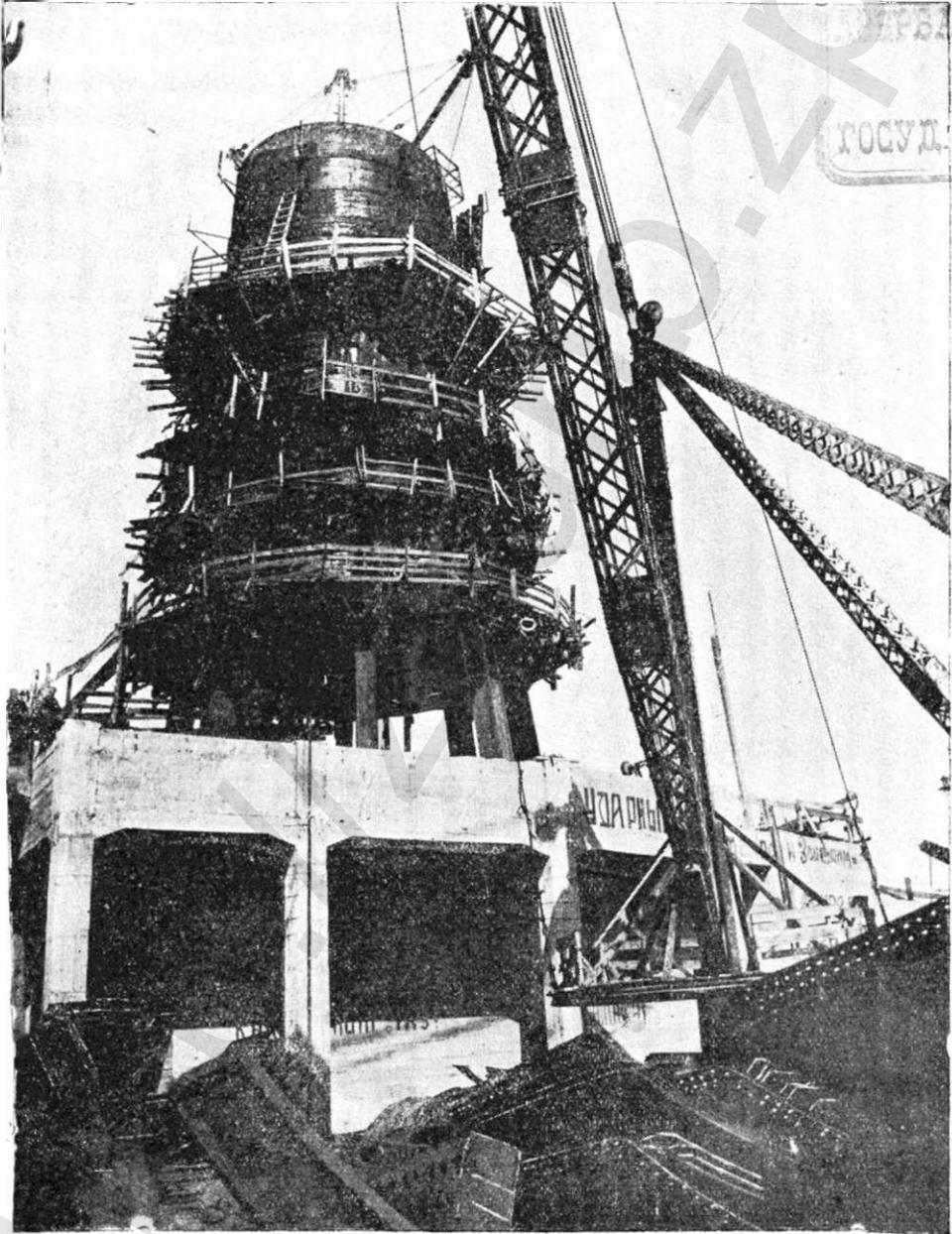
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ХРОНИКА ДНЕПРОСТРОЯ

№ 18

АВГУСТ
1931 года

Ежемесячный Бюллетень Государственного Днепровского Стрительства



ЦЕНА № 40 КОП.

66051 Днепрокомбинат. Монтаж домны № 1 металлургического завода Днепроласти.

ПО П Р А В К А.

В статью „В Комитете Содействия Днепрострою“, помещенную в № 17 „Хроника Д. С.“ (стр. 43, строка 26), по техническому недосмотру вкралась опечатка; напечатано: „Утвержден целый ряд мероприятий, осуществление которых должно немедленно облегчить кризис на Днепрострое“. Следует читать: „облегчить недостаток рабсилы на Днепрострое“. **Ред.**

С О Д Е Р Ж А Н И Е:

1. Выполнение плана работ Днепростроя к 1 сентября 1931 г. 3
2. Состояние гидротехнических работ на 1 сентября с. г. 7
3. Монтажные работы на Д.С. в августе с. г. 14
4. На Мостовом переходе 21
5. Строит-во заводов Днепросталя в августе с. г. 24
6. Монтаж доменного цеха Металлургич. завода Днепросталя . . . 27
7. Строит-во Аллюминиевого комбината 33
8. Шамотно-динасовый завод Днепрокомбината 36
9. Дорожное строительство и земельно-скальные работы Днепрокомбината 39
10. Наем рабсилы, ее текучесть и труддисциплина на Днепрострое 42
11. Снабжение Об'ед. Строит-ва материалами 44
12. Стоимость Днепровск. Строит-ва на 1 июля с. г. 41
13. Распоряжения по Днепровск стр-ву за август с. г. 48

А Д Р Е С Р Е Д А К Ц И И:

Кичкас — Днепрострой, Управление Начальника Строительства,
комната № 38, телефон № 3-53.

Выполнение плана работ Днепростроя к 1 сентября 1931 года.

Задачи настоящего строительного сезона на Днепрострое логически вытекают из положения, что 1931 год является по существу последним годом массовых строительных работ, исполнение которых обеспечивает последовательное включение, начиная с 1 мая 1931 года, групп агрегатов Днепровской Гидростанции, — превращение Днепростроя в Днепрогрэс.

Параллельно с завершением в текущем году почти на 100 % строительных работ, из которых главными являются работы по укладке 420 тыс. куб. мтр. бетона, 1931 год является годом широкого развертывания монтажных работ, продолжающихся без перерывов и на протяжении всего 1932 года.

Представляет несомненный интерес выявить результаты работ Строительства на 1 сентября 1931 года, т.е. на этапе, когда они вступили в окончательную фазу и монтаж Гидростанции и подстанций уже производится широким фронтом.

Рассмотрим эти результаты по отдельным основным сооружениям.

А. Плотина.

Как уже указывалось на страницах „Хроники“, задача бетонировки плотины в настоящем сезоне сводилась к следующему:

- 1) доведение бычков плотины до проектных отметок;
- 2) закрытие пролетов и доведение их до проектного профиля.

Всего предусмотрено уложить по плотине в этом году 261150 куб. мтр. бетона, из которых 95320 куб. мтр. укладывается левым берегом, а 165830 куб. мтр. правым.

Из этих количеств на 1 сентября предусматривалось уложить 192050 куб. мтр. бетона (93320 куб. мтр. по левому и 98730 куб. мтр. по правому берегу).

Следующая таблица дает представление о фактически выполненной по плотине кубатуре бетона, о динамике этой укладки по месяцам:

МЕСЯЦЫ	Правый берег			Левый берег			ИТОГО		
	Исполнено куб. мтр.	Преду- смотрено по план. % вы- полне- ния	% вы- полне- ния	Исполнено куб. мтр.	Преду- смотрено по план. % вы- полне- ния	% вы- полне- ния	Исполнено куб. мтр.	Преду- смотрено по план. % вы- полне- ния	% вы- полне- ния
Январь	—	—	—	—	2800	—	—	2800	—
Февраль	—	—	—	—	6700	—	—	6700	—
Март	2071,30	11200	18,5	3520,75	13750	25,6	5592,05	24950	22,4
Апрель	9059,50	8420	107,8	9567,00	18350	52,1	18626,50	26750	69,5
Май	6864,60	6100	112,5	10652,50	21300	50,0	17517,10	27400	63,9
Июнь	6448,65	7400	87,1	11347,50	26020	43,6	17796,15	33420	53,3
Июль	6846,95	32630	21,0	14242,00	2400	—	21088,95	35030	60,2
Август	8807,25	33000	—	19309,00	2000	—	28116,25	35000	—
	40098,25	98730	40,6	68638,75	93320	73,5	108737,00	192050	56,6

Таким образом общая кубатура уложенного бетона по плотине составила на 1 сентября 108737 куб. мтр. или 21,6 % от годовой программы (261150 куб. мтр.), тогда как по плану предполагалось уложить 192050 куб. мтр. или 73, 5 % от этой программы.

Объяснение столь значительному отставанию бетонных работ по плотине неоднократно давалось на страницах „Хроники“; здесь уместно лишь указать, что технические затруднения с уплотнением щитовых затворов задержали закрытие 10 пролетов плотины в левом протоке на 3½ месяца, что воспрепятствовало перейти с 1 июля, как это предполагалось планом, к закрытию гребенки по всему фронту плотины. В настоящий момент, когда закрытие всех 10 больших левобережных пролетов осуществлено и приступлено к закрытию гребенки по всему фронту плотины малыми щитами (в левых полупролетах), есть основание предполагать, что к концу года отставание с закрытием гребенки, будет наверстано. Технические приемы по закрытию щитами уже обстоятельно изучены и облуживающий персонал получил достаточный навык в этой работе.

Однако отставание бетонировки плотины наблюдается не только по гребенке: к 1 июля план предусматривал окончание бетонировки всех бычков, как в их низовых отсеках, так и в верховых до отметки 51,80. На деле низовые отсеки всех бычков были забетонированы до означенной отметки с опозданием на 1 месяц, т. е. к 1 августа вместо 1 июля, верховые же отсеки полностью еще не забетонированы и на 1 сентября находятся еще в стадии повышения верховые отсеки бычков №№ 1-10. Отстает также против плана ведение правых полупролетов плотины до проектной отметки 42,25 мтр.: надо было закончить эту работу до 1 июля 1931 года, фактически же из всех полупролетов не достигло еще отм. 42,25 мтр: на 1 сентября 25 правых полупролетов из общего числа 48. С 1 сентября работы по всей плотине, до сих пор бетонировавшейся с двух берегов отдельными прорабами, переходит к одному прорабу правого берега. Так как удобство транспорта бетона с правобережного бетонного завода по временному мосту через аванкамеру на отметке 54,00 в настоящее время обеспечено, на лицо все предпосылки к успешному окончанию бетонировки и на указанных выше отставших участках.

Б. Гидростанция.

Бетонные работы по участку гидростанции, к которому относим также глухую плотину, здание нуля и распределительную подстанцию, в значительной степени связаны с ходом монтажных работ. С другой стороны задержка в бетонировке может сказаться на сроке выполнения монтажа оборудования гидростанции.

Общее количество бетона, подлежащего укладке в 1931 году по гидростанции, составляет 101200 куб. мтр., причем в результате бетонировки в 1931 г. предполагается закончить турбинное отделение (22700 куб. мтр.), щитовое отделение (40000 куб. мтр), сопрягающий устой (13000 куб. мтр), глухую плотину (20000 куб. мтр) и произвести укладку бетона в фундаменты и кабельные каналы распределительной подстанции (4000 куб. мтр), частично в перекрытия под трансформаторы (500 куб. мтр) и в последние быки моста через аванкамеру (1000 куб. мтр).

Соответственно должен был продвигаться и монтаж, а именно, к 1 января 1931 г. предполагалось:

1. Произвести сборку 4-х первых турбин.
2. Закончить сборку 2-х генераторов и с 15 ноября приступить к сборке 3-го генератора.

3. Закончить монтаж трансформаторной группы № 1—4.

Анализируя состояние основных монтажных работ по состоянию на 1 сентября, можно отметить, что, несмотря на повизну и необычность для наших монтажников производившихся работ, календарные сроки монтажа до сих пор не только выдерживаются, но имеются даже по ряду работ опережение плана. Одним из фактов, предопределяющих и дальнейший успех монтажа, является умелое руководство американских монтеров.

На 1 сентября выполнены следующие монтажные работы:

1. Собраны и склепаны спиральные камеры №№ 5-9 (спиральные камеры №№ 1-4 собраны еще в прошлом году).
2. Собраны и склепаны металлические части напорных труб №№ 1-4 и 6.
3. Собраны и установлены в шахту турбины № 1 и № 2 и приступлено к сборке на монтажной площадке турбины № 3.
4. Закачивается сборка генератора № 1.

Обращаясь к бетонным работам, следует отметить, что, хотя выполнение плана бетонировки по участку ГЭС не столь блестяще, как это имеет место по монтажу, все-же нет оснований предполагать серьезную задержку монтажа из-за неготовности бетона.

Динамику бетонной кладки по ГЭС дает приводимая ниже таблица:

М Е С Я Ц Ы	Фактически уложено кубометров	Надо было уложить по плану кубометров	% исполнения плана.
Март	3330,20	12800	26,0
Апрель	10891,35	20600	52,9
Май	11472,65	20000	57,4
Июнь	17101,90	17100	100,0
Июль	15717,15	7300	
Август	19752,95	6800	
Всего на 1 сент.	78266,20	84600	92,5

По отношению к годовой программе (101200 куб. мтр) исполнено на 1 сентября 77,3% вместо 83,7% по плану. Отставание может и должно быть ликвидировано в течение ближайшего же времени.

В. Шлюз.

В сезон 1931 года сооружение шлюза предполагалось по плану закончить. Для этого, во-первых, необходимо было закончить по шлюзовой лестнице скальные работы во 2-ой камере (13000 куб. мтр), в 3-ей голове и 3-ей камере (12 тыс. куб. мтр.) и удалить в 3-ей голове и 3-ей камере мягкий грунт (6000 куб. мтр). Во-вторых, нужно было произвести 58400 куб. мтр. бетонных работ, из которых главная масса должна была быть выполнена в первое полугодие 1931 г. Помимо окончания бетонировки 1-ой головы, 1-ой камеры, 3-ей камеры и 4-ой головы, нужно было полностью забетонировать 2-ую камеру и 3-ью голову, низовой пирс и две шпоры верховую и низовую.

Монтажные работы предполагалось по плану начать с 1-го марта 1931 года со сборки верхних ворот. Выполнить, однако, намеченную программу по шлюзу пока не удалось в силу целого ряда при-

чин, также отмеченных в „Хронике“, из которых главная—недостаток рабсилы и необходимость форсирования за счет плюза более ударные фронты работ, к которым относится гавань верхнего бьефа. Исключительно высокий паводок этого гога явился также одним из звеньев в цепи обстоятельств, неблагоприятствовавших нормальному ходу работ по плюзу: затоплением высокой водой 2-ой и 3-ей камер приостановлено на продолжительный срок производство скальных и бетонных работ (кроме производящихся на верхних отметках).

В результате скальная выемка в 3-ей камере и 3-ей голове не была закончена к 1 марту сего года (по плану), а затянулась до сентября месяца.

Бетонные работы с 1-го июля с.г. идут чрезвычайно слабым темпом, находясь в состоянии, близком к полной консервации.

Картину бетонировки шлюза дает следующая таблица:

М Е С Я Ц Ы	Фактически уложено кубометров	Следовало уложить по плану	% исполнения плана
Март	1426,25	7500	19,0
Апрель	3426,50	15700	21,8
Май	5025,75	15200	33,1
Июнь	4455,75	6550	68,0
Июль	1428,50	1000	
Август	1327,00	1000	
На сентябрь	17089,75	46950	36,4-

По отношению к первоначальной годовой программе (58400 куб. мтр) исполнено на 1-ое сентября 29,3% вместо 80,3% по плану.

В заключение небезинтересно привести сравнительные цифры выполнения плана бетонных работ по всему Строительству на 1-ое сентября 1931 и 1930 годов.

	1931 г.	1930 г.
1. Уложено бетона на 1 сентября	294933 куб. мтр.	202750 к. м.
2. В % от плана на 1 сентября	63,1%	112,7% *)
В % от годовой программы	48,7%	40,6%

Таким образом с 1-го сентября до конца с.г. предстоит уложить около 215000 куб. мтр. бетона. В прошлом 1930 году за соответствующий период было уложено 315000 куб. мтр. бетона. Правда, бетонные работы этого года значительно сложнее и кропотливее прошлогодних, когда производилась массовая укладка бетона на широком фронте плотины среднего протока; но означенное обстоятельство ни в коей мере не должно послужить оправданием невыполнения программы бетонных работ в их полном объеме. Оно требует лишь приковать внимание всего рабочего коллектива Днепростроя к успешному преодолению всех затруднений на последнем этапе работ нашего строительство.

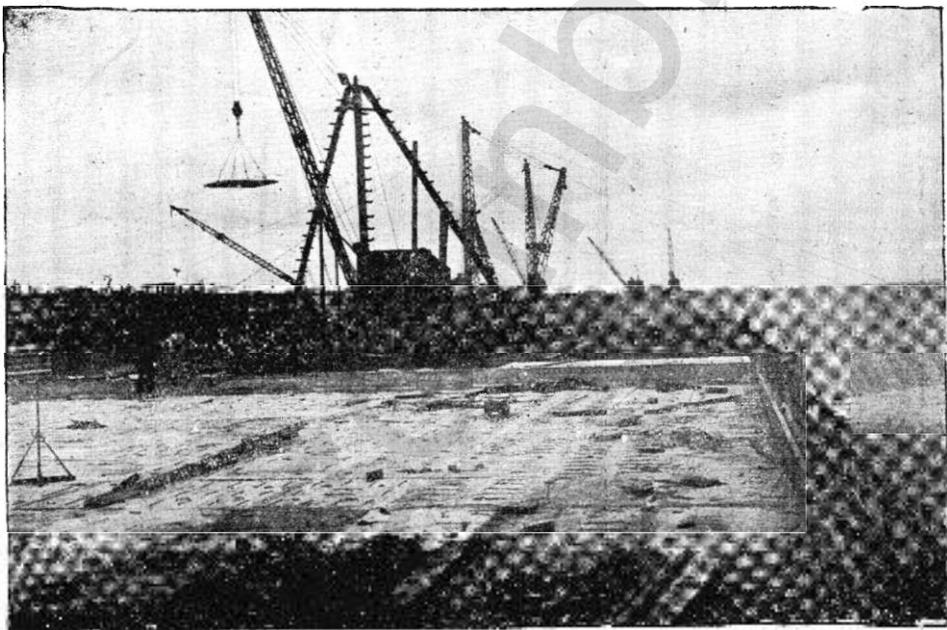
Ликвидацией обезлички на бетонировке, доведением планов—нарядов до пролета, до смены, системой сменно-встречных планов наверстаем сроки, утерянные медленными темпами закрытия гребенки.

