

Хроника Днепростроя
Ежемесячный Бюллетень Государственного Днепровского Строительства
№ 17 Июль 1931 года

<http://zoumb.zp.ua>

Содержание

Ход монтажных работ на Днепрострое.

Приказ № 233 по Государственному Днепровскому Строительству.

Состояние гидротехнических работ на 1 августа с. г.

Монтаж доменных печей металлургического завода „Днепростали“.

Строительство завода ферросплавов.

Алюминиевый Комбинат.

Санитарно эпидемическое состояние Днепростроя.

Работа Электротехнической Лаборатории и Службы защиты.

Опыт рационализации подачи бетона при закрытии гребенки плотины.

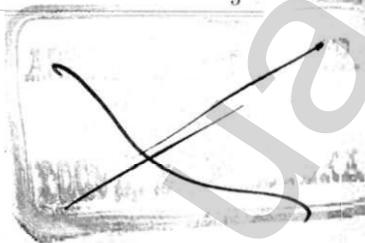
Распоряжение № 97 по Об'единенному Государственному Днепровскому Строительству.

В совнаркоме СССР

В Комитете Содействия Днепрострою.

Печать о Днепрострое.

<http://zoumb.zp.ua>



Ход монтажных работ на Днепрострое.

1. Монтаж Гидростанции

Работа по монтажу турбин в июле месяце производилась полным ходом. По закладным частям закончена 8-ая спиральная камера и произведены почти все работы по сборке и клепке спиральной камеры турбины № 9. Последняя работа проходила с большим напряжением и подъемом и по ней в отношении срока монтажа получены рекордные цифры. В первых числах августа эта спиральная камера будет сдана под бетонировку и таким образом **работа по монтажу спиральных камер для всех 9 турбин будет закончена полностью с опережением плана работ Упр. Строительства почти на 2 месяца, а встречного — около двух недель.**

По части монтажа напорных труб имевшее ранее место отставание из-за запоздания гидротехниками в разборке пилонов теперь подогнано. В июле месяце сборка напорной трубы турбины № 6 заканчивается и будет сдана под бетонировку в начале августа. Сборка следующих напорных труб будет возобновлена лишь после демонтажа вантовых дерриков и разборки пилонов.

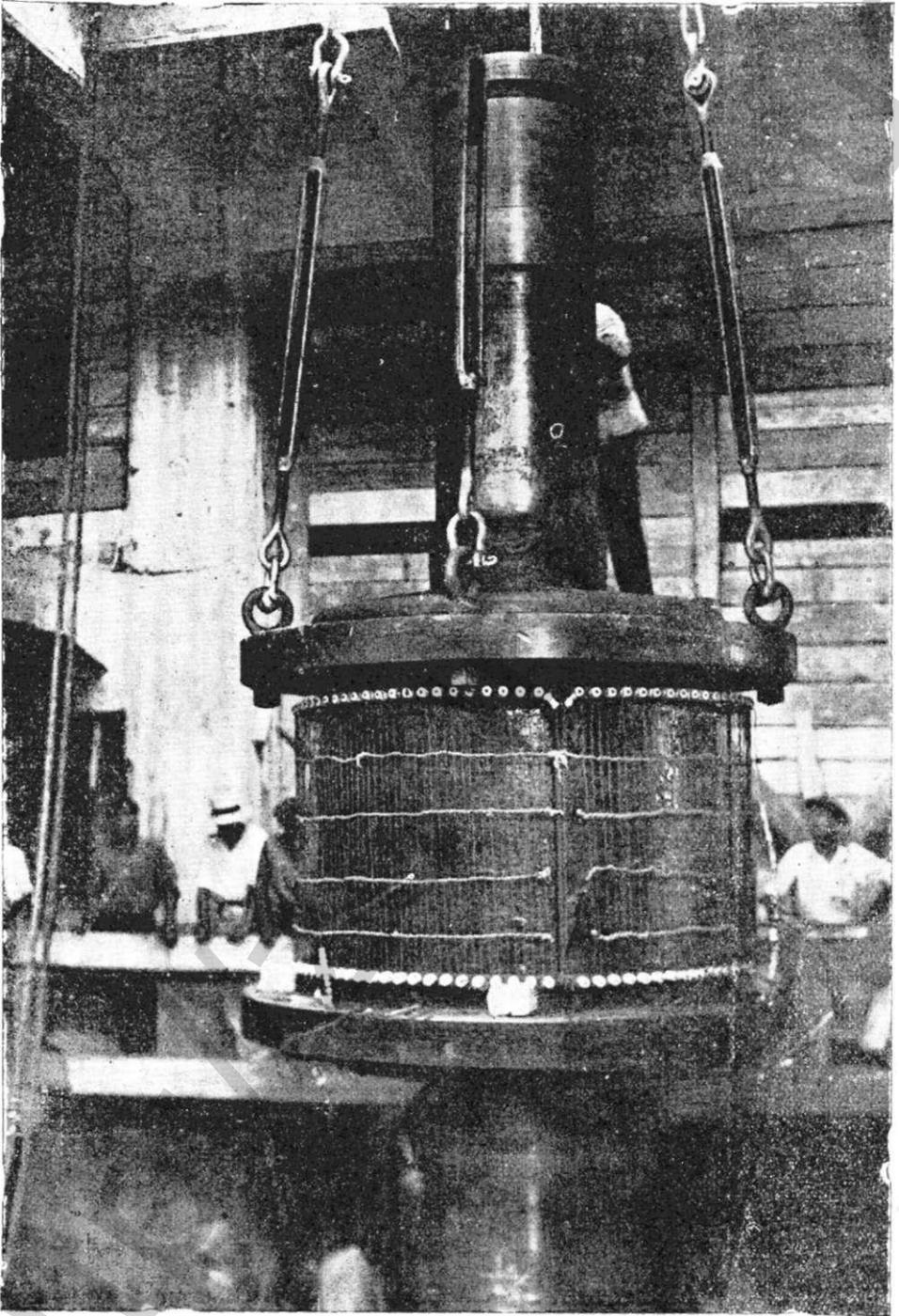
Монтаж основных частей турбин протекал в июле месяце также успешно. Сборка двух первых турбин в главных их частях закончена. По ним остались лишь работы по прокладке трубопроводов, установке регуляторов и т. п., которые не могут производиться из-за неготовности здания и по другим независимым от монтажников причинам.

Очень плохо обстоит дело с получением труб и фетингов для магистралей маслопроводов, водопроводов и воздухопроводов ГЭС, которые должны быть изготовлены в СССР. Несмотря на то, что срок их прокладки приближается, большая часть труб не только не получена, но даже еще не заказана отделом Снабжения.

Работы по монтажу генератора № 1 начались. Вал генератора, также как и турбины № 1, из-за неполучения Оснабом транспорта достаточной грузоподъемности, был доставлен из Николаева водным путем и перевезен от механизированной пристани до монтажной площадки ГЭС на имеющихся на Строительстве для перевозки трансформаторов двух железнодорожных тележках.

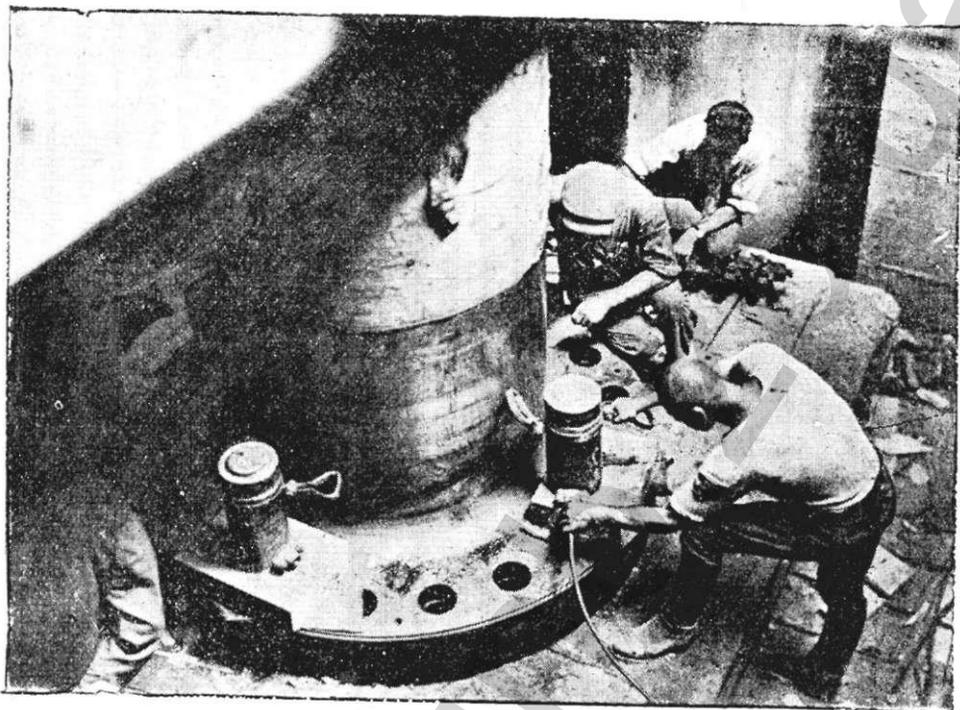
Несмотря на то, что эти тележки предназначены нормально для перевозки трансформаторов весом не более 20 тонн., а вес генераторного вала нетто (не считая деревянных подкладок) равен 61,1 тонны, доставка на них была проведена вполне благополучно и без каких-либо осложнений.