*) 50,000 куб. мтр.

Состояние гидротехнических работ на 1 севт. с.г.

Выполнение плана Частичное расширение фронта бетонировочных работ на плотине имело своим результатом некоторое повышение темпов бетонной кладки в августе месяце по сравнению с июлем. Суммарная кубатура уложенного в августе бетона по всем объектам кладки превышает июльскую укладку почти на 12 тыс. куб. мтр. Всего в августе уложено бетона 49196 куб. мтр., против 38.329 кубометров в июле.

По отдельным объектам количество уложенного в августе бетона распределяется так: на плотине с левого берега 19.309 кубометров, на плотине с правого берега—8807, на Гидростанции—12.774, на глухой плотине—6357, на подстанции—622 и на шлюзе 1327 кубометров.



Кровля турбинного зала гидростанции железобетонными плитами

По встречному плану работ надо было в августе уложить 53.880 кубометров. Встречный, таким образом, выполнен в августе на 91,4 проц. Что касается плотины, то по левому берегу августовский встречный выполнен на 81,2%, а по левому—на 100,6%.

С начала бетонировочного сезона текущего года по 1-ое сентября на Днепрострое уложено 204.148 кубометров бетона. **С начала стройки ва 1 сентября с. г. уложено бетона на Днепрострое 905.122 кубометра.**

Плотина В августе продолжалось наращивание ледорезной части бычков плотины, начиная от 5 и кончая 10-ым. Работа эта на 1 сентября выполнена примерно на половину. Большую работу представляет собою производившаяся в течение всего

августа месяца установка металлических ферм на бычках плотины, на отметке + 52, для создания сквозного двухпутного движения по верху плотины для кранов и для подачи бетона. Эта работа тормозилась тем, что часть необходимых для создания двойного пути ферм занята на шлюзе, аванкамере и гидростанции и пока не может быть освобождена. Осуществление конвейерного движения по плотине при наличном количестве ферм требовало кропотливого запроектирования путей. На 1 сентября эти работы еще не закончены и бетон на плотину пока подается с обоих берегов.

28 августа установлен последний большой щит гребенки плотины в пролете между 18-ым и 19-ым бычками. В последних числах августа началась нормальная установка всех наличных малых щитов гребенки; установка малых щитов начата с пролетов, где еще не закончена цементация.

Начиная с 24 августа с. г. уровень воды в верхнем бьефе Днепра начал уже систематически и навсегда подыматься. На 1 сентября разница горизонтов воды между верхним и нижним бьефами составляет уже 3,80 мтр.

Вообще следует отметить, что режим Днепра на сегодняшний день благоприятствует закрытию гребенки плотины, т. к. уровень воды в Днепре в настоящий момент очень невысок. При таком низком горизонте воды закрытие гребенки плотины может создать мелководье в нижнем бьефе реки и привести к затруднению судоходства в низовьях Днепра к концу навигационного сезона с. г.

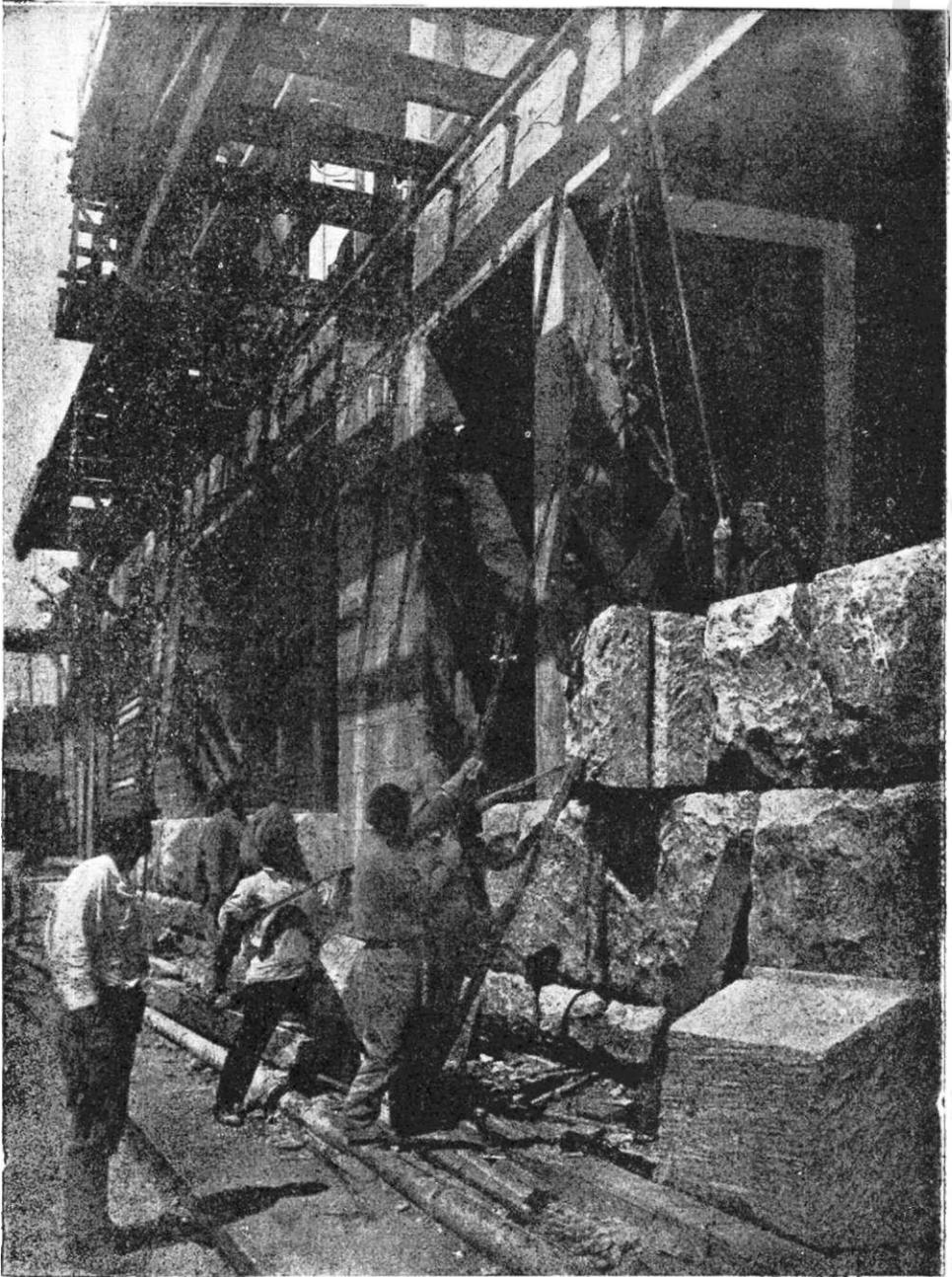
Гидростанция В августе по ГЭС'у продолжалась бетонировка улиток и на 1 сентября работа доведена до 9-ой турбины. В щитовом отделении бетонировались последние усадочные проемы. В начале августа в щитовом отделении разобран третий вантовый деррик и переброшен в шлюз.

На 1 сентября заканчивается монтаж станины козлового крана на щитовом отделении. Электрическая часть этого крана будет монтироваться в сентябре.

Обшивка здания Гидростанции туфом, как известно, все время задерживалась отсутствием эркерной балки. В августе балка эта частично доставлена и обшивка здания ГЭС пошла более ускоренным темпом.

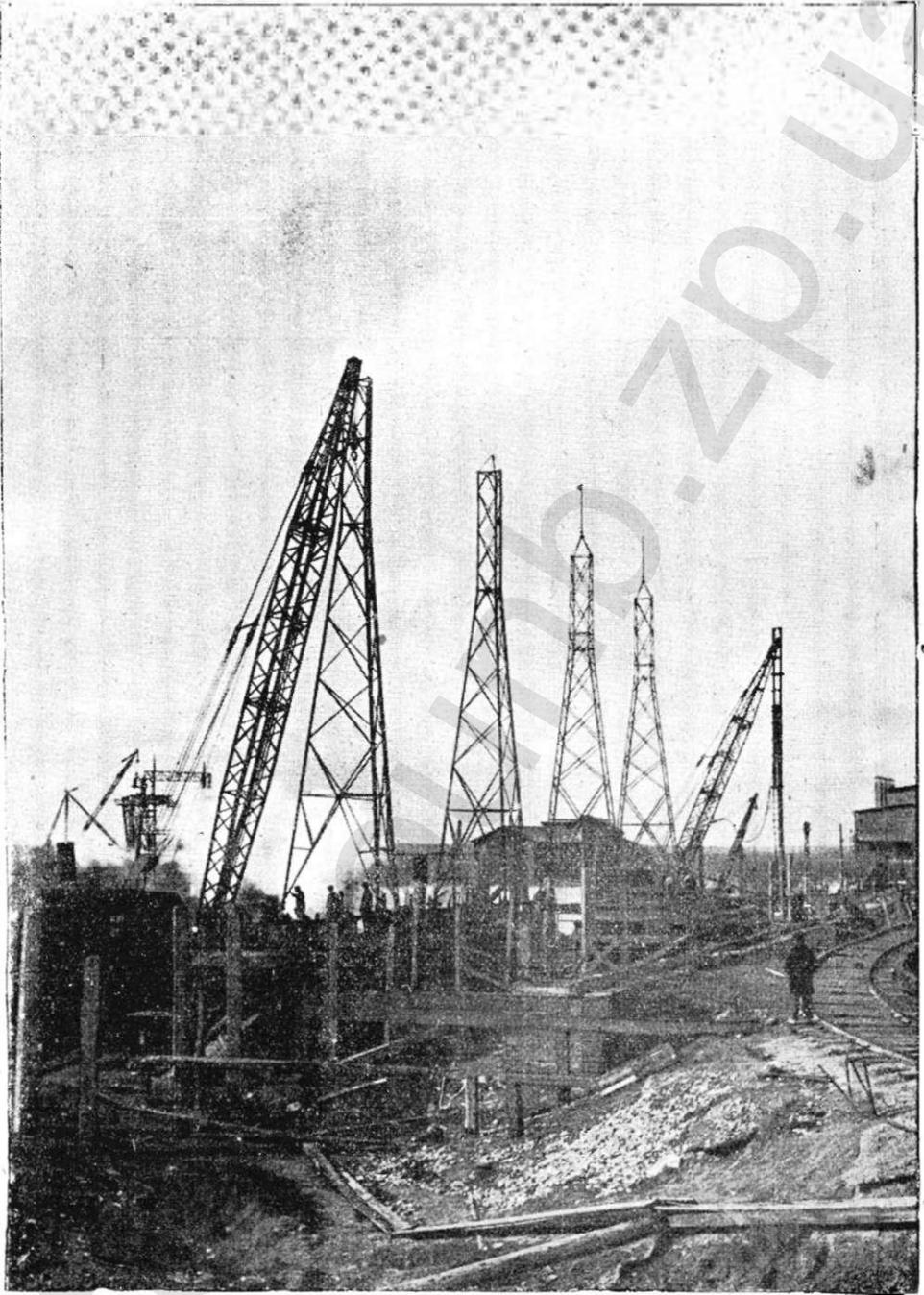
По плану предполагалось вывести первые два этажа пятиэтажного здания пульты (здание собственных нужд) до 1-го сентября. Этот план не выполнен и на 1 сентября работа доведена только до перекрытия первого этажа. Вообще постройка здания пульты является работой кропотливой вследствие большой сложности опалубки. Сооружение этого здания сильно запоздало в связи с общим отставанием бетонных работ в текущем году.

Глухая плотина Глухая плотина является одним из наиболее благополучных участков бетонировки на Днепрострое. По всей глухой плотине надо уложить 25 тыс. кубометров бетона. Начата в основном в этом году (за исключением весьма незначительной части, сделанной в 1930 г.) глухая плотина на 1 сентября с. г. выполнена бетонировкой на 75%, при чем, под основание ее была произведена большая кубатура земляной и скальной выемки в этом же году. С сентября должны приступить к дальнейшей выемки грунта и скалы под основание т. н. диафрагмы (продолжение глухой плотины по направлению к берегу, к фабрике-кухне). К этой работе пока не приступают потому, что она связана с нарушением ж. д. движения на путях, ведущих к опалубочной и арматурной мастерским и т. п.



Обливка здания машинного зала гидростанции арктиским туфом.

Главная подстанция Одним из наиболее отсталых участков гидротехнических работ Днепростроя в этом году является площадка главной подстанции. На отсыпку площадки распределительного устройства предстояло выполнить свыше 90 тыс. кубометров грунта. К производству отсыпки следовало приступить еще с ранней весны с. г. и вести работу усиленным темпом, но для этого не было экскаватора, т. к. последний с весны работал на рас-



Установка входных порталов на главной повысительной подстанции.

нии, в районе кичкасского моста, где работы нельзя производить до полной приостановки железнодорожного движения по мосту. Развозка столбов на правом берегу закончена и приступлено к установке опор. На 1 сентября установлено 14 образных опор и закончена подготовка к установке 4-х сложных опор.

чистке котлованов при разборке перемычек. Не было и грабарей К экскаваторной отсыпке площадки главной подстанции, поэтому приступлено лишь в июле с. г., с пропуском всех сроков.

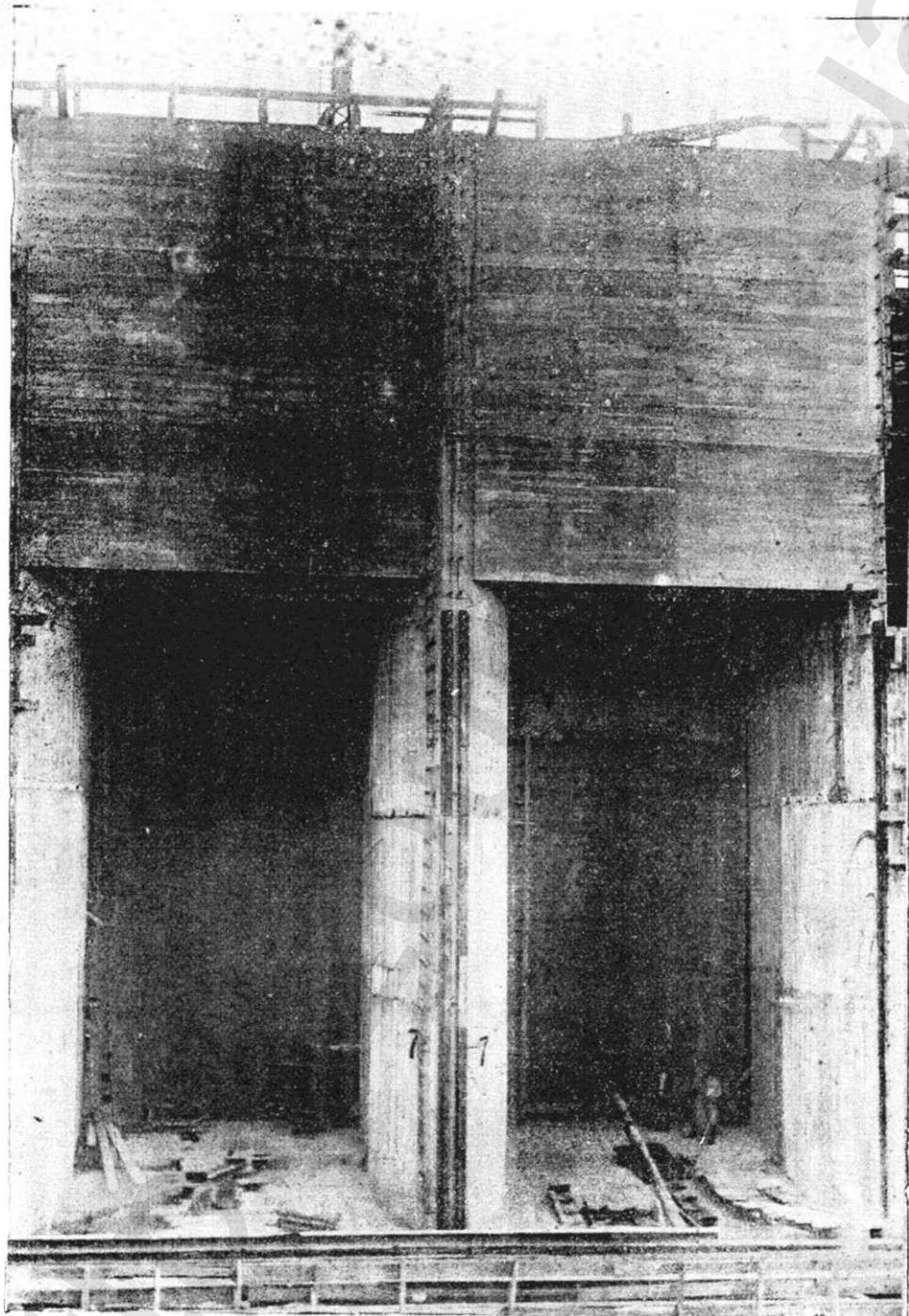
Вообще по устройству площадки главной подстанции все время идет неувязка с монтажом ГЭС, заключающаяся в том, что из трех секций площадки строительные работы начаты с последней (с третьей) секции и ведутся, следовательно, в порядке, обратном очередям (секциям) постройки и монтажа Гидростанции. Это случилось потому, что 2-ая секция частично была отсыпана еще в 1929 году грунтом, вывозившимся на площадку подстанции из выемки под путь к третьему карьеру. Начать тогда отсыпку остальных секций площадки невозможно было в силу условий расположения там ж. д. путей. Кроме того 1-ая секция площадки упирается в глухую плотину и ее (секцию) нельзя было отсыпать до выведения последней. Таким образом по строительным работам впереди идет все время третья секция площадки подстанции и больше всего отстает 1-ая секция. Между тем пуск турбин первой очереди требует подготовки первой секции площадки. Это обстоятельство делает отставание по площадке еще более ощутительным.

Для того, чтобы отставание на площадке не создало осложнений для монтажа подстанции, необходимо принять решительные меры к форсированию работ на этом участке уже в течение сентября месяца. Одних ж.-бетонных свай предстоит еще забить на площадке около 300 штук. Еще остается выполнить большую кубатуру земляных и бетонных работ. Произвести эти работы необходимо сверхударным темпом.

Весьма медленно идет также расчистка аванкамеры и разборка перемычки Гидростанции. Из аванкамеры необходимо вывезти до 20 тыс. кубометров смешанного грунта, убрать ржи из-под бывших бетонных путей, убрать временные здания и т. п. Все это начато, но, как уже сказано, производится недопустимо медленно из-за недостатка экскаватора, грабарей и черноработчих. Большая работа предстоит и с разборкой перемычки: она гораздо выше бывших перемычек плотины, а разобрать надо ее до основания, отсосав предварительно большую песчаную отсыпку и выдернув шпунт. Пока что разборка перемычки идет вручную; выбираемый камень тачками отвозится в домклары. Но и для этой работы нехватает черноработчих.

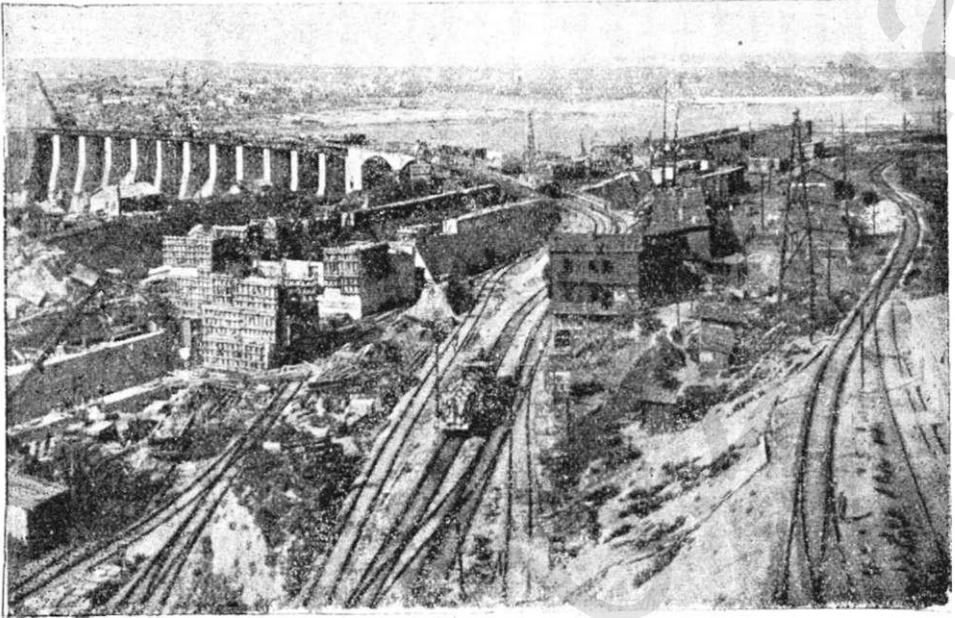
Шлюз В августе шла выемка скалы в третьей голове шлюза, а также в незначительной мере бетонировка второй камеры, в частности бетонировка устоя моста через шлюз. С 1 сентября начнется монтаж верхних ворот шлюза.

После годового перерыва возобновились в конце августа с. г. работы по бетонировке оставленного проема между верховым пирсом и плотиной. Что касается работ по низовому пирсу, то они на 1 сентября еще не начаты и даже не начата еще расчистка третьей камеры шлюза после весеннего ее затопления. Между тем там остается еще произвести большую работу по окончанию 3-ей головы и двух камер шлюза, по низовому пирсу, по верхней и нижней береговым шпорам, по верхней и нижней дамбам, еще не доведенным до проектной отметки, — по левой дамбе, по нижней перемычке, по выемке самого канала и, наконец, по разборке последней перемычки. Из-за позднего приступа к этим работам вообще вследствие недостатка рабсилы **они отстают на целый год.**



Щитовое отделение гидростанции. Входные отверстия напорных труб.

Не говоря уже о задачах судоходства, диктующих необходимость своевременного открытия шлюза, необходимость эта вызывается еще предстоящей подвозкой через шлюз щитов для плотины. Вот поче-



Шлюз. Состояние работ в августе 1931 г.

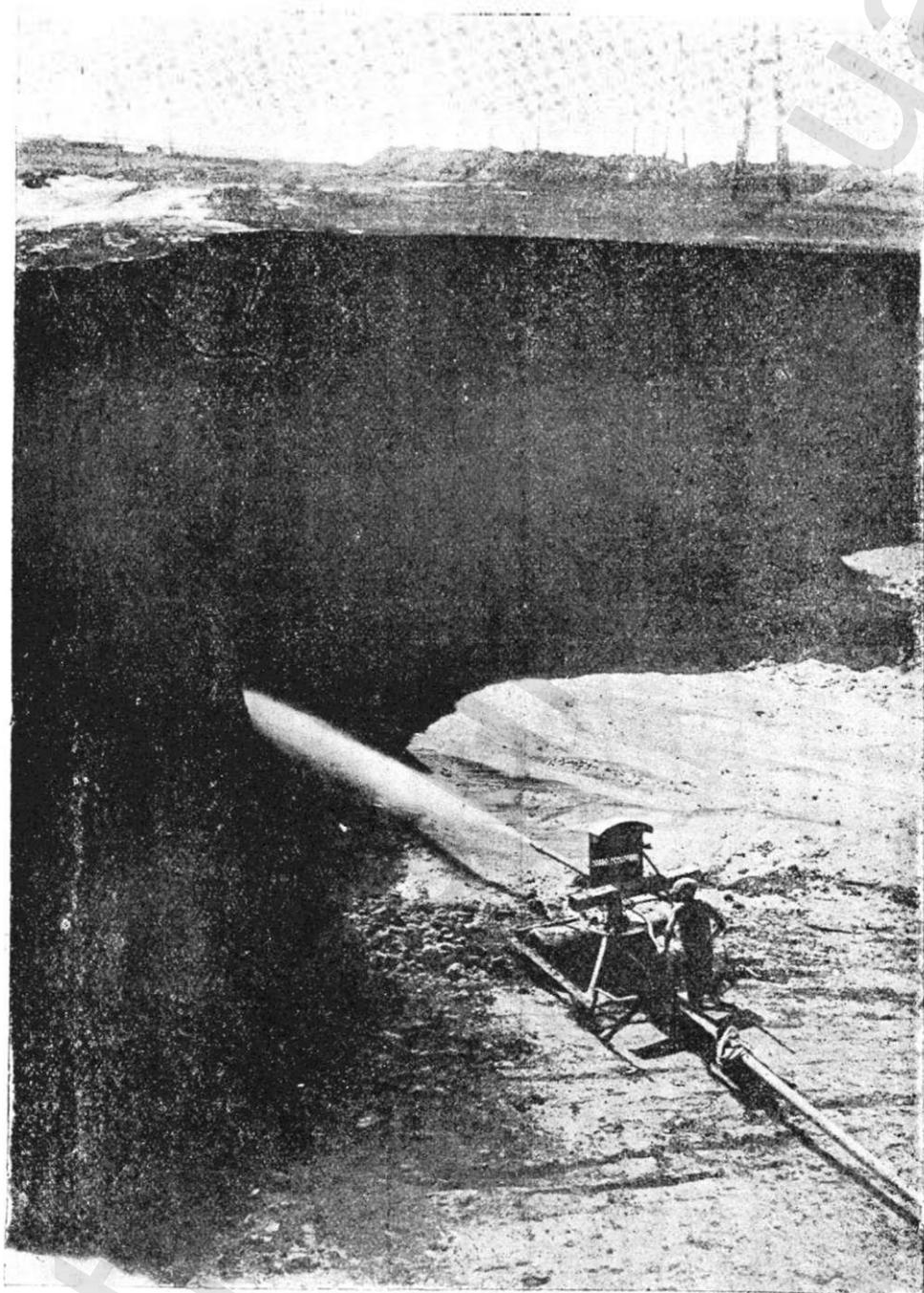
му работы по низовому подходу к шлюзу, по дамбам, по низовому пирсу и т. д. следует во что бы то ни стало закончить до паводка 1932 года. Для форсирования работ на этом участке стройки нужно еще до 600 человек, главным образом чернорабочих.



Планировка территории гавани. Состояние работ на 1 сент. с. г.

Гавань

На 1 сентября по гавани выполнено выемки и насыпи до 350 тыс. кубометров грунта из предстоящих



Гавань. Работа гидромонитора по смыву грунта.

к выполнению в текущем году 800 тыс. кубометров. Кроме того нужно еще в этом году уложить 22 тыс. куб. мтр. бетона и забить большое количество ж.-бетонных свай, для которых не имеется пока даже железа.

В августе на шлюзе работало 2 гидромонитора по смыву грунта

и два экскаватора. Каменная опояска, служащая для одежды будущей насыпи, на 1 сент. выведена лишь до отметки 29, а надо ее вывести до отметки 35. Для отсыпки опояски в объеме, требуемом двумя работающими гидромониторами, не хватает рабочих и гидромониторам приходилось смывать грунт прямо в реку. Чтобы избежать этого в дальнейшем, пришлось пока сделать земляную опояску тачечной возкой.

Гавань отстала на год. Если работы не будут немедленно здесь форсированы, то создастся угроза необходимости производить их в будущем году в весьма отягченных условиях, т. к. к тому времени места работы будут находиться ниже уровня воды в верхнем бьефе. Это создаст большие затруднения и сильно к тому еще удорожит работы.

Для избежания этого нужно бросить на гавань 1000 человек камешоломов, чернорабочих и граблей.

Повременщина и уравниловка—враги высокой производительности. Сдельщина наносит им сокрушительный удар.

Монтажные работы на Днепрострое в августе с. г.

1. Монтаж Гидростанции.

Турбины и генераторы Монтаж закладных частей (спиральной камеры) турбины № 9 предполагалось закончить по хозяйственному плану 20 сентября, а по встречному—10 сентября. Эта работа закончена была 5 августа с опережением встречного плана на 35 дней, а хозяйственного на 46 дней. На этом закончен первый, наиболее разнохарактерный и трудный по виду работ, этап монтажа закладных частей турбин. Вторым этапом монтажа закладных частей, в настоящее время еще продолжающимся, является монтаж напорных труб.

17-го августа закончен монтаж напорной трубы турбины № 6, с запозданием против встречного плана на 6 дней. Напорные трубы турбин №№ 5 и 8, сдача которых под бетонировку была намечена на 5 августа с. г., на 1 сентября не начаты еще даже монтажом вследствие задержки с разборкой бутового пилона, на котором было расположено основание деррика № 5, а также из-за неготовности работ по бетонировке спиральной камеры турбины № 8. Обе эти работы производятся Гидротехническим отделом.

Монтаж механизмов турбины № 3 по плану надо было начать с 1 сентября. Вследствие неприбытия из Николаева необходимых для этой работы частей, монтаж на 1 сентября не начался.



Монтаж портального крана на щитовом отделении ГЭС. Вид со стороны машинного зала.

Генератор № 1 монтируется в одну смену, т. к. затребованные у фирмы «Дженераль Электрик» монтеры для второй смены еще не прибыли из Америки. По генератору № 1 на 1 сентября произведены следующие работы:

По **ротору** 22-го августа закончена сборка и притяжка листов

(2490 шт.) магнитного железа, образующих обвод ротора, и приступлено к сверловке и нарезке отверстий для крепления крыльев вентилятора.

По **статору** установлены на фундаментные плиты, выверены в горизонтальной плоскости и сболчены между собою шесть секций статора с обмотками. Предстоит еще выверка статора по центру.

II. Электрический монтаж Гидростанции.

Главный корпус Работы по главному корпусу велись в августе по установке и испытанию первого мотора-генератора возбуждения от генератора № 1. Установка на 1 сентября закончена полностью и при помощи указанного мотор-генератора приступлено к прогреву катушек статора первого генератора.

О разогреве ступицы ротора имеется целая переписка Днепро-строая с иностранной фирмой, предварительно проектировавшей чуть ли не полную остановку для этой цели всей временной силовой станции и устройство специальных для разогрева приспособлений. Между тем задача эта была разрешена на месте путем применения простой электропечи. Точно также Строительство отказалось и от специальных приспособлений для разогрева катушек статора, используя для этого мотор-генератор.

Хотя отставания по монтажу первого генератора на 1 сентября нет не только по плану Строительства, но и по встречному, — состояние работ по этому генератору может, тем не менее, привести к тому, что, по прибытии частей второго генератора, придется ожидать освобождения первым ротором места на монтажной площадке.

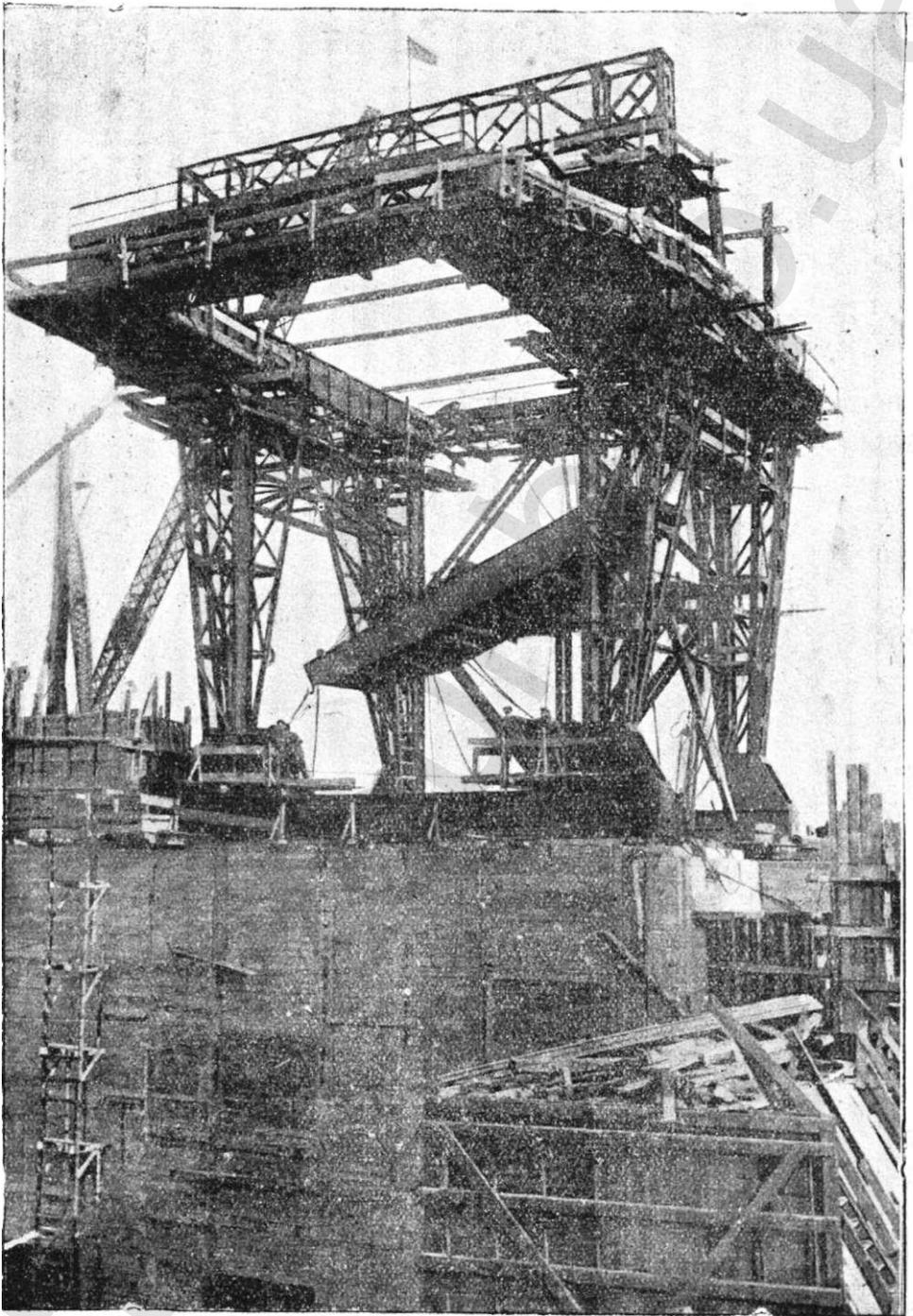
Главная подстанция По главной повысительной подстанции, при наличии всех данных для развертывания работ (металлические конструкции и оборудование имеются), из-за чрезмерного отставания строительных работ все работы электро-монтажные отодвигаются на более поздний, неблагоприятный для производства монтажа, осенний период.

За август месяц на площадке установлено 10 столиков для опорных изоляторов, а всех этих столиков нужно установить 53. Из подлежащих установке на площадке подстанции 63 мачт, на 1 сентября установлено лишь 8 шт. Фундаментов под масляные выключатели нужно устроить 20 шт., на 1 сентября готовы только два фундамента.

Такое отставание строительных работ приводит к тому, что половина прибывшего от „Дженераль—электрик“ оборудования, а также вторая половина импортного оборудования, находящегося в пути из Николаева, будет лежать без движения, загромождая склады Строительства; монтировать же его придется при гораздо худших условиях погоды.

Окончательным сроком сдачи 3-й секции для монтажа было установлено—15 августа. Между тем на 20-е августа из этих трех секций было готово только 10 проц. фундаментов под раз'единители, 30 проц. фундаментов под опоры и на 50 проц. кабельный канал. Если работы на площадке гл. подстанции будут вестись и в дальнейшем таким-же темпом, то 1-я секция будет закончена не раньше декабря и плану монтажных работ будет угрожать срыв. Необходимо срочно увеличить число плотников на площадке главной подстанции и улучшить там организацию работ.

Участок кабельных работ в августе производил исключительно установку кабельных полок в небольшой части туннеля подстанции



Монтаж портального (козлового) крана, которым будут подниматься и опускаться щиты напорных труб ГЭС. Вид со стороны шитового отделения.