Для перестановки вала из горизонтального положения в вертикальное пришлось изготовить в механической мастерской специальное приспособление, с помощью которого и была проведена эта операция.

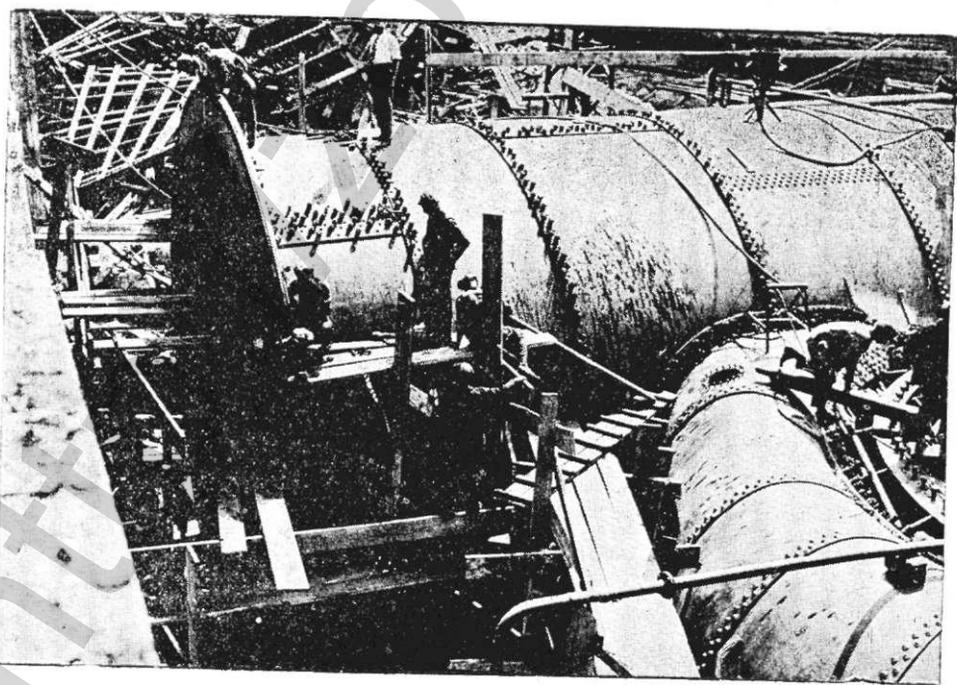


ГЭС. Электрический нагрев втулки подшипника для насадки ее на вал генератора.

Далее, для насадки втулки на генераторный вал, ее надо было нагревать. Нагрев производился согласно указаниям представителей фирмы „Дженерал-Электрик“ электрическим способом, помощью специ-



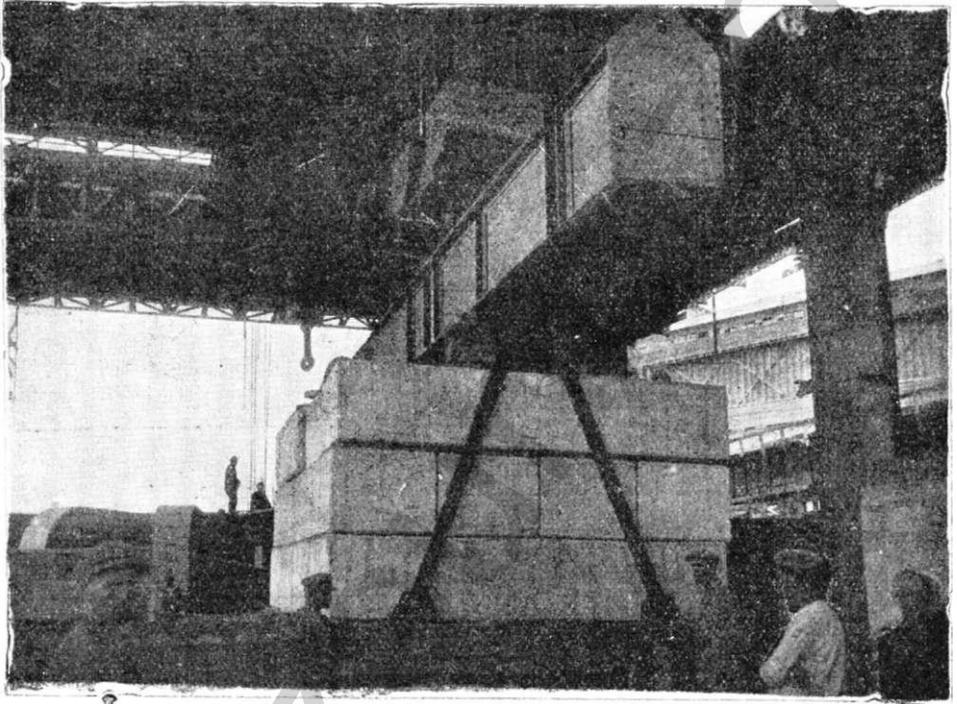
ГЭС. Подготовка вала турбины к установке его на место.



ГЭС. Монтаж спиральной камеры 9-й турбины.

ально изготовленного реостата из железной проволоки диаметром 4 мм., обхватывающего втулку по окружности с внешней стороны. Кроме того внутри втулки устанавливалась обыкновенная электрическая печь.

Монтаж 2 мостовых кранов 260 тонн закончен и 30-31 июля было произведено приемочное испытание каждого крана согласно норм НКТ, с перегрузкой при статическом испытании на 25%, т. е. общим весом груза в 325 тонн, и при движении тележки и крана—в 10%, т. е. при грузе в 286 тонн.



Приемочное испытание 260-тонных мостовых кранов гидростанции.

В качестве груза употреблялись специально изготовленные для этой цели ж.-бетонные массивы, которые укладывались на изготовленную в мех. мастерской железную платформу, подвешиваемую к крану помощью железных тяг и балки. Испытание кранов в механическом отношении дало хорошие результаты. Прогиб моста кранов в середине пролета при под'еме груза в 325 тонн получился равным 14-15 мм. Остаточный прогиб в том же месте после разгрузки—около 1 мм.

К сожалению, об электрической части этого сказать нельзя, оба мотора главного под'ема оказались поврежденными и потребуют длительного ремонта.

Что касается электромонтажа ДГЭС'а и повысительной подстанции, то, в виду отсутствия оборудования, а также неготовности строительных работ, к основному монтажу еще не приступлено.

В то время как изготовление металлических конструкций для повысительной подстанции подходит к концу, к установке приступить нельзя—не готовы фундаменты. Вообще положение строительных работ, как на повысительной подстанции, так и по корпусу Местных нужд, внушает большие опасения сильно задержать монтаж, отодвинув его на зиму, что крайне затруднит его производство.

Необходимо также упомянуть, что в июле закончен электромонтаж второго 260 т крана исключительно силами своих электриков.

В ближайшее время ожидается прибытие импортного оборудования для повысительной подстанции и если бы были готовы фундаменты, можно было бы приступить к монтажу.

Следует отметить, что в июле проделана большая работа электриками по переустройству и расширению электросети на Комбинате.

Кроме того, закончено электрооборудование Компрессорной ЦММ и установлен синхронный компенсатор на врем. тепл. станции.

Приходится остановиться на весьма неудовлетворительных транспортных условиях: при такой колоссальной территории, которую обслуживают сейчас электрики, один мотоцикл и один ветхий полугрузовик совершенно не справляются с потребностью в перевозках, что сильно тормозит работу, а для эксплуатации создает угрозу длительных перерывов при ликвидации аварий.

II. Временная тепловая станция

В июле месяце на вр. тепловой станции продвинут вперед монтаж 7-го котла и в начале августа он должен быть закончен.

III. Линии и подстанции 161 киловольт.

Линии 1-ой очереди На участке линии первой очереди (от каменской Районной электростанции до подстанции при заводе им. Петровского в Днепропетровске,—общим протяжением 54 километров) забетонированы все фундаменты под мачты (648 фундаментов), за исключением бичевника, 7-и фундаментов в Днепропетровске и 15-ти фундаментов в Каменском, где работы не могли быть своевременно выполнены из-за затопления этих участков линии разливом Днепра. Из 386 мачт линии первой очереди на участке от КрЭС до Узловской подстанции на 1 августа собрано и склепано 67 мачт и установлено 14. Здесь работы задержались вследствие плохой доставки мачт заводом изготовителем и плохой их заделки. На участок линии Узловзя завод им. Петровского мачты с Краматорского завода на 1 августа вовсе еще не поступают, несмотря на то, что второй срок их доставки по договору давно уже истек.