и установку закладных болтов в кабельных корридорах и шахтах. Здесь мы имеем опять такое положение, что прибывающий кабель лежит на складах Строительства из-за отставания строительных

работ по подстанции и главному корпусу в части, касающейся кабельных корридоров.

Особенно остро стоит вопрос со строительными работами по корпусу управления в связи с ожидаемым к 15 сентября прибытием оборудования для 2-го этажа.

На фоне отставания строительных работ почти по всем участкам, соприкасающимися с электро-монтажными работами, — последние характеризуются особенной четкостью и планомерным поступлением импортного, а также частично и Союзного оборудования.

III. Линии электропередачи.

Западное кольцо

По сооружению Западного кольца в августе продолжалась бетонировка фундаментов под мачты между Днепропетровском и Кичкасом. Эти фундаменты по плану должны быть полностью закончены в первых числах сентября и весь аппарат работников должен быть переброшен в Кичкас на Головной участок.

Установка мачт на участке между Каменским и Узловой в августе производилась по прежнему крайне медленно из-за задержки с доставкой мачт заводом Стальмоста. Несмотря на неоднократно принятые на себя обязательства резко увеличить изготовление мачт, Стальмост продолжал поставлять последние небольшими партиями и с большими перерывами, срывая работу по их установке.

Еще хуже обстоит дело на участке — **Завод им. Петровского — Узловая.** Мачты для этого участка изготавливает Краматорский завод. **На 1-е сентября заводом-изготовителем ни одной мачты еще не доставлено,** что создает серьезную угрозу отодвинуть срок передачи электро-энергии с КРЕС'а в Каменском на завод им. Петровского.

На узловой подстанции в августе заканчивается постройка жилых помещений. К строительным работам на самой подстанции еще не приступлено из-за отсутствия чертежей.

Донбассовская линия

В августе продолжалась бетонировка фундаментов под мачты на 1 и 2 участках Донбассовской линии. На втором участке в настоящее время ощущается недостаток щебня, что тормозит налаженную на этом участке работу.

Что касается третьего и четвертого участков, то там в августе шла лишь заготовка материала.

Головной участок

По Головному участку, т.е. по линии передачи и подстанциям на территории Днепрокомбината, в августе производились работы по рытью котлованов для фундаментов переходных и анкерных опор на левом берегу. Все остальные земляные и строительные работы здесь в августе не производились из-за недостатка рабочих.

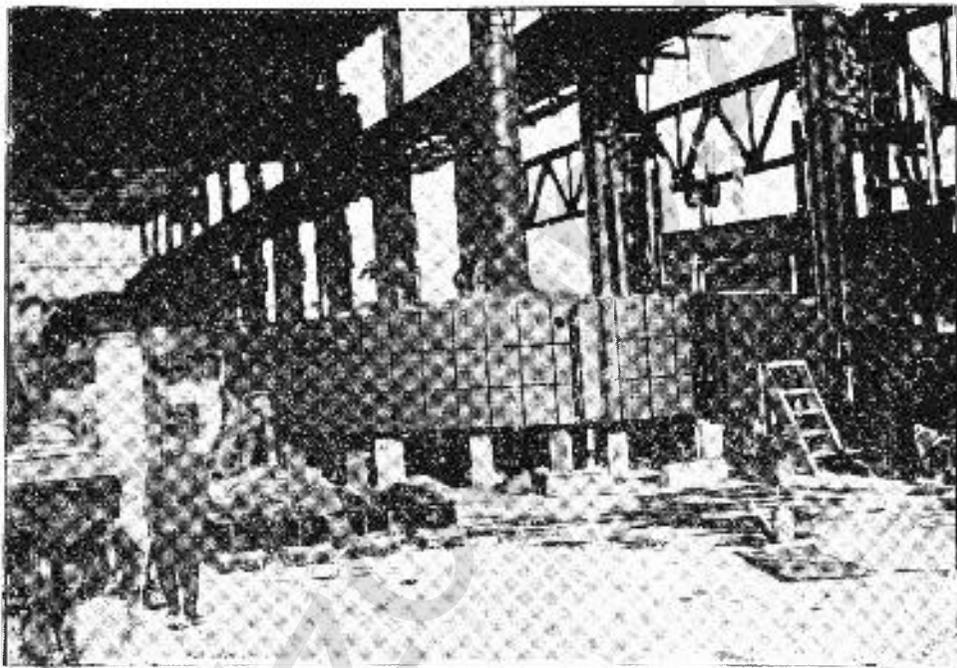
Опоры для перехода через Новый Днепр изготавливаются Краматорским заводом; закладные части для них на 1 сентября частично получены. Остальные опоры должны изготавливаться Центральными механич. мастерскими Днепростроя, но к изготовлению пока еще не приступлено из-за отсутствия железа.

Конструкции для подстанции также изготавливаются ЦММ Днепростроя; на 1 сентября ими уже изготовлено 12 шинных порталов для подстанций „А“ и „Ф“.

По временной линии 30 кв., сооружаемой вместо сносимой у Кичкасского моста, работа идет сверх плана. Все котлованы по этой линии в августе закончены, за исключением котлованов у ж. д. ли-

IV. Временные электроустановки.

В августе закончена на Днепрокомбинате линия передачи на места постройки насосной станции в Павло-Кичкасе. Закончена также линия 6 кв. к домам и оборудован там киоск, включенный уже в эксплуатацию. Переключение это было вызвано необходимостью пустить мощный (6,6 кв.) мотор компрессора Днепростали. Свою работу электрики выполнили раньше окончания монтажа указанной компрессорной установки.



Гидростанция. Монтаж ротора 1-го генератора.

В августе закончена постройкой также линия 6 кв. к подстанции Ремонтного завода Днепрокомбината. Однако линия эта стоит неиспользованной, так как ВСО до сего времени еще не смонтирована подстанция.

В августе приступлено к оборудованию киоска на территории полевых мастерских Комбината. Киоск в ближайшие дни будет закончен.

V. Временная силовая станция.

На временной тепловой станции в августе закончен монтаж 7-го котла и подготовлен к пуску синхронный компенсатор.

Сушка вновь установленного котла задерживается вследствие неготовности строительных работ по расширению котельной.

Рекорды—не самоцель, они должны служить темпам и качеству нашей стройки.

На Мостовом переходе.

5 сентября 1931 года Днепростроем передается в постоянную эксплуатацию НКПС'у законченную постройкой железнодорожную линию Шлюзовая—Канцеровка, протяжением 22 километра, с двумя новыми мостами через реку Днепр.

Новая линия построена Днепростроем взамен существующего участка II-й Екатерининской железной дороги того же наименования и проходящего через Кичкасский мост, расположенный выше плотины.

Необходимость постройки новой линии вызвана предстоящим затоплением Кичкаского моста в связи с подпором, создаваемым плотиной.

Новая линия пересекает реку Днепр ниже плотины, проходит через остров Хортицу, Новый и Старый Днепр (рукава, омывающие остров), сокращая на 8 километров расстояние между станциями Шлюзовой и Канцеровкой старого направления, и является первым звеном будущей сверхмагистрали, соединяющей Кривой Рог с Донбассом.

Работы по сооружению мостов и линии выполнены отделом Мостового перехода Днепростроя.

Подчеркивая общую грандиозность основных сооружений Днепростроя, работы отдела Мостового перехода в отдельности представляли очень большую по масштабу, ответственную и интересную, в отношении техники проектирования и осуществления, задачу.

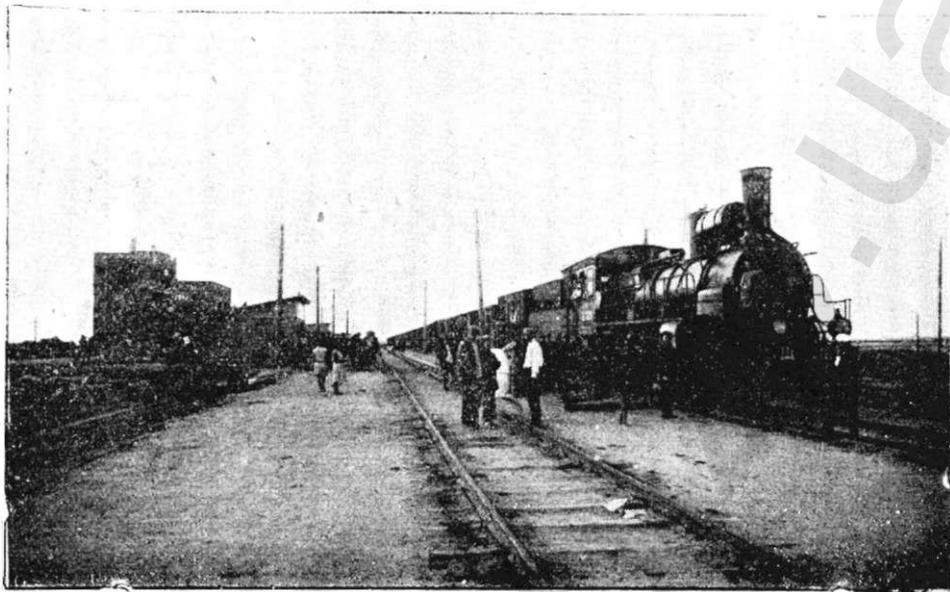
Новая линия смело может быть поставлена в один ряд с современными крупными строительствами нашего Союза. При протяжении, почти в сто раз меньшем Турксиба, этот участок ж. д. линии потребовал выполнения земляных работ 2500000 куб.метр, т. е. только в десять раз меньше того, что выполнил Турксиб.

В то время как количество земляных работ на 1 километр пути Турксиба равно 11000 куб.метр., а для всех железнодорожных линий Европейской части Союза в среднем колеблется от 30000 до 50000 куб.метров, Мостовой переход на 1 километр пути имеет 115000 куб. метров.

Общая масса земляных работ распределена неравномерно по всей линии и в отдельных участках,—как это имеет место в выемке глубиной в 24 метра при подходе к мосту Старого Днепра,—достигает 500.000 куб.метров на протяжении одного километра. Подходы к мосту Нового Днепра идут высокой 33-метровой насыпью с общей кубатурой насыпа по обоим берегам до 600000 куб. метров.

Турксиб исполнил около 14000 куб. метров каменной кладки по искусственным сооружениям. Мостовой переход Днепростроя в грубых цифрах имеет 80000 кубометров каменной кладки.

В отношении количества металлических пролетных строений Мостовой переход Днепростроя, собрав 14800 тонн, оставил позади себя Турксиб, где собрано 8100 тонн.



Мостовой переход. Пропуск первого товарного поезда по вновь открытому участку пути Екат. ж. д. 31 августа с. г. На снимке—отправка поезда со ст. Сечь (на о. Хортица).



Мостовой переход. Митинг у станции Сечь по поводу открытия участка пути Екат. ж.-д. Шлюзовая—Канцеровка 31 августа с. г.

Мосты Днепростроя по своей конструкции и размерам являются лучшими представителями этого рода сооружений и смело могут конкурировать со всеми современными мостами Западной Европы и Америки. Мосты обслуживают не только двухпутное железнодорож-

нос, но и гужевое сообщение, являясь мостами двухъярусными. Оба моста арочного типа, причем,—мост Старого Днепра, имеющий арку пролетом в 224 метра, является первым по величине пролета арки мостом в Европе.

Материалом для обоих мостов является кремнистая (силицилевая) сталь, примененная в мостостроении в СССР впервые.

При возведении речных опор моста через реку Новый Днепр был применен способ работы под защитой песчаных перемычек.

Работы за песчаными перемычками, при напоре на последние до 9 метров, в том объеме и масштабе, каким они велись на Мостовом переходе, были развернуты в мостостроении СССР впервые.

Техническое состояние пути новой линии с уложенными на щебень стрелочными переводами, балластом из гранитного щебня и песка Днепровских камнедробильных заводов, со значительным количеством вывезенного из Евпаторийских карьеров гравия, при весьма значительном слое балласта (60 сантиметров),—обеспечивает все требования начатой НКПС'ом реконструкции железнодорожного транспорта.

Две новых промежуточных станции, расположенные между мостами в центре острова—**Сеч** и **Александровск** на правом берегу Старого Днепра—имеют исключительные среди небольших станций железнодорожной сети СССР пассажирские здания, построенные из арктического туфа, оборудованные по последнему слову современной техники и обязанные Днепрострою своим редким архитектурным оформлением.

Вся линия имеет достаточное количество обеспечивающих нужды эксплуатации жилых помещений, оборудованных всеми достижениями современной техники.

Днепровское строительство, приступив к своей работе в 1927 году, было первым из ряда современных наших строителств, начавших период полной реконструкции всего народного хозяйства Советского Союза.

Обладая высокой техникой, Днепрострой уже дал ряд лучших образцов и достижений своей работы. Закончив сейчас линию Шлюзовая—Канцеровка, Днепрострой вносит в народное хозяйство Союза новый чрезвычайно важный в техническом и хозяйственном отношении вклад.

Напряженным, чрезвычайно ответственным трудом рабочих и инженерно—технического коллектива смело нарисованные планы становятся реальной действительностью.

В третьем, решающем году пятилетки на фронте социалистического строительства одержана новая большая победа: один из участников Днепровского Строительства вышел на постоянную службу **Советскому Союзу.**

Промкомбинат должен быть вполне готовым к принятию первого тока Днепровской гидростанции. Выполнение этого ударного задания партии и правительства требует от строителей Комбината ускорения темпов, усиления борьбы за рекорды, за перевыполнение стройплана.

Строительство заводов Днепростали в августе с. г.

А. Металлургический завод

Стационарный мартеновский цех

По квартальному плану в августе должны были производиться работы по окончанию стационарного мартена (фундаменты под здание, печи и проч.) и начаться бетонировка скрапного двора. Фактически же производились работы лишь по стационарному мартену; на скрапный двор чертежей получено не было.

В августе бетонировка мартена выполнена только на 31,4% (забетонировано 1507 куб. мтр. вместо плановых 4800 куб. мтр.). Чертежами строительные работы по мартену обеспечены почти полностью.

Электро-мартеновский цех

Строительство электро-мартеновского цеха сильно запаздывает. В августе по этому цеху велось только земляные работы, а между тем по плану надо было в течение первых двух месяцев текущего квартала уложить здесь свыше 14 тыс. куб. мтр. железобетона. Работы задерживаются из-за отсутствия чертежей, срок получения которых неизвестен.

Доменная группа

По плану работ в августе следовало бетонировать домну № 4 с кауперами, подпорную стенку и бункера для домен №№ 1, 2, и 3, фундамент под длинную ногу крана, скиловые ямы №№ 1, 2, и 3, грануляционный бассейн, газоочистку и воздуходувку. В результате переговоров Днепростали с руководителями Заводстроя работы по домне № 4 с кауперами и относящимися к ней прочими сооружениями были перенесены с 3-го квартала на четвертый.

Несмотря на обеспеченность этих сооружений чертежами (за исключением воздуходувки и фундаментов под длинную ногу крана) план бетонировки в августе не выполнен: вместо плановых 9263 кубометров бетона уложено в августе 2050 кубометров. Из-за недостатка рабсилы и материалов работы велось только по грануляционному бассейну, скиповой яме № 1 и подпорной стенке с бункерами домны № 1, а также по разбивке здания воздуходувки.

Инструментальная группа

По термическому цеху в августе окончена бутовальная кладка подколонников, при чем месячный план был перевыполнен больше чем на 500%. На 1 сентября продолжается бетонировка башмаков под колонны здания цеха и установка подмости для бетонировки колонн и балок. В августе на этом участке работ выполнено бетона и железобетона 1123 куб. мтр. против плановых 1225 куб. мтр.

По прокатному цеху в августе закончены земляные работы и сделана подготовка под кладку железобетонных башмаков. К 1 сен-

тября здесь идет заготовка опалубки и арматуры и частично приступлено к установке арматуры башмаков.

По сталеплавильному цеху на 1 сентября окончены земляные работы и начата бетонировка подбашмачников. Эти последние по плану предполагалось сделать из бута. Количество их по приложенному чертежу в несколько раз, однако, превосходит плановые предположения. Вследствие недостатка бутового камня и нехватки квалифицированных каменщиков подбашмачники делаются из тощего бетона. Из 4 тыс. куб. мтр. бетона, предусмотренных августовским планом, уложено на этом участке работы 3223 кубометра.

Прочие сооружения группы цехов В августе планом предусмотрено было вести целый ряд работ по постройке обслуживающих помещений для группы цехов инструментальной стали, как-то — подстанцию, кузницу, компрессорную и проч. В отсутствие каких бы то ни было проектов, к этим работам в августе не приступлено.

Главконтора и лаборатория По плану следовало в августе закончить вчерне здание главной конторы Днепростали и выполнить значительную часть работы по постройке заводской лаборатории. Фактически же по постройке главконторы кирпичная кладка на 1 сентября доведена лишь до 3-го этажа, а по зданию лаборатории заканчиваются земляные работы, и только в последней декаде августа приступлено к бутовой кладке.

Б. Коксо химический завод.

По коксо-химическому заводу в августе велись железобетонные работы по постройке фундаментов под коксовые батареи №№ 3, 4 и туннельных башен №№ 1и2 Одновременно производилась заготовка опалубки и арматуры по коксовым батареям №№ 1 и 2 и для угольной башни.

По плану нужно было в августе развернуть железобетонные работы, уложив за месяц 5500 куб. метр., уложено же 2594 куб. метр.

Заводстроем, по договоренности с Коксостроем, производились в августе работы по футеровке дымовых каналов. По плану надо было уложить 60 тыс. шт. кирпича, а уложено за месяц 110.877 шт.

Таким образом по основным объектам Днепростали в августе следовало выполнить 26288 куб. мтр. железобетонной и 1212 куб. мтр. бутовой кладки; выполнено же за август 10019 куб. мтр. ж.-бетона (38%) и 1022 куб. мтр. бутовой кладки (84,4%).

Снабжение материалами Положение со снабжением строительства заводов Днепростали стройматериалами в августе было чрезвычайно тяжелым, ухудшившись даже по сравнению с июльским снабжением. На строительстве не хватало буквально всех стройматериалов, но исключительно напряженным было положение с лесом, нехватка которого особенно тяжело отразилась на цехах инструментальной стали. Для нормального ведения работ только на одних этих цехах нужно было иметь в августе по меньшей мере 120—150 вагонов подтоварника, поступило же за месяц 10—12 вагонов. Такое же положение было и с пиломатериалами. Из-за отсутствия леса совершенно не было приступлено в августе к устройству опалубки на прокатном и сталеплавильном цехах.

Крайне недостаточно снабжались также работы бутовым камнем и строительным кирпичем, что приводило к простоям на постройке коксовой ramпы, здания лаборатории и конторы Днепростали.

Не производилась и работа по кладке печей в бараках. Недостаток бутового камня и бутовщиков вынудил заменить бутовую кладку на сталеплавильном цеху бетонной. Барачное строительство в августе из-за отсутствия материалов фактически не производилось.

Нижеприводимая таблица достаточно ярко характеризует степень удовлетворения работ на строительстве заводов Днепростали материалами в августе:

Наименов. материалов	Требовалось по плану в вагонах	Поступило вагонов	Наименов. материалов	Требовалось по плану в вагонах	Поступило вагонов
Щебенка	2220	740	Лес круглый	651	25
Песок речной и евпаторийский	3300	825	Толь	61	1
Бутовый камень	562	157	Алебастр	67	9
Пиломатериалы	960	160	Дрань	50	2
			Кирпич строит.	670	78

Для частичного смягчения острого недостатка в некоторых материалах, в частности в кирпиче, Заводстрой приступил к кустарной заготовке кирпича-сырца для кладки печей в бараках. В сентябре предполагается получить от этого производства тысяч 50-60 сырца. Организована также мастерская по выработке шлаковых камней для заполнения стен строящихся цехов инструментальной стали.

Транспорт Крайне тяжело также положение с гужтранспортом. Не хватает даже подвод для подвозки к местам работ материалов, сброшенных на путях. Ширококолейных путей не хватает; узкоколейные пути не укадываются из-за недостатка рельс. Существующая туиковая система приводит к непроизводительным простоям вагонов,—соединение же путей с южной магистралью упирается в недостаток шпал. Вопрос с транспортом требует срочных мероприятий.

Рабсила Плановая потребность в рабсиле для строительных работ на заводах Днепростали на август месяц составляла 10710 человек; состоит же на 1 сентября 3817 чел. Отдел был обеспечен рабсилой в августе в среднем на 36%. Основными дефицитными профессиями являются арматурщики, бетонщики, штукатуры, землекопы и чернорабочие.

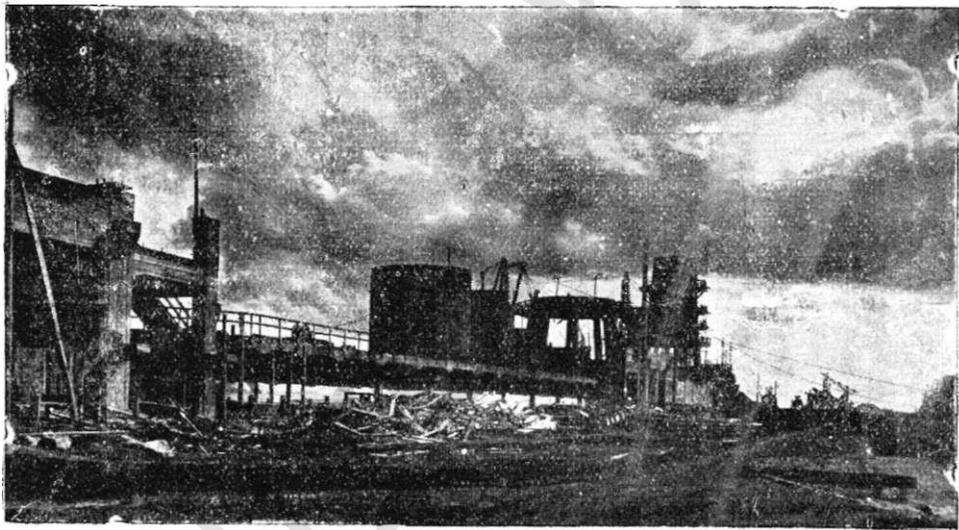
План работ на сентябрь.

По плану работ на 3-й квартал по металлургическому и коксовому заводам нужно было выполнить 111 тыс. куб. мтр. бетонной и ж.-бетонной кладки,—фактически выполнено за июль-август около 16 тыс. куб. мтр. Таким образом на сентябрь остается 95 тыс. куб. мтр. Для выполнения этого плана необходимо увеличить вчетверо количество рабсилы, занятое на основных работах (сейчас занято на них 1250 чел.), снабдив работы полностью стройматериалами, потребность в которых достигает 350 вагонов в сутки. Однако отдел извещен, что материалов на основные работы ему в сентябре по сравнению с августом прибавлено не будет; количество же рабсилы будет в сентябре увеличено на 20%. Исходя из этого и был составлен план работы на сентябрь; по этому плану намечено уложить в 3-ем месяце 3-го квартала 12250 кубометров бетона.

Поселковое строительство

До настоящего времени снабжение поселкового строительства материалами не выделялось в особую графу, а производилось по формуле—остатки поселкам. На сентябрь месяц поселковое строительство получило свой фонд материалов и определенное задание: „ЗД“ должен выпустить в течение сентября 20 бараков, „ЗА“ и „ЗР“ по 10 бараков.

Весьма серьезным является в настоящее время вопрос с устройством отопления бараков. По плану предполагалось во всех бараках устроить паровое отопление, но вследствие крайней дефицитности котлов, радиаторов и труб, в августе последовало распоряжение устроить на 9-ом, 11-ом и 12-ом поселках печное отопление. На это потребуется до 4 млн. шт. кирпича, 2500 комплектов печных приборов и 500 печников. Положение с устройством печей в бараках внушает опасения срыва этих работ или долгой их задержки, что вынудит опять прибегнуть к отоплению части бараков железными печками, с выпуском труб через окна. Нужно в ударном порядке принять решительные меры к снабжению Заводстроя всеми материалами и рабсилой, необходимыми для своевременного устройства печей в бараках.

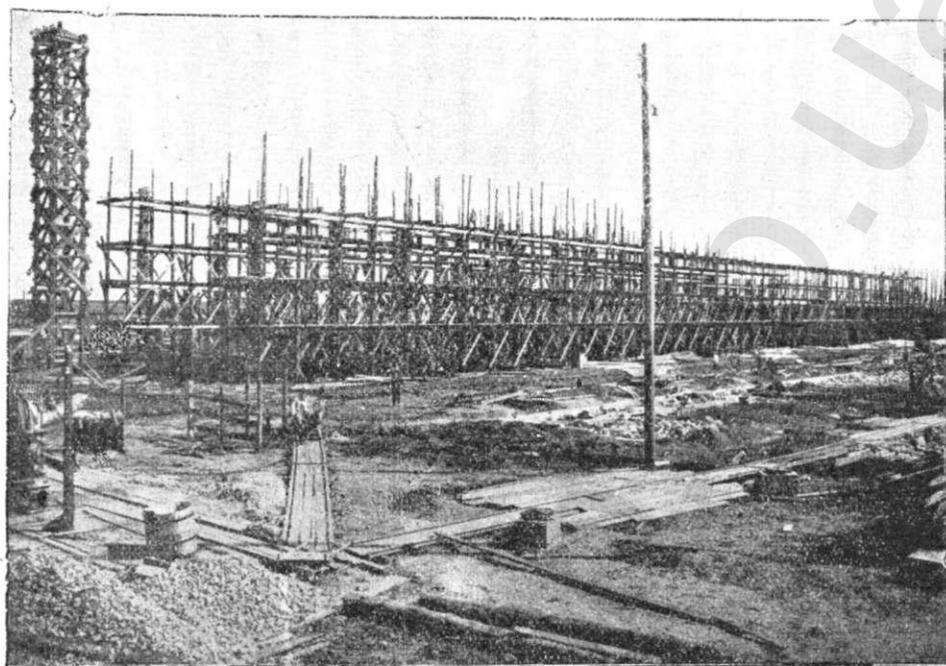


„Дожны растут“. Фотоэтиюд С. Альперина.

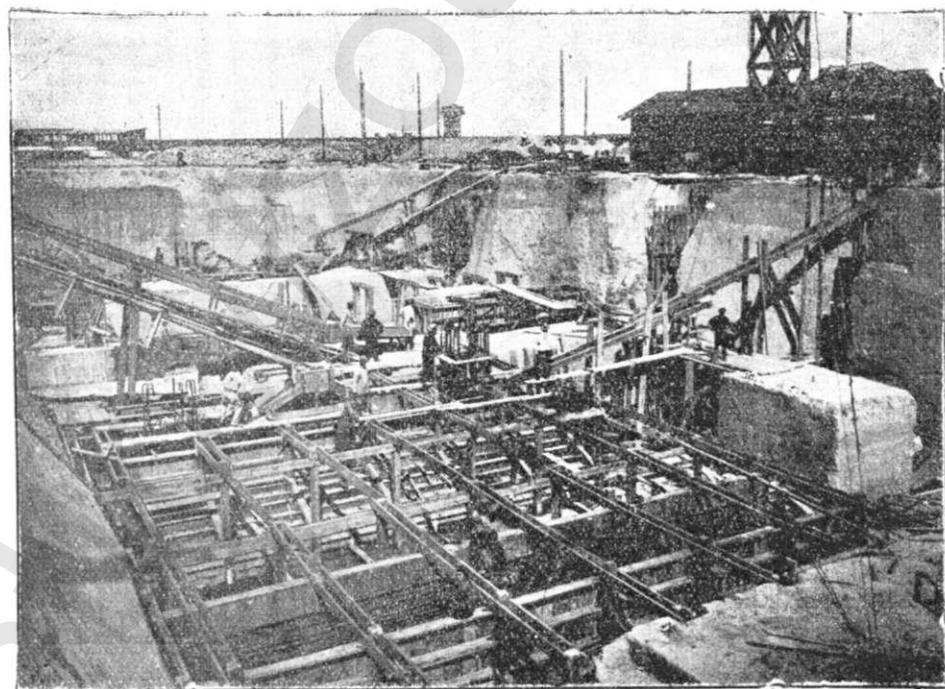
Монтаж доменного цеха металлургического завода Днепросталя.*)

Рабочие чертежи Рабочими чертежами строительная часть, равно как и монтажные работы, по доменным печам металлургического завода Днепросталя на сегодняшний день вполне обеспечены. На 1 сентября не поступило лишь чертежей в'езда на бункера, с'езда с них транспортера кокса и кое-каких несущественных мелочей.

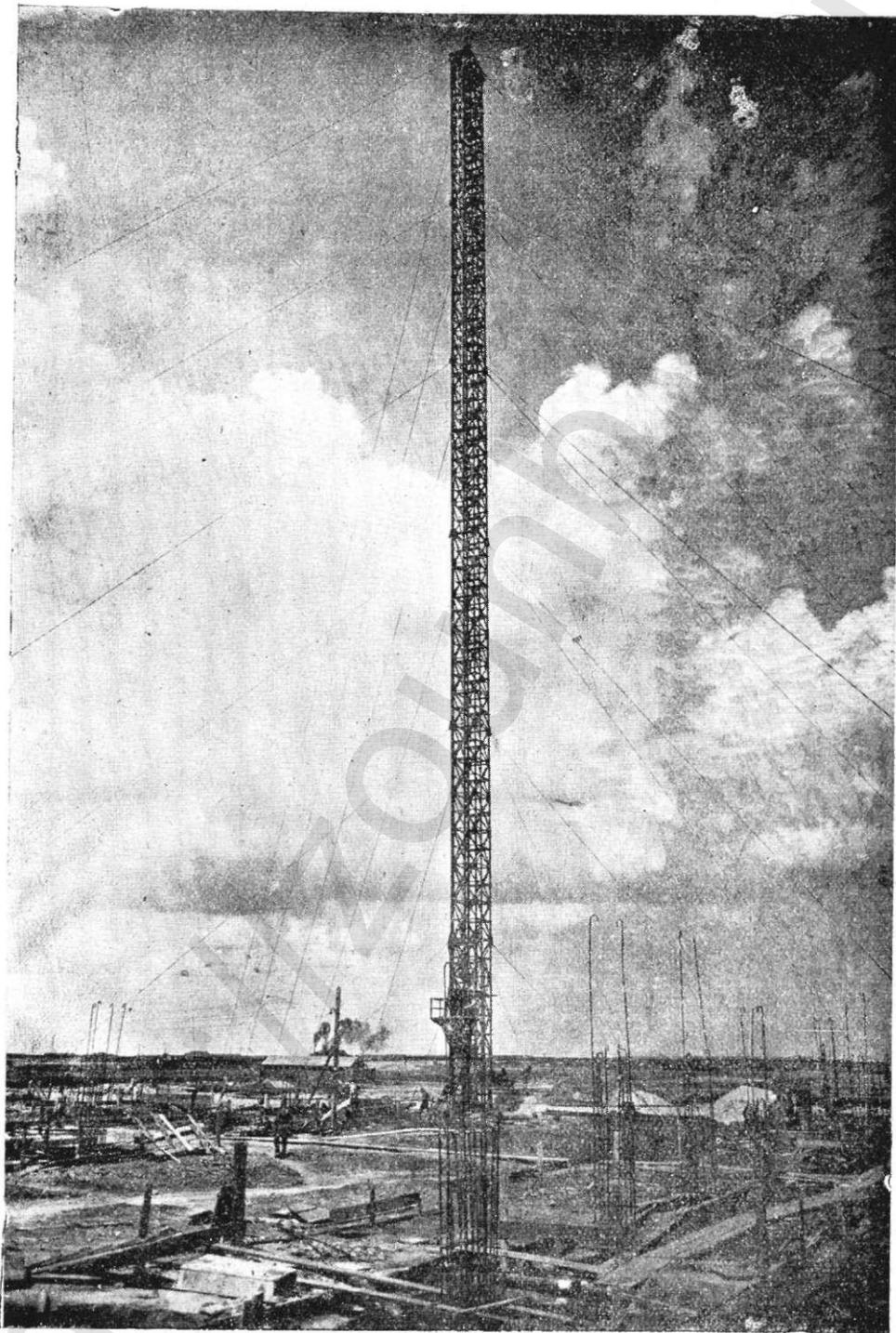
*) Данные о ходе строительных работ по металлургич. заводу, помещаемые в настоящей статье, равно как и аналогичные данные, помещенные в № 17 „Хроника Днепростроя“, представляют собою точку зрения монтажной организации металлургич. завода Днепросталя на упомянутый вопрос.



Днепросталь. Фасонно-литейный цех ремонтно-строительного завода.



Днепросталь. Строительство цеха ферро-марганца завода ферро-сплавов.



Днепросталь. Установка 72-метровой металлической бетонолитной башни на строительстве термического цеха инструментальной стали.

Строительные работы по доменному цеху в настоящее время идут по графику без отставаний. За август месяц значительно продвинулись вперед работы по строительству бункеров со скиповыми ямами, а также по зданию пирометров. Темп строительных работ тем не менее остается далеко неудовлетворительным и продолжает к тому же заметно ослабевать с каждым днем. Особенно затянулась бстонировка литейного двора домен №№ 1 и 2. Совершенно еще не начаты работы по постройке газоочистки этих домен, несмотря на то, что для этого имеются уже давно все возможности: чертежи получены, место расчищено и т.п. Основной причиной отставания является недостаток рабсилы у Днепрозаводстроя.

Металлические конструкции В течение августа на площадку доменного цеха поступило с Мариупольского завода около 400 тонн железных конструкций. Таким образом по домне № 1 в настоящее время имеются уже все шахты до ее конической части. Имеются все металлические конструкции и по домне № 2, за исключением верхней цилиндрической царги.

Мариупольский завод, изготавливающий железные конструкции для домен, испытывает недостаток в рабсиле, отражающийся на выполнении заказа. Для ускорения работ, Днепростали пришлось сделать заводу некоторое послабление, согласившись принять на себя кое-каки недоделки по заказу. Так, царги шахты приняты от завода необорудованными, железные конструкции приняты с нерассверленными дырами и проч. Эти мелкие, но довольно трудоемкие недоделки Днепросталь производит на площадке собственными силами.

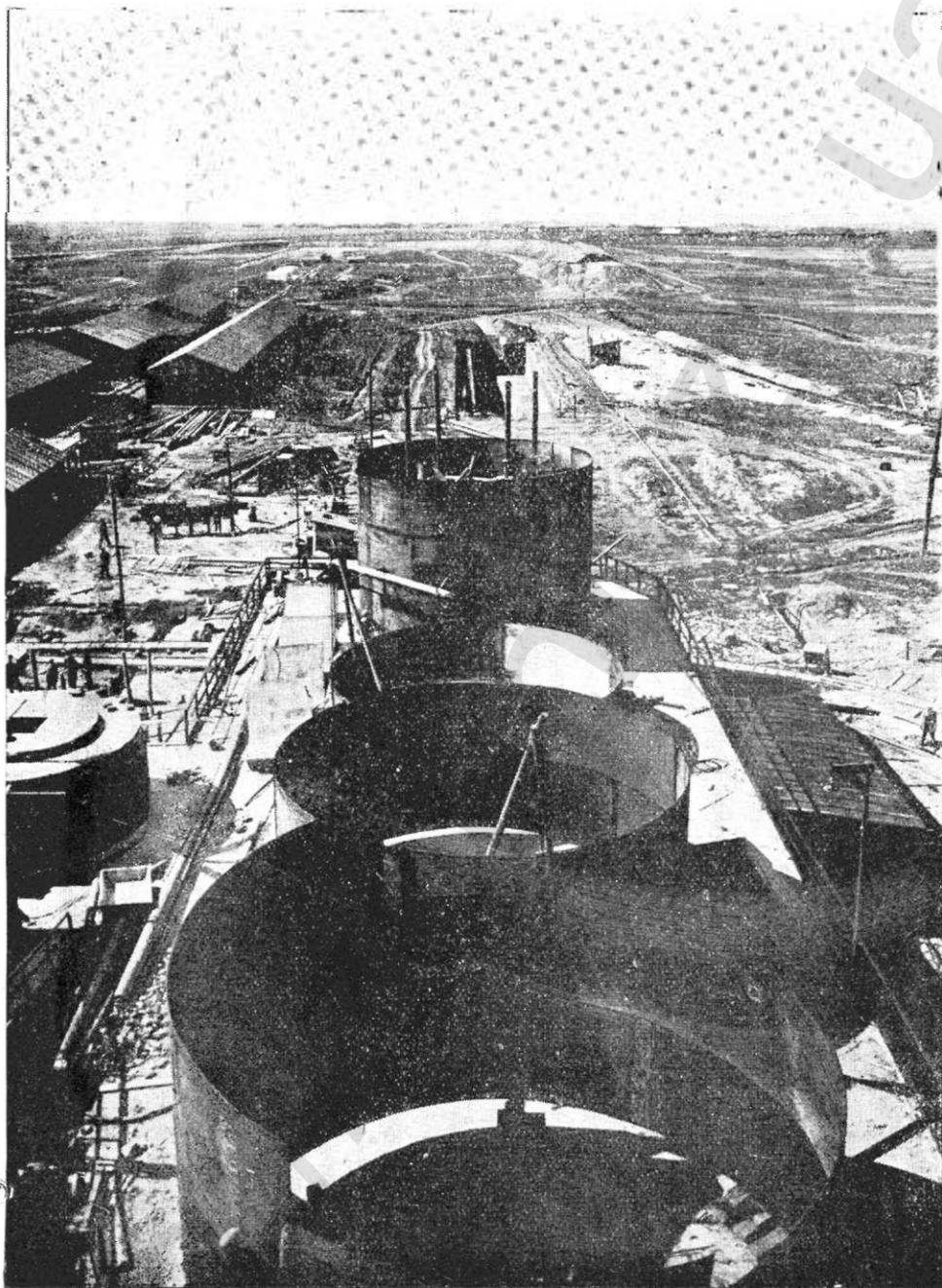
Мариупольский завод реорганизуется; котельный цех этого завода переходит в ведение Азовстали. Последняя обязалась выполнить до конца все заказы, принятые заводом им. Ильича; однако имеется опасение, что реорганизация эта отрицательно отразится на поступлении конструкций для домен в сентябре. Необходимо поэтому принять меры к тому, чтобы сроки выполнения заказов для Днепростали не были сорваны заводом им. Ильича.