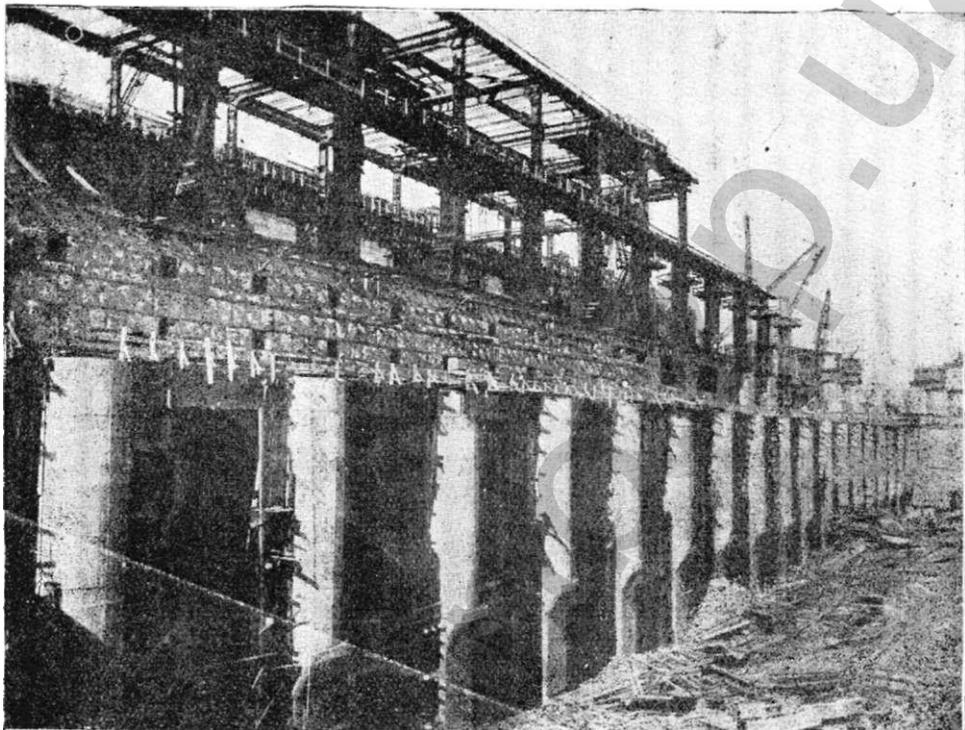
Что касается оборудования для линий, то провод СА—150 на 1 августа получен с завода „Электропровод“ почти полностью в количестве 140 тонн. Провода же „СА-150“ с этого завода поступило пока 13 тонн вместо 46. Остальные 33 тонн провода завод задерживает. Тросса СА-150 почти не поступило. Вообще провод СА-150 и тросс поступают с завода очень вяло. С огромным опозданием получены недавно 1330 гирлянд, изготовленные Гермсдорфским заводом в Германии.

Линии 2-ой очереди На участке подстанции ДГЭС—подстанция Узловая на 1 августа из 302 пикетов (906 фундаментов) забетонировано 181 пикет (543 фундамента), что составляет 60% выполнения.

Из оборудования для этого участка на 1 августа получено лишь 7 тонн провода СА-120. Мачты же и изоляторы пока не поступили.

На первых 100 километрах (1-ый и 2-ой участки) линии Днепрострой—Донбасс работы развернуты широко. На 1-ое августа здесь забетонировано 100 пикетов (300 опор) из общего количества 481 пикета. Работы несколько тормозятся нехваткой рабсилы и транспорта.

На остальных 110 километрах этой линии (3-ий и 4-ый участки) работы только разворачиваются.



ГЭС. Вид со стороны всасывающих труб.

Подстанции

По временным подстанциям Западного кольца (в Каменском и у завода им. Петровского) закончена планировка площадок и проложена ж. д. ветка к временной подстанции завода им. Петровского. В июле здесь приступлено также и к основным работам.

Из оборудования для этих подстанций получены от МОГЭС'а однофазные трансформаторы по 4 тыс. ква, масляники и др. оборудование, которое будет смонтировано на временной подстанции в Каменском и на заводе им. Петровского для передачи электроэнергии с заканчиваемой монтажом эл. станции в Каменском на завод Петровского.

По основным подстанциям в июле производилась подсыпка и планировка площадок. Работы эти выполнены на 1 августа на 40 процентов.

Головной участок

Состояние работ на 1-е августа по Головному участку линии передачи и подстанций рисуется в следующем виде: все строительные работы по ЭЛГ переданы начальникам работ, в районе которых проходит трасса эл. кольца 161 кв. Разбивка опор в натуре по п/б и по о. Хортица произведена почти полностью и уже начаты земляные работы по рытью котлованов. При этом на о. Хортица, ввиду серьезности сооружений, как например, изготовление фундаментов под переходные опоры высотой в 75 мт. каждая, пришлось производить разведочное бурение для исследования

скалы на предмет проектировки специальных закладных частей. По левому берегу произведена разбивка трассы и начата разбивка опор в натуре.

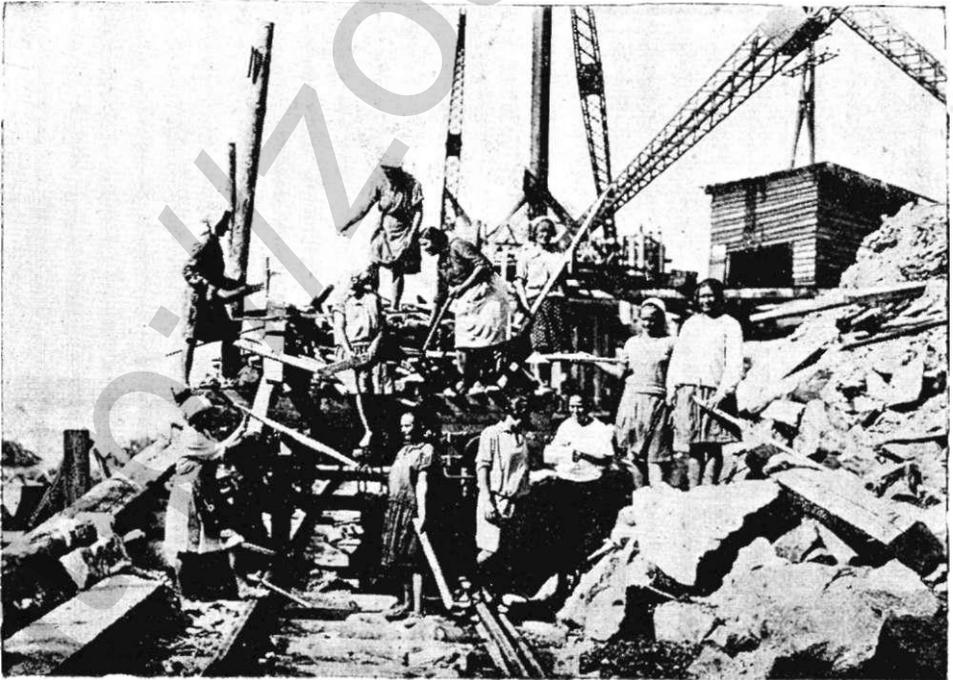
Работы по всем участкам замедлены в своем исполнении из-за нехватки рабочей силы.

Что же касается подстанций Комбината, то разбивка площадок под таковые произведена. Строительные работы еще не производятся а отсутствием проектов. Конструкции для подстанции „А“, „Ф“ и „М“ заказаны в ЦММ, где уже изготовлено 12 шт. ригелей и 12 пар ног. Краматорским заводом уже изготовлены специальные закладные части, которые ближайшими днями будут отгружены на Днепрострой. Из заказанных 116 промежуточных, 6 специальных переходных через Н. Днепр, 12 спец. угловых анкерных и 6 нормальных анкерных опор Краматорским заводом не изготовлено ни одной мачты из-за отсутствия материала. На правом берегу в настоящий момент начаты работы по устройству временной 33 кв. линии на л/б с переходом через р. Днепр у Кичкасского моста.

Трассировочные работы приближаются к концу. Земляные работы выполнены на 20%. Лесоматериалами настоящий участок работ обеспечен полностью. Разворот работ тормозится из-за отсутствия квалифицированных рабочих и недостатка инструмента.

„Реальность нашей программы—это живые люди, это мы с вами, наша воля к труду, наша готовность работать по-новому, наша решимость выполнить план. Есть ли у нас эта решимость? Да, есть.“

И. Сталин.



Женская ударная бригада на расчистке шлюза.

Приказ № 233

по Государственному Днепровскому Строительству.

1 Августа 1931. П. Кичкас.