По кауперам доменных печей имеются на площадке лишь средние царги. Днища же и 1-ая царга Мариупальским заводам задерживается доставкой из-за недостатка железа, которое должен прокатить завод им. Дзержинского. Последний, однако, сильно перегружен заказами Магнитостроя, а также работами по самореконструкции (переустройство двух домен, устройство нового мартеновского цеха, блюминга и проч.). К получению потребного количества железа от завода им. Дзержинского Днепросталью приняты меры и свой долг этот завод обещает выполнить в течение сентября месяца.

Бункера Днепросталью заказаны Керченскому заводу. Для этого заказа завод получил железо пока в недостаточном количестве. Днепросталь вынуждена была сделать и Керченскому заводу послабление в смысле принятия на себя работы по отделке заказов (рассверловка дыр).

Часть заказов по доменному цеху выполняет полевой цех железных конструкций Днепростали. Однако, и здесь работы наталкиваются на недостаток железа. Кроме того, этот цех не имеет почти никакого оборудования и почти вся работа производится им вручную. Нет и точных сведений об отгрузке оборудования для полевого цеха. При монтажном отделе налажены лишь электро-сварочные работы, обслуживающие главным образом изготовление конструкций по газоочистке.

Большой недостаток в железе испытывает также и завод им.



Днепросталь. Монтаж кауперов домны № 1.

Шевченко в Харькове, изготовляющий наклонные мосты и здание разливочной машины для доменного цеха Днепросталя.

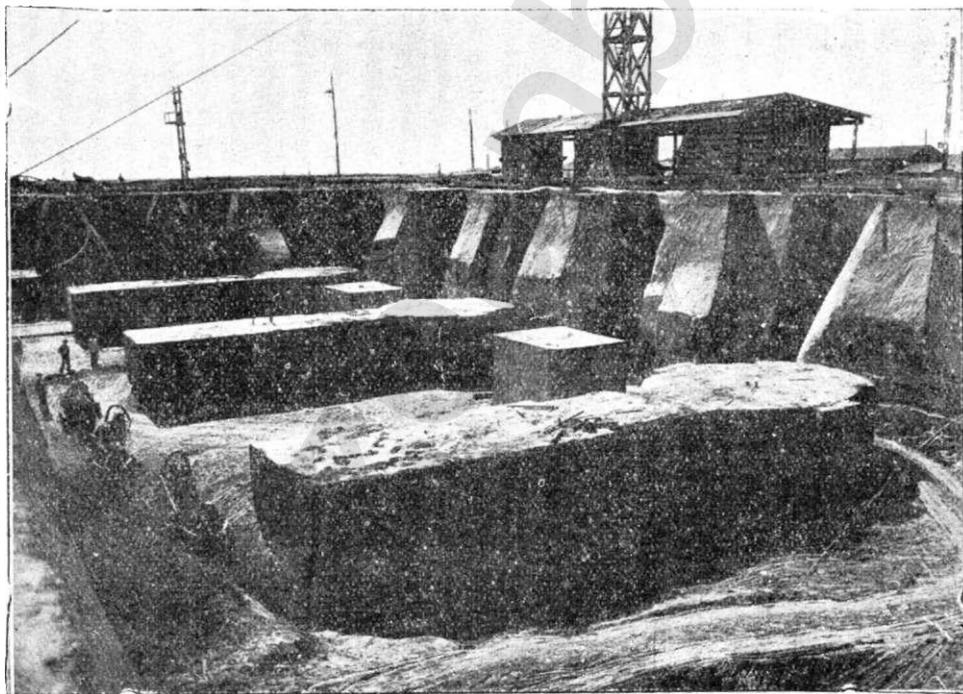
Таким образом вопрос о металле для железных конструкций является на сегодняшний день самым острым для доменного цеха Днепросталя.

Попрежнему еще невыяснено, где будут изготовляться конструк-

ции для 3-ей и 4-ой доменных печей; на сегодняшний день вопрос этот остается открытым.

На 1 сентября часть чугунного литья для домен уже поступила на площадку. Так, в настоящий момент уже имеются опорные кольца, поднасадочное устройство кауперов и проч. Часть литья уже готова на заводах и вскоре поступит на площадку. Но все же признать положение с литьем для домен благополучным нельзя: многое еще не только не изготовлено, но даже еще не размещено по заводам. Это обстоятельство внушает серьезные опасения, главным образом за стальное литье, являющееся особенно остродефицитным в СССР. Вопрос этот, надо надеяться, найдет свое окончательное разрешение на состоявшемся на днях съезде литейщиков в Харькове.

До сих пор наблюдается недопустимое отношение со стороны некоторых заводов к заказам для металлургического завода Днепро-стали, сказывающееся как на качестве выполнения, так и на очередности, предопределяя подчас даже сам вопрос о принятии или отклонении заказа. Завод им. Ворошилова (Алчевск), например, отлил холодильники для горна с раковинами; трубки охлаждения, изгото-



Котлован цеха ферро-силиция завода ферро-сплавов.

вленные этим же заводом, оказались поврежденными и т.д. Весьма важный заказ на затворы бункеров системы **Орр'а** Дебальцевский завод совершенно отказался выполнить, несмотря на постановление президиума ВСНХ СССР о выполнении заказа.

Оборудование Вопрос о заказах оборудования для доменного цеха (скиповые и конусные лебедки, вагоны-весы и проч.) до сих пор еще окончательного разрешения не получил и на ходится пока в стадии коммерческих переговоров в Москве и за границей. Неясность имеется также в вопросе об огнеупорном кирпиче. До сих пор неизвестно, откуда Днепросталь получит кирпич,—из

Союзных заводов или по импорту. За последнее время начал поступать на площадку огнеупорный кирпич, но в совершенно ничтожных количествах. Между тем потребность в шамотном кирпиче для двух домен выражается в 19 тыс. шт.

Монтаж домен Темпы монтажа доменных печей в августе повысились и работы идут более организованно. По домне № 1 на 1 сентября уже смонтированы все шахты; по домне № 2 она будет закончена монтажом в ближайшее время, т.к. все для монтажа этой шахты уже имеется. Одновременно начат монтаж, и даже клешка, кауперов. Монтируются сразу все 9 кауперов; однако лишь у одного каупера монтаж идет нормально, т.е. с днища; остальные каупера начаты монтажом со средних царг из-за задержки Мариупольским заводом изготовления первых царг и днищ.

Штамповку куполов кауперов принял на себя завод им. Дзержинского. Поступление этих куполов на площадку ожидается в сентябре.

Мощные домы—это „Днепросталь“, „Днепросталь“—это металлургия, металлургия—это пятилетка, пятилетка—это социализм.

Строительство Аллюминиевого Комбината.

1. Выполнение плана работ за август месяц.

Электролитный завод По электролитному заводу Аллюминиевого комбината на 1 сентября закончена сборка элементов всех корпусов и заканчивается заливка подкрановых балок на консолях колоны. Закончена также бетонировка сводов на 2-ой трети первого и второго корпусов и здесь осталось лишь уложить около 150 кубометров шлакобетона. Опалубка и леса на первых двух корпусах завода уже установлены и в настоящее время заканчивается вязка арматуры на остальных третях этих корпусов, бетонировка которых начнется в первых числах сентября, после того, как сюда будет передвинута бетонолитная башня со стрелами.

С первых третей первого и второго корпусов на 1 сентября уже спущена опалубка сводов и убраны леса. На втором корпусе поставлены леса и устанавливаются опалубки-кружала.

В первых третях первых двух корпусов электролитного завода на 1 сентября приступлено к рытью котлованов под ванны и к бетонировке стенок для них. Кладка кирпичных стен на всех корпусах закончена и в первом корпусе приступлено к установке оконных рам и жалюзей.

План работ за август месяц по электролитному заводу невыполнен. Если не считать работ по бутовой кладке, августовский план по которым выполнен на 100%, степень выполнения по остальным объектам крайне низка, а по некоторым работам она ничтожна в сравнении с месячным заданием. Так, по кирпичной кладке августовский план выполнен на 86%, по железобетону на 29%, а по земляным работам на 2%. Процент выполнения планового задания по электролитному заводу на 1 сентября с.г.: по бутовой кладке 100%,

по кирпичной кладке-60%, по железобетону 49% и по земляным работам 6%. На 1 сентября с.г. здания электролитного завода готовы на 40 %.

Литейный цех На 1 сентября по литейному цеху электролитного завода уже готовы все башмаки колонн, поставленная арматура и опалубка последних и идет установка опалубки перекрытий ригелей и балок. За отсутствием плотников эта работа идет медленно.

Бетонировка будет производиться с новых 25-метровых бетонных башен, расположенных на платформах. Кружала для сводов перекрытия литейного цеха, заготавливаемые в настоящее время, спроектированы на одних гвоздях, что значительно ускорит работу по опалубке.

Преобразовательная и фидерная п/станции.

Огромное отставание имеется на 1 сентября на постройке преобразовательной и фидерной подстанций. Чертежи по этим подстанциям, ожидавшиеся на Строительстве еще в начале июня, поступили лишь в конце августа, и то неполностью. Привязка, данная Аллюминьстроем, оказалась неудовлетворительной и на выяснение этого вопроса потребовалось много времени, что затянуло приступ к работам. Привязки фидерной подстанции нет и по настоящее время.

К 1 сентября на этом участке идут грабарские работы и рытье котлованов. Здесь необходимо вывезти 21 тысячу куб. мтр. земли. Для того, чтобы успеть к началу зимы вывезти 25-метровые ж-бетонные рамы, необходимо работы по постройке подстанций форсировать, добившись здесь ударных темпов.

Электродный завод Весьма запоздали строительные работы по электродному заводу. Причинами запоздания являются: несвоевременное поступление чертежей, частые запрещения на отдельные элементы сооружения, имевшие своим результатом задержки и по остальным сооружениям, и полное почти отсутствие леса.

Значительно невыполнена по электродному заводу и августовская программа. Так, земляные работы в августе выполнены на 92%, кирпичная кладка на 32%, и железобетонные работы на 23%.

На 1 сентября плановое задание по электродному заводу выполнено: по земляным работам на 92%, по бутовой кладке на 100%, по железобетону на 50% и по кирпичной кладке на 15%.

Сооружения завода на 1 сентября готовы на 17%.

На 1 сентября закончены все колонны и балки трансформаторной, за исключением верхушек; закончены также фундаменты кольцевых печей и идет установка леса под опалубку сводов.

За отсутствием чертежей эстокады приходится прекратить бетонировку колонн прокаточного цеха. Нет также до сих пор и чертежей склада сырья.

Глиноземный завод С глиноземным заводом создается поистине угрожающее положение. Отсутствие чертежей, частые запрещения и отмены начинающихся работ буквально срывают плановый приступ к развернутым строительным работам по глиноземному заводу. Самым тяжелым образом отразились на этих работах также отсутствие леса и плотников. На постройке глиноземного завода нужно добиться немедленного перелома, для чего необходимо принять решительные меры.

Электроплавильный цех Месячный план по электроплавильному цеху в августе выполнен: по земляным работам на 139%, по железобетону на 26% и по бутовой кладке на 3%. Годовое задание по этому цеху выполнено на 1 сентября с.г.: по земляным работам на 100%, по железобетону на 24%-и по бутовой кладке на 9%. Здание цеха на 1 сентября готово на 7%, идя с отставанием от плана на 2 месяца, главным образом из-за чертежей. По котлованам для цеха пришлось чертежи отменить и изменять несколько раз, при чем, котлованы все таки пришлось сделать по первоначальным чертежам. Это надолго затормозило работы и привело к их удорожанию.

В настоящее время имеются уже все чертежи, вплоть до перекрытий, но нет кальки, вследствие чего работы приостановлены.

Цех кальцинации Выполнение годового задания по строительству цеха кальцинации на 1 сентября составляет: по земляным работам 100%, по бутовой кладке 100% и по железобетону 12%. Сооружение на 1 сентября выполнено на 8%.

На 1 сентября уже готовы все башмаки для колонн цеха кальцинации. По трехэтажной высокой части бункерной делаются леса и поставлены колонны с арматурой и бетонировка здесь начинается в первых числах сентября. По печному отделению башмаки также готовы и приступлено к установке лесов и опалубки колонн. Для башмаков под бункерную галерею приступлено к рытью котлованов.

Цех карбонизации Месячный план по цеху карбонизации в августе невыполнен: по железобетону на 2%, по бутовой кладке на 80% и по земляным работам на 85%. Годовой план строительства цеха на 1 сентября выполнен: по бутовой кладке на 20%, по земляным работам на 15% и по железобетону на 5%. Сооружение на 1 сентября готово на 2%.

На 1 сентября по цеху кальцинации готовы все башмаки, идет укладка опалубки балок и колонн, установка арматуры и лесов.

Склад трех материалов По строительству склада трех материалов августовский план выполнен: по железобетону на 88%, по земляным работам на 48% и по бутовой кладке на 41%. Годовой план на 1 сентября выполнен: по земельным работам на 100%, по бутовой кладке на 82% и по железобетону на 25%. Здание на 1 сентября выполнено на 7%.

В августе по складу трех материалов шла бетонировка башмаков, установка опалубки и устройство **стилажа** для них. В возвышенной части склада работы приостановлены Аллюминьстроем в виду предстоящих изменений чертежей.

Электрокар и подсобные мастерские По электрокару и подсобным мастерским работы на 1 сентября в основном закончены. В настоящее время там заканчивается отделка стен и полов, а также кровельные работы. Электрокар на 1 сентября выполнен на 88%, а подсобные мастерские на 71%.

По котельной, складу бокситов и бункерам получены привязки и рабочие чертежи и по этим объектам в августе приступлено к рытью котлованов. По цеху мокрой обработки, цеху выпарки и складу соды нет до сих пор привязки и отсутствуют чертежи.

Обслуживающие помещения Строительные работы по ремонтно-механической мастерской на 1 сентября закончены и Аллюминьстроем начат уже монтаж станков. Закончены почти также работы по постройке заводууправления, лаборатории, главно-

го магазина, столовой, проходной конторе и гаражу. По ФЗУ сделаны котлованы и уложен бут; за отсутствием чертежей и разрезов кирпичные работы здесь приостановлены.

План работ на сентябрь с. г.

По Аллюминиевому комбинату составлен на сентябрь месяц точный и реальный план работ на основании имеющихся чертежей. По всем заводам и цехам Аллюминиевого предстоит в сентябре уложить 1225 кубометров бетона, 4460 кубометров железобетона и произвести кирпичную кладку на 1700 тысяч штук кирпича.

Для выполнения сентябрьского плана потребуется: железа 668 тонн, песка евпаторийского 1595 кубометров, речного песка 1535 кубометров, мелкого щебня 1595 кубометров, крупного щебня 2655 куб. мтр., гальки 900 куб. мтр., досок-3403 куб. мтр., брусьев-704 куб. мтр. и пластин 755 штук.

Работы по строительству Аллюминиевого комбината все время были плохо организованы и велись бесплано; админтехнадзор осуществлялся чрезвычайно слабо; рабсила и механизмы использовались недостаточно и давали исключительно низкую производительность труда, что вызвано главным образом обезличкой, уравниловкой и слабым развитием ударничества и соцсоревнования на участках работ. Все это, при недостаточном снабжении работ основными строительными материалами, рабочей силой и чертежами, привело к большому отставанию строительных работ от плана, к огромному невыполнению плана первых трех кварталов сего года. Четвертый квартал текущего года, поэтому, должен быть решающим для строительства Аллюминиевого комбината. В течение четвертого квартала с.г. необходимо по плану освоить на строительстве Аллюминиевого 5274,5 тысяч рублей.

Необходимо, следовательно, добиться решительного перелома на строительных работах Аллюминиевого комбината. Бетонировка в конце 4-го квартала будет производиться в тепляках и ее, земляные, бутовые и кирпичные работы надо вести темпами, обеспечивающими ликвидацию отставания по Аллюминиевому до конца текущего года.

Строительство Аллюминиевого отстает. Все силы рабочего коллектива, ИТР, парт.-и профорганизации на ликвидацию отставания, на борьбу за пуск Аллюминиевого комбината в срэк!

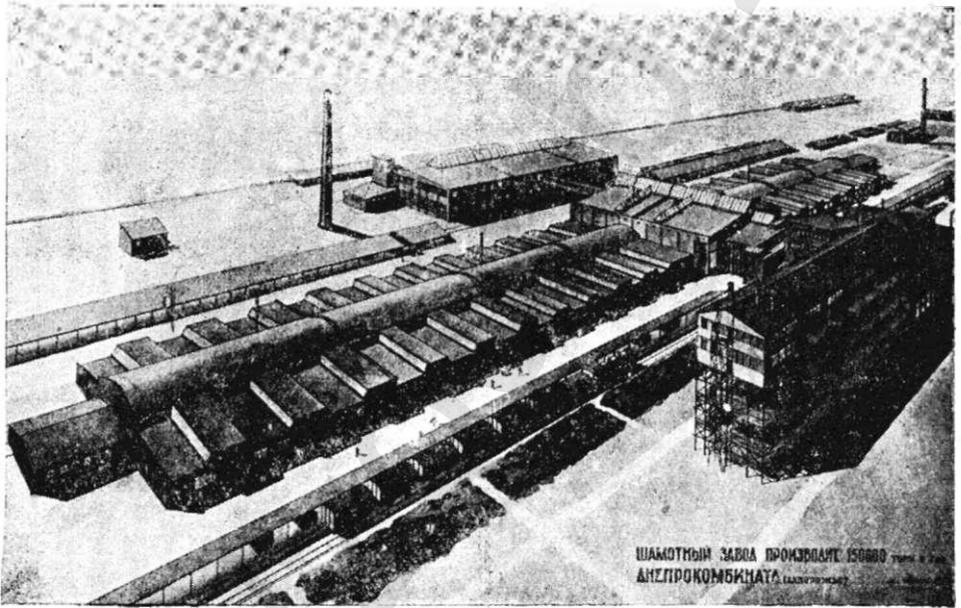
Шамотно-диасовый завод Днепрокомбината.

Для нужд металлургического, коксового и других заводов Днепрокомбината на площадке „А“, к северо-востоку от Днепросталя, строится группа заводов силикатной промышленности—шлако-цементный, шлако-кирпичный и шамотно-диасовый. Последний будет самым мощным в СССР. Годовая производительность шамотно-диасового завода рассчитана на 150 тыс. тонн стандартного нормального и разного фасонного огнеупорного кирпича, 25 тыс. тонн обожженного кускового шамота и 15 тыс. тонн смеси молотой огнеупорной глины с молотым шамотом Мертеля, употребляемой для кладки огнеупорного кирпича.

Почти вся продукция шамотного завода будет идти на нужды заводов Днепрокомбината, в том числе 60% исключительно на покрытие потребностей металлургического завода.

Сырьевой базой шамотного завода будут служить мощные залежи огнеупорной глины, находящиеся в районе ст. Пологи, в 100 километрах от Днепроostroя. Огнеупорной глины потребуется для завода около 300 тыс. тонн в год. Месторождение около ст. Пологи должно, однако, питать помимо шамотного завода на Днепре еще и новостроющийся Мариупольский шамотный завод, цеха завода им. Петровского, а также давать еще коалин для фарфоровой и бумажной промышленности, в виду чего на ст. Пологи будет заложен карьер с годовой добычей 1 млн. тонн огнеупорной глины и коалина.

Необходимый для футеровки домен и мартенов металлургического завода Днепростали весь огнеупор должен быть изготовлен на Запорожском шамотном заводе. Вот почему завод этот, по поста-



Днепрокомбинат. Проект Шамотно-диносого завода.

новлению СТО и призидиума ВСНХ СССР, должен быть пущен 1 апреля 1932 г. Исходя из этого срока, государственная контора **Огнеупорпроект**, составившая утвержденный уже в настоящее время высшими хозорганами проект шамотного завода, при выборе схемы производства, производственных машин и строительных конструкций, руководствовалась соображениями гарантии возможно быстрой постройки, монтажа, налаживания производства, сведения до минимума периода пуска и полного овладения новыми кадрами производства. Только соображениями ускорения пуска объясняется то обстоятельство, что такой мощный завод будет обжигать изделия не в тоннельных, а в обычных пролетных (гофманских) печах.

Все процессы выработки нормального стандартного кирпича на шамотно-диносом заводе будут полностью механизированы. Для выделки крупного специального фасонного кирпича предусмотрен специальный цех с периодическими печами. Высоких сортов изделий

(классы „О“ и „1“) на заводе будет изготавливаться 65% и вторых сортов 35%.

Постройка зданий шамотного завода производится, как и постройка зданий всего Днепрокомбината,—Днепрозаводстроем. Специальные же работы выполняются отдельными конторами. (Трубострой, ВЭО, Сантехстрой и друг), а монтаж машин—управлением шамотного завода с помощью конторы Строймашины.

Заказы как на импортное, так и отечественное оборудование в настоящее время полностью выданы со сроками поставки сентябрь—декабрь с.г. Часть оборудования уже начала поступать.

Однако к самой постройке фактически до сих пор еще не приступили, несмотря на то, что на участках у прорабов имеется достаточное количество рабочих чертежей наиболее крупных цехов завода—отделения гофманских печей. На 20 августа на участки завезено лишь незначительное количество материалов для постройки временных конторок, водоемов, сараев и других временных сооружений.

Несмотря на телеграфное распоряжение т. Орджоникидзе о необходимости форсировать постройку шамотного завода, перелома на участке последнего до сих пор не наблюдается.

Это положение необходимо возможно скорее изменить. Отделу Снабжения Днепростроя следует внимательнее относиться к реализации нарядов по фундаментам Союзстройматериала и не держать договоров без рассмотрения, как это случилось с договором на столь необходимый шамотному заводу лесной материал.

Необходимо всемерно форсировать постройку шамотного завода. В ударном порядке надо проложить временный ж. д. путь на участки строительства для переброски туда стройматериалов.

Постройка шамотно-диасового завода на 1 сентября с.г. сильно отстала от плана. Однако наверстать упущенное время, ликвидировать полностью прорыв на этом участке стройки имеются все возможности. Высокие темпы работы, которых необходимо здесь добиться, дадут нам возможность пустить шамотно-диасовый завод в намеченный срок.

Обеспечить немедленно строительство Аллюминиевого чертежами, строительными материалами. Шире развернуть социальное соревнование и ударничество. Дать стройке крепкое партийное и проф. руководство

Ликвидация обезлички и уравниловки выведет Днепрокомбинат из прерывов.

Дорожное строительство и земельно-скальные работы Днепрокомбината.

Перед отделом Земельно-скальных и путевых работ Заводстроя („ЗП“) в этом году стоит огромная, как по объему и разнообразию, так и по своей ответственности и сложности, задача. Отдел „ЗП“ должен в этом году построить на площадке „А“ большую сеть железных и шоссейных дорог и мостовых, построить трамвай от плотины Днепростроя до г. Запорожья, а также трамвайное кольцо на площадке „А“, выполнить большую кубатуру земляных работ по планировке площадок и рытью котлованов под здания заводских цехов. Отдел „ЗП“, кроме того, должен снабжать Строительство камнем и песком, построить здания коммунального водопровода с американскими фильтрами от Великого Запорожья до с. Павло-Кичкас и промышленного водопровода для снабжения водой всех заводов Днепрокомбината.

Несмотря на всю срочность и ударность возложенных на отдел „ЗП“ работ, последние ведутся медленно, отставая даже от слабых темпов остальных работ по строительству и монтажу заводов Комбината. В результате недостаточной организованности работ, разных неувязок, обезлички, плохого использования рабсилы и механизмов, а также вследствие слабого снабжения отдела рабсилой и материалом, на 1-ое сентября мы имеем угрожающее отставание работ отдела „ЗП“ от плана.

Ж. д. строительство. На 1 сентября надо было по плану уложить на территории Днепрокомбината 100 километров ж. д. путей. Уложено же на это число несколько меньше 36 километров, что составляет выполнение задания на 37,1%. Вместо предлагавшейся плановой укладки по 18 километрам пути в месяц в последние месяцы укладывали всего по 5—6 километров.

Одной из причин отставания ж. д. строительства на Комбинате явилось отсутствие рельс с марта по июнь месяц с. г. В настоящее время доставка рельс улучшилась и их имеется на 25 километров пути. Однако острый недостаток ипал лишает возможности эти рельсы использовать. Только в последних числах августа удалось получить незначительную партию шпал, которую хватит всего лишь на 5 километров пути. Некоторые надежды возлагаются на дубовые шпалы, постепенно освобождаемые Аллюминисвым заводом из-под подмостей электролитного цеха, но этого недостаточно.

Благодаря частичному использованию внутренних ресурсов—разборке путей, надобность в которых миновала—отделу „ЗП“ удалось все же построить ряд внутростроительных путей, что несколько облегчило положение Строительства. С большим напряжением удалось построить южную ж. д. магистраль, а также северо-западный парк. Но положение с путями продолжает тем не менее оставаться тяжелым. Развертывание строительных и монтажных работ на Днепрокомбинате и растущая доставка грузов требуют срочного сооружения южного и восточного парков, постройки пути ремонтного завода и цехов инструментальной стали, рабочих путей шамотного за-

вода и завода ферросплавов, строительных путей для жилстроительства, монтажных путей металлургического завода и т. д. Выполнение этих сверхударных заданий требует четкой работы аппарата снабжения.

Недостаток развития путей на Днепрокомбинате грозит большими затруднениями в приемке огромного потока грузов, ожидаемого в конце 3-го и в 4-ом квартале с.г.: импортного кирпича, оборудования и разных конструкций для цехов, строительных материалов и проч. Необходимо, поэтому, принять срочные меры для скорейшей доставки шпал и укладочного материала подкладок, наладок, костылей, болтов и проч. До конца года надо уложить одиннадцать стрелочных переводов 300, а на 1 сентября их уложено всего 40.

Мостовые и шоссейные дороги — Весьма слабо идет и строительство мостовых и шоссейных дорог на Днепрокомбинате. На 1 сентября здесь построено 8,5 километров мостовых вместо плановых 25 км., т. е. 34% плана. Шоссированных дорог на 1 сентября построено 1,021 вместо 3,7 километра, т. е. 27% плана. Работы не были развернуты из-за недостатка материалов, рабочей силы и гужтранспорта.

На 1 сентября закончены северная и южная автострады, и по северной открыто движение до ремонтного завода, а по южной — до 12-го поселка. Окончание южной автострады тормозится невыполнением прокладки ж.-бетонных водопроводных труб в этом участке. Мощение закончено на 1 сентября до конторы Днепрстали; открыты для движения ответвления на 8-й, 9-й и 12-й поселки, произведено замощение улиц на этих поселках а также дорога к центральному гаражу. Мощение центрального гаража тормозится производимыми здесь канализационными работами.

До конца текущего года необходимо построить полное кольцо, соединив южную автостраду с северной. Для выполнения этого задания необходимо произвести до 250 тыс. кубометров одних земляных работ, производя при этом 17-метровые насыпи и выемки при обходе с востока ремонтного завода. К земляным работам на этом участке в настоящее время уже приступлено. Насыпь будет производиться сперва грабарями, потом поездной возкой от экскаваторов.

Кроме кольца необходимо в этом году сделать ряд ответвлений от магистралей на территорию отдельных заводов и цехов, — в противном случае работы по этим цехам и заводам окажутся отрезанными от центра в осеннюю распутицу, что может затормозить снабжение работ стройматериалами, подвозимыми гужтранспортом, а также затруднить рабочее питание. На сегодняшний день, однако, нет еще никакой выписки для этих работ, т. к. ТК еще не смог по этому поводу договориться с Днепросталью и Аллюминьстроем.

Дорога на шлако-цементный завод, окончание которой намечено к апрелю 1932 г. и постройка которой будет производиться как раз в распутицу, разбивается уже две недели, а трасса до сих пор не передана в отдел „ЗП.“

В сентябре месяце предстоят большие дорожные работы на 6-м поселке по замощению Аллеи Энтузиастов и ряда других улиц, по асфальтированию мостовой 8-ой Продольной улицы Великого Запорожья и т. д.

Трамвай. — Постройка трамвая подвигается вперед весьма медленно, несмотря на признание всей общественностью Строительства первоочередности трамвая и необходимости закончить его до 20 декабря с. г. До сих пор нет еще полного проекта трам-

вая,—отсутствуют необходимые данные по участку Старого Запорожья, по искусственным и гражданским сооружениям (подстанции и парка).

По постройке трамвая необходимо выполнить до 100 тыс. куб. мтр. земляных работ. На 1 сентября земляные работы закончены лишь на участках 8-й Продольной—до втуз'а и Северной автострады (от 12 поселка до конторы Днепростали), что составляет примерно 25 проц. общего количества земляных работ. С сентября месяца ведутся земляные работы на Вознесенском Спуске и на 8-й Продольной.

К 20 октября должен быть готов путепровод № 24 через выемку нового участка Екат. ж. д., дабы не задержать укладочных работ. Проекты даны Мостовому Переходу еще в мае с. г., но работы им до сих пор еще не начаты. Гипроград все время представляет проекты, нуждающиеся в крупных переделках ТК. До сих пор Гипроград не представляет сметы.

Материалы на постройку трамвая заявлены полностью. От сроков их доставки и будет в значительной мере зависеть своевременное окончание трамвая.

Земляные работы На 1 сентября надо было выполнить земляных работ по Днепрокомбинату 229.853 куб. мтр.,—выполнено же 125.277 куб. мтр., т. е. 54,9%. **Планировочных работ на 1 сент. выполнено грабарями 358.692 вместо 306.100 куб. мтр., т. е. 117,1%. Планировка механизированная на 1 сент. составляет 102.542 вместо 187 900 куб. мтр. или 54%.**

На земляных работах ощущается острый недостаток грабарей, что и вызвало невыполнение плана. Вместо контрактованных 3500 грабарей работало всего 2000, среди которых имеется 800 грабарей киевской и нежинской артелей, работающие впервые на земляных работах. Вследствие слабой продуктивности их труда и малого, следовательно, заработка утечка их неизмеримо высока. На сегодняшний день осталось всего 1600 грабарей, из коих 125 работает на алюминиевом заводе, 700 на заводе ферросплавов, металлургическом и ремонтном. Остальные работают на гавани, на Узле и на жилстроительстве.

Недохватка грабарей вынудила производить только котлованные работы и отложить планировочные, что грозит срывом работ по укладке постоянных путей к цехам.

Камень и песок Снабжение Камбината камнем и песком происходит из 4-го, 5-го и 6-го карьеров. По плану на 1 сентября должно было быть добыто 215 тыс. куб. мтр. камня, а добыто 70.464 куб. мтр., или 32,8%. Песка следовало добыть по плану на 1 сент. 46 тыс. куб. мтр., добыто 44019 куб. мтр., т. е. 95, 7% плана. Невыполнение программы по камню вызвано недокомплектом карьеров рабсилы на 70%. Кроме того, в связи с передачей отделу Г.Т. 4-го карьера, отделу Скальных работ („ЗГ“) пришлось перестраиваться на 6-й карьер (бывш. Мостов. Перехода) уже в разгар строительного сезона. Это потребовало больших подготовительных работ и карьер только в конце июля начал давать камень Строительству.

Песок до середины июля был затоплен паводком. За отсутствием рабсилы на заготовке песка использован кран со скрапом, производительность которых была весьма невысока из-за неумения крановых бригад хорошо управлять. Задерживал работу и ж. д. транспорт. В настоящее время кран перебрасывается на работу по алюминиевому заводу, а на погрузку песка ставится экскаватор „Марион“ № 2.

Карьер № 5 работает главным образом для малого камнедробильного завода. В связи, однако, с общей нехваткой камня и первоочередностью сооружения дороги, большая часть продукции этого карьера идет на мостовые.

**Водопрвод-
ные соору-
жения** По плану работ этого года по водопроводу на Днепрокомбинате необходимо построить все бычки (16 шт.) и насосную станцию 1-ой очереди под'ема с водоприемными колодцами, находящимися в зоне затопления. На 1 сентября бычки уже выстроены, а насосная станция с водопроводными колодцами строится форсированным темпом. Окончание этих работ в срок вполне гарантировано. Остальные сооружения, как-то:—здание коагуляции и фильтров, отстойники, смесители, насосные станции 2-ой и 3-ей очереди под'ема, резервуары для воды и проч. будут начаты постройкой в этом году, но их окончание предположено в 1932 г.

Работы по постройке барачков и по сооружению насосной первой очереди под'ема тормозятся главным образом из-за отсутствия гужтранспорта. Находящаяся в значительном отдалении от центра площадки „А“ территория водопроводных сооружений (хутор Подпорожье) не имеет под'ездных путей, что крайне затрудняет доставку материалов для работ и питания для рабочих. До сих пор нет телефонной связи между площадкой и водопроводными сооружениями, что весьма затрудняет связь с прорабами.

**Промышлен-
ный водопро-
вод** Станция промышленного водопровода будет питать водой все заводы Камбчатата. На 1 сентября котлован под нее уже вырыт путем розмыва гидромонитором собственного устройства. Работы по бетонировке насосной станции и колодцев предполагается закончить в этом году. Остановка может быть только за монтажом и прокладкой водопроводных труб большого сечения. Последние работы будет выполнять Водопроводный отдел. („ЗВ“).

„Теперь, в период развернутой реконструкции, когда масштабы производства стали гигантскими, а техническое оборудование весьма сложным,—текучесть рабочей силы превращается в форменное бедствие производства, дезорганизирующее наши предприятия. Терпеть теперь текучесть рабочей силы—значит разложить наши производственные планы, подорвать возможность улучшить качество продукции.“ И. СТАЛИН.

Наем рабсилы, ее текучесть и труддисциплина на Днепрострое.

Расходы по любой стройке складываются из двух основных элементов: а) из расхода по материалам и б) из расхода по рабочей силе.

Многолетняя практика показала, что оба эти элемента относятся между собой, как два к одному, т.е. на каждые два рубля, затрачиваемые на материалы, расходуется на один рубль рабочей силы для переработки этого материала. Таким образом одна треть всех расходов по Строительству поглощается заработной платой.

Материалы, особенно некоторые из них, остродефицитны в настоящее время, и, при расходовании их, мы стараемся проявлять сугубую бережливость.

Несравненно более дефицитным, „товарам“ является у нас рабочая сила, и, несмотря на это, мы относимся к ней весьма расточительно: мы ее плохо храним (жилища), мы ее часто без толку перевозим с места на место, расходуем ее в количествах, не соответствующих действительной потребности и т.д. и т.п.