Сегодня, 1 августа, заканчивается установка последней фермы рабочего моста, соединяющего правый и левый берега плотинного сооружения. Управление Строительства отмечает это событие, как один из важных этапов в жизни Днепровского Строительства и поздравляет всех рабочих и технический персонал по поводу этого нового достижения, дающего нам возможность значительно успешнее производить работы в будущем.

Вместе с тем Управление Строительства считает нужным довести до сведения всего коллектива рабочих и служащих Днепростроя, что на 1-ое августа мы имеем весьма неблагоприятные показатели по всем работам: годовой план всех бетонных работ выполнен всего на 55%, против плана управления и всего на 50%, против встречного плана.

Между тем июльская программа бетонных работ невыполнена всего на 12%, что несомненно свидетельствует о возможности такого нарастания темпов работ, чтобы перекрыть провал графика первого полугодия.

Вступая в новую фазу работ, Управление самым настойчивым образом требует от руководящего технического персонала принятия всех мер, ускоряющих и облегчающих основную работу, а именно:

1. Приведение в должный вид всех бадей и организацию их постоянного осмотра и очистки.
2. Запрещается возведение опять новых временных сооружений, отвлекающих массу рабочих и материалов.
3. Срочно закончить работы по укладке ферм и привести в порядок настилы и ограждение на мостах.
4. Приступить к систематическому окончанию бетонных работ в машинном здании в пределах первых шести машин, дабы дать нужные условия чистоты для монтажа.
5. Несмотря на то, что Мостовой переход не выдержал сроков сдачи в эксплуатацию новых мостов и новой линии, — **приступить немедленно к подготовительным работам по разборке Кичкасского моста.** К этим работам относятся: установка компрессоров, устройство полевых кузниц, водоснабжение, подбор инструментов, такелажных приспособлений, лебедок и проч.
6. Настоящим об'является конкурс на приспособления и метод работ по разборке каменных устоев под дерриками у щитовой стенки. Предложения прошу представить непосредственно мне не позже 10 августа; лучшее предложение, дающее возможность ускорить эту работу, будет премировано.

7. Предлагаю разработать к 5 августа сдельный расценки на разборку Кичкасского моста, представив возможность нашим опытным такелажникам, котельщикам и друг. организовать в специально ударную мостовую бригаду.

Управление Строительства предлагает начать действительный штурмовой поход на Днепр, начиная с 1-го августа и предлагает единым сомкнутым фронтом начать взнуздывать на вечные времена могучие воды Днепра.

**Начальник Об'единенного Днепровского строительства.
А. ВИНТЕР.**

280.000 кубометров осталось забетонировать на Днепрострое до 14 октября с. г. Только подлинная мобилизация рабочих масс, ликвидация обезлички среди рабочих и руководителей участков бетонирования, правильное использование механизмов—обеспечат выполнение этого пролетарского обязательства днепростроевцев.

Состояние гидротехнических работ на 1 августа с. г.

Выполнение плана За июль месяц уложено бетона по всем объектам кладки на Днепрострое 38.329 кубометров, в том числе по правому берегу 22502 и по левому—15827 кубическ. метров.

На 1 августа с начала текущего года уложено суммарно 155.065 куб. мтр. бетона, из которых по правому берегу 89815 и по левому—65250 куб. мтр.

Образовавшаяся к началу второго полугодия огромная задолженность по бетону даже частично не ликвидирована в июле, сохранив на первое августа с.г. почти целиком июньское соотношение между заданием по встречному и фактическим выполнением. Так на 1 августа встречный план бетонировки выполнен кругло с начала года на 50⁰/₀,— на 1 июля план был выполнен на 45.8⁰/₀.

Преобладающая часть недовыработки по бетону в июле падает на плотину, закрытие гребенки которой предусматривалось планом к началу июня. Недостаточно успешно шла бетонировка и глухих пролетов.

Темпы бетонных работ на плотине в июле, таким образом, продолжали оставаться далеко неудовлетворительными. Перевод бригад на хозрасчет, система сменно-встречных планов, применение системы планов-нарядов для каждой смены практиковались здесь далеко не на всех участках и не в достаточной мере. На эти высшие формы соцсоревнования, частичное практикование которых уже начало давать в июле прекрасные результаты на бетонировке, еще обращается слишком мало внимания. Попрежнему наблюдается неправильная растановка рабсилы, недостаточная уплотненность рабочего дня и простой механизмов.

Состояние бетонировки на 1 августа требует немедленного изживания всех дефектов в работе, решительной борьбы за сверхударные темпы, за ликвидацию задолженности по бетону в ближайшее же время.

Гидростанция По турбинному отделению гидростанции в июле бетонировались и закончены 6 и 7-ая спиральные камеры и началась бетонировка 8-ой; забетонирован пол машинного зала для 4-го генератора. По кровельным работам в июле закончена железобетонная кровля ГЭС в пределах монтажной площадки и первого генератора.

Монтаж каркаса здания машинного зала в июле доведен до 6-ой турбины включительно.

Кладка туфовых стен машинного зала производится только ниже уровня пола. Что же касается кладки стен выше уровня пола машинного зала, то, несмотря на ее первоочередность, она не производится из-за неготовности эркера, изготавливаемого заводом им. Петровского в Днепропетровске. Это уже начинает создавать затруднение для монтажа электрического оборудования, незащищенного от дождя. Последний срок изготовления заводом эркера—31 июля с.г. Заказ, однако, на 1 августа выполнен не был.

Центром тяжести бетонировки в щитовом отделении в июле были 1-я, 2-я и 3-ья напорные трубы, а также усадочные проемы во входных отверстиях труб. Кроме того в июле производилась установка и заливка закладных частей для щитовых затворов гидростанции.

В щитовом отделении в июле начались работы по сооружению специальной ж-бетонной эстокады для козлового крана, с которой последним будут подаваться щиты для установки их в щитовое отделение.

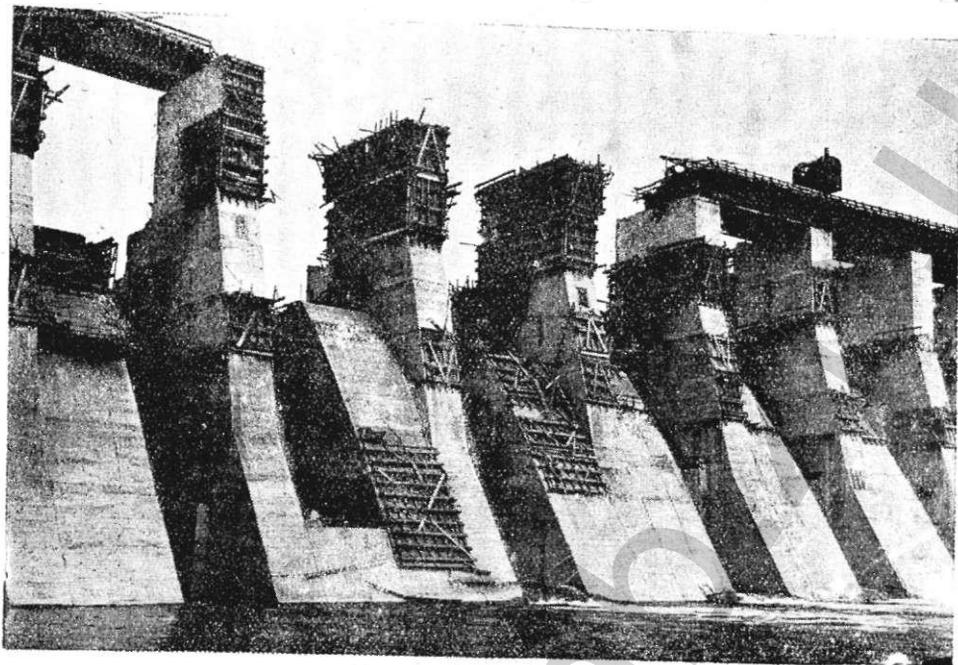
В начале августа начнется разборка одного из оставшихся трех вантовых дерриков на ГЭСе. Выполнимем своей доли работы по монтажу каркаса машинного зала этот деррик закончил свое задание в ГЭСе и будет смонтирован в шлюзе для бетонных работ.

Подстанция Площадка распределительного устройства вместе с пультом в июле была выделена в самостоятельный участок работы.