Всем известно, что вся основная масса строительной рабочей силы сосредоточена в колхозах, которые являются весьма сильными и влиятельными организациями. Казалось бы, что прямой путь-это путь в колхозы, где, на основании договора с обоюдными обязательствами, можно было бы получить в организованном порядке нужное количество рабочей силы. А между тем мы посылаем десятки вербовщиков по всем селам СССР и ничего не получаем, или получаем очень мало и по качеству нам мало подходящее.

Чтобы не быть голословными, укажем на цифры. В апреле с.г. от Днепроostroя работало 41 вербовщик, а в мае - 60 вербовщиков; всего они за два месяца завербовали 2780 человек; иначе говоря, каждый вербовщик вербовал в течение месяца 27 человек, или одного человека в день, считая, что он в свои выходные дни не работал.

Все эти вербованные никакой организацией не объединены, ни перед кем не обязаны ни отчетом ни ответственностью, и в результате колоссальная текучесть. Достаточно указать, что с 1-го января до 1-го августа 1931 года, т.е. за семь месяцев, было принято 42079 человек, а ушло со Строительства за это же время 33354 человека т.е. всю эту массу рабочих нужно было пропустить через ворота Строительства в обоих направлениях только для того, чтоб в течение семи месяцев увеличить штат рабочих на 8725 человек. Конечно, неправильная вербовка не является единственной причиной текучести. Неудовлетворительные жилищно-бытовые условия, плохая работа предприятий нарпита, уравниловка в оплате труда в достаточной мере содействовали увеличению текучести. Но со всеми только-что приведенными недостатками ведется борьба и весьма энергичная, а в вопросе вербовки мы в той или иной степени все еще полагаемся на самотек.

Теперь перейдем к другому вопросу — о трудовой дисциплине.

Формальный признак состояния трудовой дисциплины является количество прогулов, допущенных работниками Строительства, и количество наложенных на них взысканий за нарушение правил внутреннего распорядка.

Только за шесть месяцев текущего года всеми рабочими Строительства было прогуляно без уважительных причин 108673 дня, а если к этому числу прибавить прогулы по „уважительным“ причинам, то приведенная цифра увеличится до 230000 человеко-дней. Чтоб понять грандиозность этой цифры, достаточно привести следующий пример: норма на земляные работы в мягком грунте составляет в среднем десять кубических метров на один восьмичасовой человеко-день. Таким образом, если бы в течение полугода было затрачено 230000 землекопо-дней без применения какой бы то ни было механизации, то продукция была бы равна двум миллионам тремстам тысячам кубических метров земли. Вся программа землянных работ по Днепрокомбинату составляет 12 миллионов кубических метров, а программа 1931 года, примерно, 6 млн. куб. мтр.

Таким образом ущерб от прогулов только за полгода равен ущербу от невыполнения программы всех землянных работ по Днепрокомбинату на 20%, а от программы текущего года на 40%. Но это еще не весь убыток. Прогульщик не только не выполняет пору-

ченной ему работы, но задерживает работу ряда товарищей, зависящую от точного исполнения им своего задания.

Если все количество прогулов по неуважительным и, так называемым, „уважительным“ причинам (фактически, а не формально, прогулы по уважительным причинам в подавляющем большинстве вызваны далеко не уважительными причинами) отнести к количеству занятых на Строительстве рабочих, то окажется, что за шесть месяцев на каждого рабочего приходится прогульных 7,68 дня; если отнести это к году, то окажется, что люди как бы сами устраивают себе дополнительный отпуск на 15 дней. На сооружение Днепровской гидростанции и заводов Днепрокомбината должно быть затрачено примерно, 700 миллионов рублей. Предположим, что прогулы задержат пуск всех предприятий в эксплуатацию на количество дней, равное количеству прогульных дней, то есть на 15 дней, то в этом случае убыток от омертвления капитала будет равен, считая стоимость денег равной 12% годовых (ставка Госбанка), трем с половиною миллионам рублей. И это только прямой убыток от прогулов в течение одного года. Количество наложенных взысканий дает не лучшую картину.

Управлением Строительства принимаются все меры к улучшению жилищных, бытовых и производственных условий рабочих; при содействии партийных и профессиональных организаций и рабочей общественности Об'единенного Строительства эти мероприятия будут проведены в жизнь.

Но одновременно с этим все усилия нашей общественности, парт.—и профсоюзных организаций должны быть устремлены на разрешение проблемы создания стабилизированных рабочих кадров на нашей стройке. Мы должны, на основе широко развернутого соцсоревнования и ударничества поднять борьбу за полную ликвидацию прогулов и текучести, за высокое качество работы, за высокую производительность труда.

Снабжение Об'единенного строительства материалами.

Состояние снабжения Днепровского строительства основными стройматериалами в текущем году, если и не является таким критическим как в 1930 году, то оно все же является чрезвычайно напряженным. Эта напряженность вызвана не столько выделением незначительных фондов против заявок Днепростроя, сколько недостаточным и перебойным выполнением парядов на эти материалы разными трестами, заводами-поставщиками и об'единениями.

Лесоматериалы На третий квартал с. г. Строительством было завлено 87 тыс. кубометров кругляка и 98 тыс. кубометров пиленого леса. Против этой заявки выделено 44 тыс. куб. мтр. кругляка и 64 тыс. куб. мтр. пиленого леса; **получено же по 1 сентября 7200 куб. мтр. круглого** леса. Что же касается пиленого леса, то в счет его прибыло 50 тыс. куб. мтр. кругляка, подлежащего распиловке на заводах Днепростроя. Этот лес прибыл сплавом; остальные 16 тыс. куб. мтр. пиленого леса поставщики должны догрузить по ж. д. и в счет их на 1 сентября пока поступило 2900 куб. мтр. 30% этого последнего количества леса прибыло; однако, в счет недогруза за 1-е полугодие с. г.

За всю навигацию с. г. Днепростроем должен получить 200 тыс. куб. мтр. пиловочника и 12 тыс. куб. мтр. подтоварника. На 1 сентября с. г. получено около 90 тыс. куб. мтр. пиловочника; подтоварника же пока прибыло ничтожное количество, вследствие чего Строительству в течение июля и августа переживало острейшую в нем нужду и отсутствие подтоварника крайне тяжело отразилось на барачном строительстве Днепрокомбината.

Со шпалами положение весьма критическое. На третий квартал для нужд Днепрокомбината Строительством заявлено 132 тысячи шпал; выделено же 25 тыс. и по договорам с поставщиками Строительству в сентябре—декабре должно дополучить еще 85 тыс. шпал. На 1 сентября пока получено на Строительстве 16.280 шпал.

Выделенный фонд шпал совершенно не соответствует фонду отпущенных Днепрокомбинату рельс. Последних выделено на 113 километров пути, для прокладки которого требуется не менее 170 тыс. шпал; недостаток их создает угрозу дорожному строительству на Днепрокомбинате.

Лесотресты не выполнили договоров на поставку Днепрострою леса в течение первого полугодия, вследствие чего лесозаводы Днепростроя простояли почти весь февраль и март месяцы с. г. Это, естественно, резко ухудшило положение с пиломатериалами в третьем квартале. Распиловку в третьем квартале необходимо было форсировать; лесозаводы с 1 августа пришлось перевести на 10-часовой рабочий день. По действующие заводы даже при максимальной нагрузке не в состоянии удовлетворить потребность Заводстрою в пиломатериалах. Это привело к необходимости приступить к постройке третьего лесопильного завода на Днепрострое, в районе алюминиевого комбината.

Положение с лесоматериалами, в особенности со шпалами и подтоварником, весьма тяжело отразилось на Днепрокомбинате, целый ряд ударнейших объектов которого замедлил свои строительные темпы вследствие больших перебоев в лесоснабжении.

На 1 сентября положение с лесом даже ухудшилось. Если не считать сплава, прибывающего за последнее время более или менее нормально, поставка всех видов лесоматериалов по ж. д. в августе понизилась, составляя 220 вагонов, против 249 вагонов в июле и 642 вагонов в июле.

Кирпич Строительного кирпича для нужд Днепрокомбината выделено на 3-й квартал 33,5 млн. штук. Для обеспечения выделенного фонда кирпича президиум ВСИХ СССР распорядился прикрепить к Днепрострою целую группу кирпичных заводов УССР, введя их в систему обслуживающих Днепровское строительство предприятий.

Кирпич идет на Днепрострой по ж. д., а также водным путем из Киевского района до Днепропетровска, с перевалкой в вагоны оттуда до Кичкаса. Из-за слабой подачи вагонов под погрузку, а также за отсутствием гужевого средства на заводах для подвозки кирпича к станциям ж. д., поступление последнего идет медленно и не удовлетворяет потребности Комбината. Для усиления отгрузки Строительству приходится бросать на заводы свои ж. д. составы и грузовые машины. Поступающий кирпич идет целиком на Днепрокомбинат.

Цемент Положение с цементом марки „Д“, идущего на основные сооружения, за последнее время ухудшилось в связи с прекращением отпуска вагонов под отгрузку. За ав-

густ месяц недогружено Амвросиевским заводом 1000 вагонов цемента. Плохо стал поступать и евпаторийский песок из-за слабой подачи вагонов.

Арктикский туф, идущий частично на капитальное жилищное строительство, а также на облицовку гидростанции, поступает нормально. С кровельными материалами и стеклом положение удовлетворительное.

Черные металлы Дефицит черных металлов на Строительстве дает себя чувствовать не менее остро, чем недостаток лесоматериалов. На третий квартал выделено Обединенному строительству фондов сортового железа 12 тыс. тонн, против заявленных 15490 тонн. Фонды эти покрыты заказами на заводы полностью. Поступление же с заводов составляет в среднем не более 30% заявленного. Невыполнение нарядов заводы обычно объясняют перегруженностью сверхударными внеплановыми заказами для Магнитостроя, Кузнецкостроя и других, интересы которых преобладают над интересами Днепроостроя.

Недохват арматурного железа от 16 до 38 мм. отразился на строительных работах Аллюминиевого комбината. Угроза создается также бетонным работам Днепроостроя. Круглого железа поступает в среднем по 1 одному вагону в день, но этого далеко недостаточно.

На проволоку-катанку выделен фонд на 3-й квартал в 1150 тонн, против заявки на 1815 тонн. Нарядами фонд покрыт на 75%, поступление же составляет около 80% занаряженного.

Весьма плохо с листовым железом, фонд которого составляет 400 тонн на третий квартал, а нужно 650 тонн. Недостаток листового железа угрожает работам по изготовлению баков под трансформаторное масло. Это железо нужно также и для сит камнедробильных заводов.

С рельсами положение улучшилось. Фонд в 7524 тонны покрыт нарядами полностью. Поступают рельсы в объеме 75% занаряженного.

Труб железных выделено 1000 тонн, а нужно 13000 тонн. Для водопровода в части затопляемой в ближайшее время подпором плотины балки в районе села Павло-Кичкас нужны немедленно трубы диаметром 600-700 мм. Харьковский же завод дает срок поставки этих труб не ранее 15 октября с. г. Это срывает водопроводные работы Днепрокомбината.

Не лучше положение и с чугунными трубами. Последних нужно 6274 тонны, а выделено фонда 800 тонн, при чем 500 тонн из этого фонда, запаряженные на импорт, недавно аннулированы.

Отсутствие труб является серьезнейшей угрозой строительству водопроводов технической и хозяйственно-питьевой воды на территории Днепрокомбината.

3-й, решающий квартал далеко не обеспечен металлами на Днепроострое и Днепрокомбинате. До сих пор удалось избежать катастрофы только благодаря исключительной гибкости, проявляемой аппаратом снабжения Днепроостроя и умению лавировать. Для того, чтобы выкачивать с заводов-поставщиков максимум возможного и непрерывно проталкивать поставки, отделу Снабжения приходится держать в командировке целую сеть своих агентов на заводах „Стали“ и отвоевывать каждую тонну металла. Но и эти меры делаются все менее и менее действительными.

Топливо С твердым топливом на Строительстве до сих пор положение было благополучным. В сентябре оно, однако, значительно осложняется: на сентябрь Энергоснабком выделено всего 78 вагонов спекающихся и неспекающихся углей.

Очень остро стоит вопрос с антрацитом и дровами для центрального и индивидуального отопления населения Строительства. Этим топливом Днепрострой к предстоящему сезону обеспечен на 20%, но и этот запас придется использовать на производственные нужды взамен недостающих углей.

На Днепрострое за последнее время ощущается острый недостаток манильского каната для станков глубокого бурения. С трудом добытые пеньковые канаты не выдерживают даже двухсуточной работы. На союзных же канатных фабриках имеются лишь канаты 2-го сорта (смольные), не могущие заменить манильского каната. Это создает угрозу плановому ходу буровых работ.

Нет на Днепрострое и пеньковых чуней (спецобувь), ничем незаменимых на скальных работах. Выделенные через Укрснаб Днепрострою на 3-й квартал 8 тыс. пар чуней не поставлены за отсутствием их на рынке.

Заключенная Днепростроем сделка с правлением кустарных артелей Чувашии на поставку 30 тыс. пар лыковых лаптей не утверждена Чувашгосснабом.

Отсутствие чуней грозит осложнениями на скальных работах Строительства.

Стоимость Днепровского строительства на 1 июля с. г.

На постройку Гидростанции, включая железнодорожную ветку Шлюзовой-Канцеровка с мостами через Новый и Старый Днепр, по 1 июля 1931 года израсходовано всего 185,4 миллионов рублей. В том числе средств государственного бюджета затрачено 174,8 млн. руб., а остальные 10, 6 млн. рублей составляют долги Строительства разным учреждениям и лицам, из которых долг за границу за доставленное оборудование и техническую помощь составляет 7,3 млн. рублей, переходящая зарплата рабочим и служащим — 1,2 млн. руб. и разные поставки и услуги союзных организаций — 2,1 млн. рублей.

Остальные сооружения гидроузла со всеми накладным и другими расходами к 1 июля 1931 г. оцениваются так:

1. На плотину	24,6	млн. руб.
2. На гидростанцию	17,4	" "
3. На шлюз	8,1	" "
4. Оборудование гидростанции	6,1	" "
5. Линии электропередачи	1,3	" "
6. Жел. дор. сооружения и мостовые переходы через Днепр	21,6	" "
7. Жилищное и коммунальное строительство и благоустройство	15,0	млн. руб.

Разного рода подготовительные и вспомогательные работы (изыскания, отчуждение земель, техконсультация и проч.), а также возведение временных сооружений для надобностей Строительства обошлись в 59, 5 млн. руб.

Оборудование для производства работ и инвентарь стоят 12,8 млн. рублей; в заготовку материалов и в складские запасы вложено 7,1 млн. руб.; по обслуживанию Днепрозаводстроя — 2,9 млн. руб. и, наконец, в авансах и долгах за третьими лицами состоит 9 млн. руб.

Финансирование работ осуществляется через Энергоцентр и **Банк Долгосрочного кредитования** (Б.Д.К.) и протекает в общем удовлетворительно, хотя временами случается заминка с доставкой дензнаков.

Промфинплан по строительству гидроузла выполнен за первое полугодие 1931 года на 88⁹⁰/₁₀₀, по всем же работам ДГС, включая и постройку линий электропередачи, — на 63⁰/₁₀₀.

Что касается работ Днепрозаводстроя, то здесь выполнение промфинплана за первое полугодие 1931 года определяется цифрой 59⁰/₁₀₀.

Стоимость всех сооружений, возведенных на территории Днепрозаводстроя к 1 июля 1931 года, составляет 39,3 млн. рублей; в том числе 8,2 млн. рублей стоимость сооружения заводов. Кроме того в имуществе, в оборудовании для производства работ и в материальных заготовках помещено 12,7 млн. рублей.

По Днепрозаводстрою израсходовано до 1 июля 1931 г. из кредитов государственного бюджета 51,3 млн. рублей, в том числе из кредитов Стройоб'единения 11,2 млн. руб.; на 5,0 млн. рублей имеются задолженности за поставку материалов, рассилу и услуги.

Распоряжения по Днепровскому Строительству

З а а в г у с т 1 9 3 1 г о д а .

Распоряж. № 97 *) от 13 авг. с.г. О премиально-прогрессивно-сдельной оплате труда на Об'еденном государств. Днепровском строительстве.

Распоряж. № 98 от 16 авг. с.г. С объявлением „Основных правил учета и распределения работы механизмов на Днепрозаводстрое.“

Распоряж № 99 от 18 авг. с.г. С введением технических поправок (изменение нумерации пунктов) расп. № 97.

Распоряж. № 100 от 18 авг. с.г. Об установлении с 1 июля с.г. ставки первого разряда для ИТР 125 руб.

Распоряж. № 101 от 19 авг. с.г. Об установлении временной паромной переправы в верхнем бьефе Днепра, в связи с начинающейся разборкой кичкасского моста.

Распоряж. № 102 от 19 авг. с.г. Об упорядочении жилищного дела на Об'единенном строит-ве.

Распоряж. № 103 от 20 авг. с.г. Об обязательном закрытии дверей, люков и бортов в вагонах казенного парка по окончании их погрузки и выгрузки.

Распоряж. № 104 от 22 авг. с.г. О запрещении производства передвижки вагонов без ведома и согласия агентов эксплуатации.

Распоряж. № 105 от 22 авг. с.г. С объявлением для руководства и исполнения приказа по ВСНХ СССР от 17 авг. 1931 г. о нормах для продолжительности перемешивания различных бетонов, изготавливаемых в бетономешалках

Распоряж № 106 от 22 авг. с.г. Об открытии постоянного отделения Бюро по технике безопасности на Днепрокомбинате.

Распоряж. 107 от 22 авг. с.г. О мероприятиях по технике безопасности на электроустановках.

Распоряж. № 108 от 27 авг. с.г. О немедленном приступе к составлению списков работающих на Строительстве лиц, призываемых на военную службу в текущем году.

Распоряж. № 109 от 30 авг. с.г. О немедленном приступе к постройке третьего лесопильного завода в районе площадки „А.“

*) Распоряжение № 96 на 1 сент. с. г. еще не опубликовано.

Ответственный редактор **Л. Г. Алексеницер**

Редактор **М. Н. Иорданский**