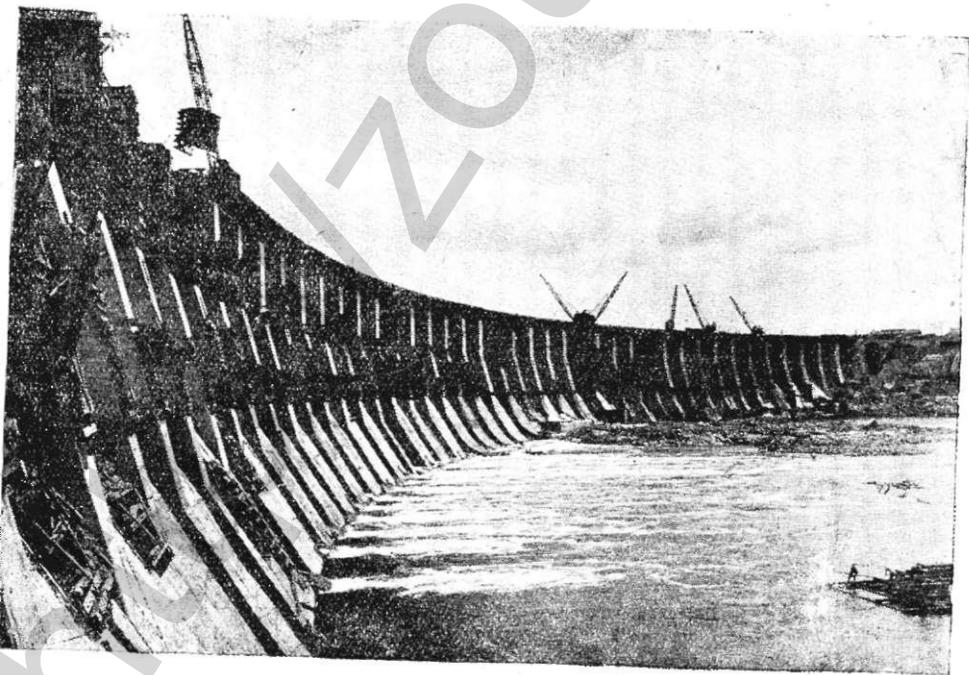
Земляные работы на площадке распределительного устройства, производящиеся экскаватором, в июле шли очень вялым темпом из-за недостатка рабсилы. Нехватает около 100 чел. Здесь еще предстоит выполнить 50 тыс. куб. мтр. земли.

В июле на площадке продолжалось изготовление а забивка ж-бетонных свай. Одновременно шла бетонировка ж-бетонных фундаментов под входной и промежуточный порталы третьей секции. Из 500 ж-бетонных свай, которые необходимо забить на площадке, на 1 августа выполнено около 150 штук.

Отсыпка площадки распределительного устройства мягким грунтом была произведена соответственно первоначальному плану, предусматривавшему ширину подстанции в 50 мтр. За пределами этой ширины в свое время отсыпали площадку смешанным грунтом. Впоследствии размеры подстанции были увеличены и ширина ее доведена до 90 мтр. Это повлекло за собой некоторые затруднения при забивке ж-бетонных свай, часть которых попадает в места, отсыпанные смешанным грунтом (скальным). Некоторые сваи получают вследствие этого косое направление. В некоторых случаях пришлось совсем отказаться от свай и перейти на распластаный тип фундамента, перепроектировав отдельные его участки.



Два последние бычка плотины со стороны правого берега, нарощенные
на 1-е августа до отметки ± 52 ,



Общий вид плотины с нижнего бьефа на 1-е августа с. г. Все бычки с низовой
стороны выведены до отметки ± 52 .

Глухая плотина В июле в основном закончена скальная выемка под основание глухой плотины и продолжалась ее бетонировка. По зданию пульта в июле почти закончены все ж-бетонные работы по фундаментам. В августе по плану намечено сделать ж-бетонный каркас первых двух этажей здания пульта.

Мост через аванкамеру На первое августа, с опозданием на два месяца закончена в основном постройка временного моста через аванкамеру. Окончание моста поспело к соединению обоих берегов бычками плотины на отметке + 52.

Плотина 31 июля закончено наращивание последних бычков плотины до отметки 52. С первых чисел августа укладываются последние фермы и устанавливается сплошной бетонный путь через плотину на этой отметке.

Из 10 пролетов, которые предстояло закрыть в левом протоке, на 1 августа остались незакрытыми еще 4 пролета. Надо отметить, что все трудности, с которыми было связано закрытие гребенки плотины, в настоящее время полностью преодолены, техника закрытия пролетов целиком освоена и в июле работы эти производились нормально и без перебоев. С 5 августа предполагается переставить шиты, закрыв еще два пролета, а 20 августа намечено закрыть последние 2 пролета. С этого момента и начнется резкий подъем воды в верхнем бьефе реки.

В шлюзе В июле бетонировались 1-ая и 2-ая головы и 1-ая камера шлюза. На 1 августа установлены и смонтированы опорные части королей 1-ой и 2-ой головы и почти на всю высоту веральные столбы в 1-ой и 2-ой головах шлюза. Дальнейший монтаж шлюза задерживается из-за неприсылки Краматорским заводом металлических конструкций.

Завод, однако, заверяет, что наверстает упущенное время, решив часть монтажных работ производить у себя на месте и поставлять конструкции для шлюза в более укрупненных частях, что даст ему возможность закончить монтаж первых ворот к 1 ноября с.г.

Выемка в шлюзе в слабой мере производилась в третьей голове. Работы прекрасно механизированы, но не хватает людей: рабочих смен имеется только для обслуживания одного деррика, а работает их три.

Дамба Прорыв дамбы низового подхода к шлюзу, причиненный паводком, в июле заделан при помощи землесоса. Производится повышение дамбы путем отсыпки ее камнем из думпкаров. Основную прорезь в скале „Дурная“—производит электро-экскаватор, переведенный сюда в июле с карьера № 4.

Карьеры Работу карьеров в июле надо признать довольно успешной. На скалах „Дурная“, „Сагайдачного“ и в карьере № 4 были достигнуты высокие темпы. За июль разработано в общем до 24 тыс. куб. мтр. скалы.

Гавань Работавшие в июле на строительстве гавани один гидромонитор и два экскаватора сделали за месяц до 120 тыс. куб. мтр. выемки мягкого грунта. Одновременно здесь работали грабари на устройстве планировок и подсыпок для ж-д пути из верхнего канала в гавань. Каменоломы производили отсыпку стенок пирса, поддерживающих рефулируемый гидромонитором грунт.

Недостаток рабсилы в июле отразился на работе не только гидромониторов, но и экскаваторов, производственные возможности которых не были использованы полностью из-за плохого обслуживания свалок.



Забивка ж.-бетонных свай на площадке распределительной подстанции.

В строительстве гавани мы имеем определенный перелом,—работы сдвинулись с мертвой точки. Однако, июльская программа по гавани невыполнена и темп работ далеко не обеспечивает еще окончания их на затопляемых отметках к началу под'ема воды в верхнем бьефе.

Металлургический гигант Днепростали вступил в полосу монтажа. Заводы-поставщики наравне со стройкой несут ответственность за своевременный его пуск.

Монтаж доменных печей металлургического завода „Днепростали“.

Состояние работ Монтаж домны № 1 металлургического завода „Днепростали“ начат во второй половине мая с г., опоздав против плана на два месяца. Причиной такого большого запоздания явилась оттяжка со стороны Мариупольского завода им. Ильича с выполнением заказов на железные конструкции для домен. Лишь в самое последнее время удалось добиться у завода графика отгрузки, причем график этот включает только конструкции двух печей. Вопрос же о том, где будут изготовляться конструкции остальных доменных печей, до сих пор остается открытым. Мариупольский завод связывает этот вопрос с поставкой ему „Сталью“ оборудования.

На 1 августа по доменной печи № 1 установлено опорное кольцо, 8 колонн, мораторное кольцо и 8 царг кожуха шахты.

Несмотря, однако, на двухмесячное запоздание с приступом к монтажу, пуск доменных печей в намеченный срок (апрель 1932 г.) можно считать вполне обеспеченным, что гарантируется темпами монтажа, достигнутыми в июле месяце. Необходимо к тому еще признать, что монтажная организация далеко не исчерпала всех возможностей для значительного усиления темпов работ и что достижение сверхударных темпов на монтаже вполне возможно при устранении тех неполадок и дефектов технического руководства, которые тормозили работы до сих пор.

Механизация монтажных работ не вполне удовлетворительна и недостаток некоторых механизмов несколько тормозит монтаж. Так, все время здесь ощущается большой недостаток в подвижном кране ж. д. типа. Дебальцевский завод „Стальмоста“ обязался доставить такой кран еще в апреле; однако завод этого не выполнил, несмотря даже на то, что „Днепросталь“ соглашается принять кран без арматуры. Монтажные работы по домне № 1 оказались возможными лишь благодаря тому, что Днепрострой разрешил „Днепростали“ пользоваться дерриком, оставшимся здесь после окончания железо-бетонных работ. Но этим только и ограничилась помощь Днепростроя монтажу домен. Подвижные ж. д. краны удается добывать с большим трудом.

До сих пор не удается проложить специального ж. д. пути протяжением всего 300-400 п. мтр. для монтажных работ из-за неотпуска шпал Днепростроем.

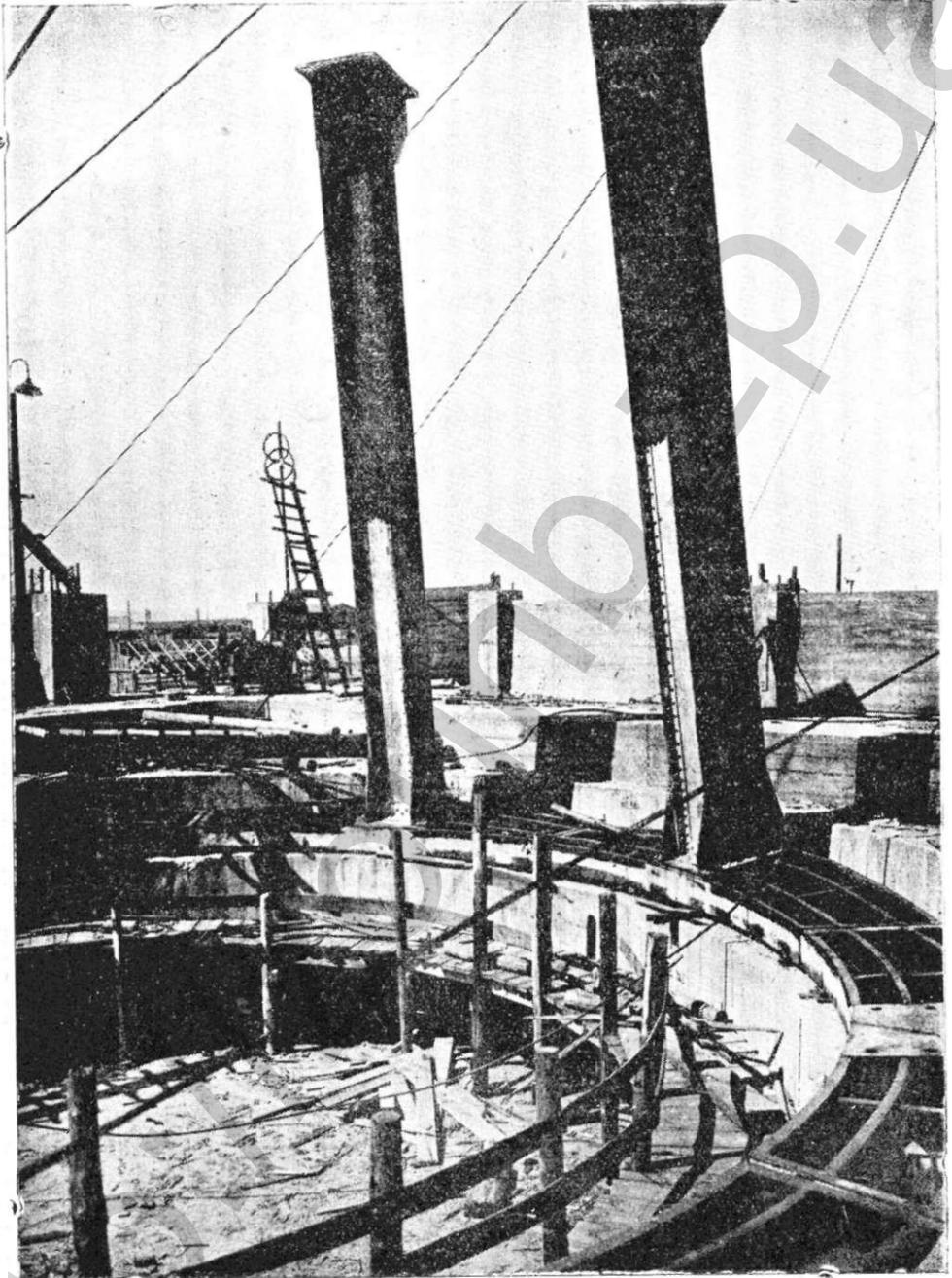
Для клепальных работ при монтаже домен „Днепросталь“ располагает всего лишь двумя компрессорами ничтожной производительности (2 и 4 м³). С большим трудом удалось недавно получить от Московского завода „Боец“ один компрессор производительностью 20 куб. мтр. сжатого воздуха, в настоящее время законченный уже установкой. За отсутствием для этого компрессора мотора в 150 л. с., „Днепросталь“



Пневматическая клепка шахты домы № 1 металлургического завода „Днепро-стали“.

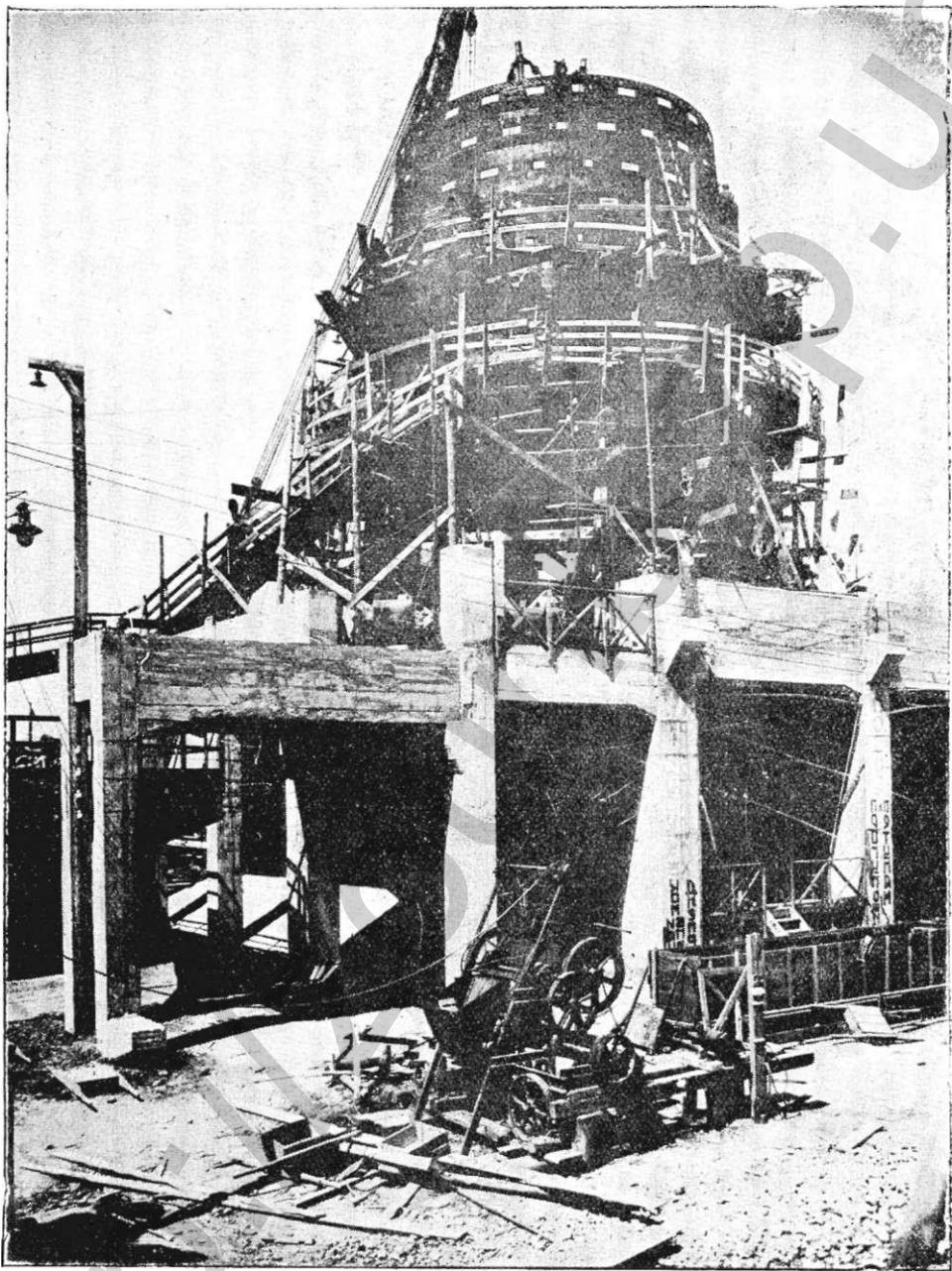
вынуждена была временно поставить мотор в 300 л. с, что влечет за собою не только вращение вхолостую 150 л. с., но и неравномерную работу установки и усиленный ее износ.

На работах ощущается большой недостаток в квалифицированных рабочих для монтажа. Нехватает клепальщиков, оснащиков, котельщи-



Днепросталь. Первые колонны домны № 1.

ков и проч. профессий. Лишь в самое последнее время „Днепросталь“ получила 2 бригады квалифицированных рабочих от Керченского завода им. Войкова и от завода им. Петровского в Днепропетровске. Крайне необходимо получить еще несколько бригад квалифицированных рабочих от заводов—Сталинского, Макеевского, им. Томского и Енакиевского им. Рыкова, чего добиться пока не удалось.



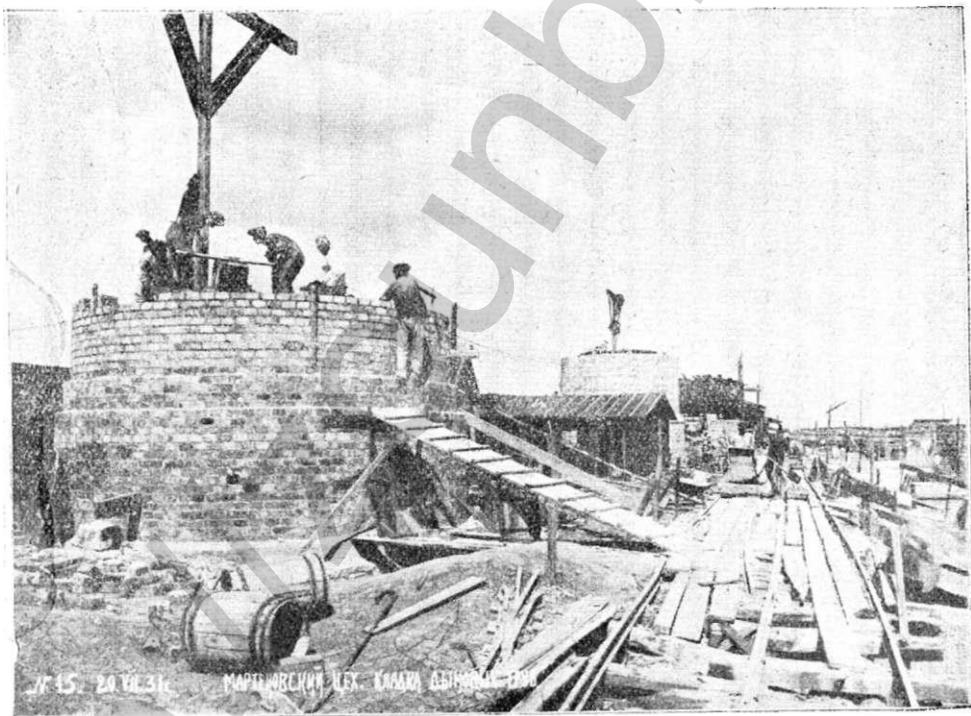
Днепросталь. Монтаж доменной печи № 1.

Крайне недостаточны на монтаже и кадры инженерно-технических работников. Вообще проблема кадров упирается в жилищный кризис, особенно остро ощущаемый „Днепросталем“. Большинство лиц технического персонала последние квартиры не обеспечены и вынуждены проживать в десятках километрах от места работы, что отрицательно сказывается на технадзоре и продуктивности труда.

Чертежами доменный цех обеспечен. На 1 августа не закончены все же проектированием транспортер кокса с коксовых печей и въезд на бункера. Пректы эти изготовляют **Транстехпром** и **Госпроектстрой**.

Постройка дымовых труб доменного цеха по плану должна была быть начата в июле, но на 1 августа к этой работе еще не приступлено. Постройку дымовых труб должен произвести Трубострой по договору с Заводстроем. В то же время трубы мартеновского цеха возводятся усиленным темпом, несмотря на то, что доменный цех должен быть по плану пущен гораздо раньше мартеновского.

Строительные работы Строительные работы по „Днепростали“, производимые Днепрозаводстроем, протекают достаточно удовлетворительно и задержек монтажу не создают. Этого, однако, нельзя сказать относительно газочистки доменного цеха, к постройке которой до сих пор не приступают лишь потому, что на месте этого сооружения Днепрозаводстрой возвел временный (подсобный) сарай для строительных работ, который необходимо теперь снести.



Кладка дымовых труб мартеновского цеха металлургич. завода „Днепростали“.

Здесь уместно будет отметить, что Днепрозаводстроем возведен был вообще целый ряд временных сооружений на территории доменного, без согласования с планом будущего цеха. Большинство этих построек придется снести в срочном порядке. Между тем они могли бы обслуживать строительство в течение гораздо более продолжительного времени и даже частично быть полезными и при эксплуатации завода. Нечего уже говорить о том, что такой порядок стройки не удешевляет себестоимости последней.

Агломерационная фабрика К доменному цеху, как известно, относится еще и аггломерационная фабрика, которая должна быть закончена к моменту пуска доменных печей. Предварительный эскизный проект фабрики в настоящее время уже имеется; уточненный форпроект в ближайшие дни будет представлен германской фирмой „Лурен-Крупп“. По утверждению этого проекта фирма вскоре присылает рабочие чертежи монтажа и спецификацию оборудования. Строительная часть проекта выполняется внутри СССР в соответствии с проектом фирмы.

На строительство аггломерационной фабрики остается весьма мало времени. Это приходится особенно подчеркнуть. Постройку фабрики придется форсировать, добившись исключительно ударных темпов на этом участке металлургического завода. Все организации, связанные с постройкой фабрики—(Металлоимпорт, Гипросталь, Сталь и пр.), должны это иметь в виду, проявив максимальную поворотливость в выполнении заказов для аггломерационной фабрики.

На площадке „А“ идет борьба за темпы. Каждый коммунист, каждый рабочий Днепрокомбината должен чувствовать ответственность за порученное ему дело.

Строительство завода ферро-сплавов.

На площадке „А“ Днепровского комбината, между Аллюминиевым заводом и коксовыми печами, будет построен завод ферро-сплавов „Днепростали“.

Электрическая выплавка ферро-сплавов началась в Союзе в широком заводском машгабе, можно сказать, лишь в 1931 году с пуском челябинского завода ферросплавов. По размерам своего производства строящийся на Днепрокомбинате завод ферро-сплавов будет единственным в мире.

Строительство завода ферросплавов призвано недавним решением Совнаркома СССР первоочередным звеном в общей цепи ударного строительства промышленного комбината.

Этим решением, опубликованным в печати 13 июля, Союзное правительство устанавливает пуск 4 электропечей „Мигэ-Перрона“ к 1 мая 1932 года, с гарантированным потреблением 40.000 киловатт днепровской энергии.

К 1 октября 1932 г. завод ферро-сплавов должен быть полностью закончен и введен в строй действующих предприятий.

Что же представляет собою завод ферро-сплавов при полном пуске его в эксплуатацию?

Завод ферро-сплавов имеет три производственных цеха (шатра): цех ферро-марганца (шатер № 1), цех ферро-силиция (шатер № 2) и цех ферро-хрома и ферро-вольфрама (шатер № 3).

Цех ферро-марганца оборудован 6 печами полузакрытого типа „Мигэ-Перрона“ по 10 000 киловатт каждая, и по своей производительности является основным цехом завода. Годовая продукция цеха—80.000 тонн ферро-марганца (при работе в году 7-8 месяцев).

Цех ферро-силиция имеет три электропечи, тоже мощностью 10.000 киловатт каждая, полузакрытого типа „Мигэ-Перронна“. Годовая продукция—20 000 тонн ферро-силиция.

Цех ферро-хрома и ферро-вольфрама располагает 5 малыми печами карбидного типа, из которых 3 печи по 1.600 киловольтампер работают на ферро-хром и 2 печи, в 1600 и 760 киловольтампер, выплавляют ферро-вольфрам.

Годовое производство ферро-хрома—1000 тонн и ферро-вольфрама—1500 тонн. В отношении производства ферро-вольфрама на нашем заводе вопрос окончательно не решен, но уже сейчас имеются все основания считать, что выплавка ферро-вольфрама должна быть сосредоточена на челябинском заводе ферро-сплавов.

В юго-западном направлении за производственными цехами расположены все вспомогательные цеха и сооружения и удобно соединены под'ездными железно-дорожными путями и шоссейной дорогой со всеми частями завода.

В северо-восточной части помещаются склады готовой продукции и жел. дор. пути, вывозящие эту продукцию.

Количество занятых на заводе рабочих, определено в 860 чел. и 160 чел. инжтехперсонала и служащих.

Первые 4 печи запорожского завода ферро-сплавов должны быть пущены 1 мая 1932 г. Таково решение правительства, продиктованное целесообразным использованием первого промышленного тока днепровской гидроэлектрической станции.

Состояние строительных работ на заводской площадке ферро-сплавов внушает на сегодняшний день серьезное опасение за своевременное возведение цеховых зданий и вспомогательных сооружений.

Строительные работы идут с опозданием на 70 с лишним дней. Фактически положение вещей на площадке таково:

Прежде всего к земляным работам на заводской площадке Днепро-заводстрой приступил со значительным опозданием. Только в конце II-го квартала на площадке появились первые партии грабарей.

В результате этого план II-го квартала выполнен лишь на 5,5⁰/₁₀₀. По плану надо было освоить 931.400 руб., фактически выполнено работ на 52.500 руб.

Первый месяц III, решающего квартала не дал ожидаемого сдвига и оживления в ходе работ на заводской площадке ферро-сплавов. Основные строительные работы на площадке все еще не начаты (бетонировка фундаментов, возведение зданий). Ведутся лишь планировочные работы и рытье котлованов, при чем, работы идут нетерпимо медленно, буквально рабскими темпами.

Земляные работы производятся без применения мех низмов, в ручную грабарями. Для бетонных работ на котлованах начата установка трех бетонолитных башен, но монтаж их ведется с недопустимой затяжкой и перебоями.

С подводом под'ездных путей непосредственно к строящимся цехам запоздали и лишь теперь приступлено к прокладке жел. дор. пути для подвоза строительных материалов, которые до сих пор разгружались в 300—500 метрах от места постройки.

В чем же именно заключаются причины такого позорного выполнения строительных работ по одному из наиболее ответственных по срокам выполнения участку, каким является завод ферросплавов?

Одной из существенных причин такого отставания является несвоевременное получение чертежей от Госпроектстроя. В этом вопросе

следует различить два момента: задержка чертежей проектирующей организацией и задержка чертежей самой „Днепросталью“.

В процессе разработки окончательных рабочих чертежей зачастую оказывалось нужным на ходу вносить изменения в конструкцию здания и уточнять технологические процессы. Такие изменения, внесенные „Днепросталью“, задержали выполнение чертежей Госпроектстроем месяца на полтора.

При проверке чертежей фундаментов, полученных от Госпроектстроя 3-го июня с. г., оказалось, что Госпроектстрой при расчете фундаментов допустил напряжение на грунт 4 кгр. на 1 кв. см. вместо возможной по местным условиям нагрузки на грунт 2,5 килограмма на 1 кв. см.

В результате такого существенного недосмотра фундаменты цеха ферро-марганца получены были 7 июля, а чертежи фундамента цеха ферро-силиция доставлены лишь 16 июля.

Однако, еще задолго до получения чертежей—26 мая—по настоянию „Днепростали“ было приступлено к рытью основных котлованов подземных галлерей. Данные для этих работ были даны на основе эскизного проекта.

Это мероприятие способствовало тому, что мы уже имеем котлованы вчерне готовыми, и сейчас, когда чертежи их уже имеются, остается лишь уточнить размеры котлованов и кое-что доделать. Это дает возможность несколько „набрать“ темпы и ускоряет закладку фундаментов.

В общем, чертежами в настоящее время обеспечена форсированная работа по строительству двух решающих цехов—ферро-марганца и ферро-силиция. Имеются все чертежи по складу кокса и извести; частично получены чертежи галлерей транспортеров из дробильного отделения к шахтам.

Однако пустить в работу эти чертежи сейчас нельзя, так как нет точного проекта основного участка сооружений по подаче шахты, проекта дробильного отделения—в связи с отсутствием данных по импортному оборудованию для этого отделения.

Чертежи фундаментов здания заводууправления имеются и можно приступать к работе.

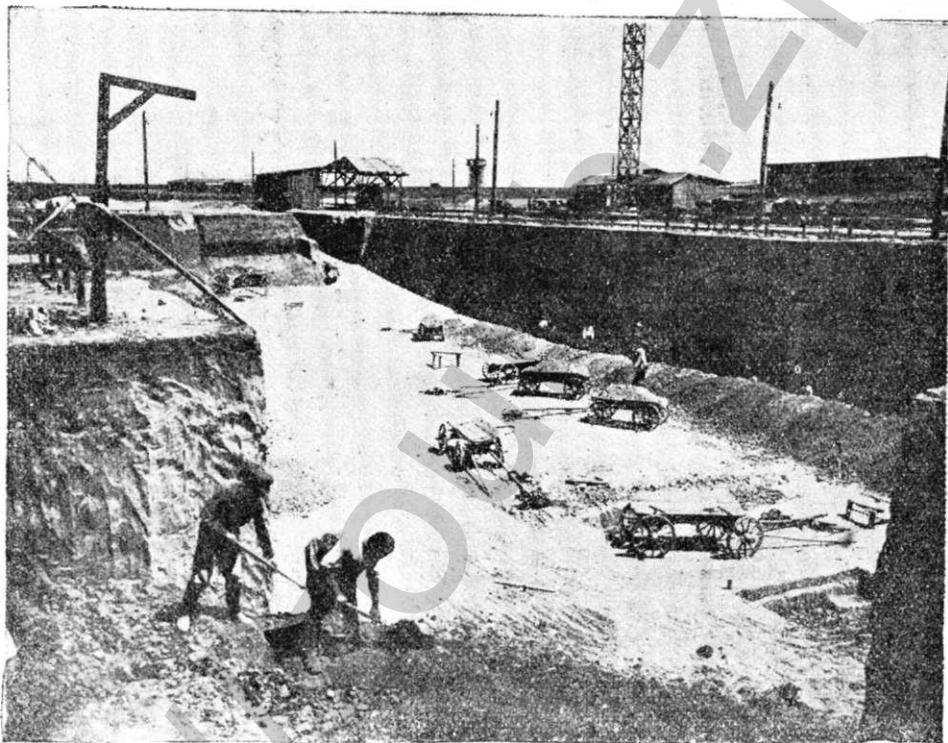
Наконец, для выяснения всех габаритных размеров и данных импортного оборудования для дробильного отделения нужно ускорить посылку за границу нашего представителя для размещения заказов.

Немаловажную роль в запоздании строительства завода ферро-сплавов сыграло также недопустимое отношение контрагента „Днепростали“ по строительным работам—Днепрозаводостроя— к участку работ по постройке завода ферро-сплавов. Показателем, например, маневрирования Днепрозаводостроя рабсилой являются следующие данные: при обеспеченности всего Об'единенного строительства рабсилой в размере 74,5% потребности,—строительство гидростанции было удовлетворено на 102,5%, в то время как строительство „Днепростали“ было укомплектовано рабсилой в среднем на 53,5%. Такое же „маневрирование“ осуществлялось и в области зарплаты рабочих на этих двух участках стройки: если средний месячный заработок рабочего на Днепрострое составлял 83 р 60 к., то по металлургическому комбинату он не превышал 72 р. 97 коп.

Такое отношение к „Днепростали“ в вопросах распределения рабсилы и оплаты труда, естественно, повысило текучесть рабочих на площадке „А“.

Недооценку нужд площадки „А“ необходимо немедленно изжить. Формальному отношению к работе нужно противопоставить неослабный контроль всех общественных организаций над ходом строительства завода ферро-сплавов. Печать не уделяет еще того внимания, какое заслуживает по своей значимости завод ферро-сплавов.

Систематический недостаток рабсилы и стройматериалов—явления общеизвестные и одинаково присущи всему строительству Днепровского комбината. Но недооценка первоочередности завода ферро-сплавов, как наиболее электроемкого производственного агрегата, порождает неумелое маневрирование наличными кадрами и стройматериалами.



Днепрокомбинат. Рытье котлована под цех ферро-силиция завода ферросплавов.

На протяжении третьего квартала нужно освоить 2.779.228 руб. на строительных работах завода ферро-сплавов. Монтаж электропечей займет 5 месяцев и должен быть закончен к 1 апреля 1932 года. Весь апрель должен быть использован на пробный пуск и регулировку всей установки первых 4 печей.

Таким образом, чтобы выполнить решение правительства, необходимо во что бы-то ни стало к 1 сентября 1930 года закончить полностью все основные строительные работы и дать возможность уже в конце сентября приступить к монтажу печного оборудования.

Принятый сейчас график строительных работ не может соответствовать реальной обстановке. График был составлен на основе физических объемов работ. Эти же объемы являются производными простых арифметических подсчетов по укрупненным показателям, а не установлены на основе рабочих чертежей.

Поэтому, не может быть ни у кого никакой уверенности в том, что имеющиеся у нас графики действительно отвечают фактическому количеству работ.

Вопрос с оборудованием для обеспечения пуска 4 печей к 1 мая 1932 года не внушает серьезных опасений, поскольку почти все оборудование для этих печей будет комплектно импортировано, при чем „Днепросталью“ сдан уже заказ на импорт в сумме 1.540.000 руб. и на 1.375.000 руб. на заводах СССР.

Необходимо принять энергичные меры, чтобы в ближайшие дни выехал работник цеха ферро-сплавов за границу для ускорения размещения заказов на оборудование; необходимо также своевременно заключить выдачу технических уточнений по уже сданным заказам.



Котлован цеха ферро-марганца завода ферросплавов.

Стройку на площадке завода ферро-сплавов необходимо форсировать, объявляя немедленную и беспощадную борьбу с недостаточной организованностью работ, со слабым техническим руководством, с хозяйственными неполадками, с недопустимыми темпами,—так сильно тормозящими работы на площадке вообще. Необходимо обеспечить этот боевой участок работ первоочередным снабжением стройматериалами, механизмами и рабсилой. Надо перейти на трехсменную работу, вооружив каждого рабочего и руководителя планом работ и обеспечив контроль его выполнения.

Необходимо, кроме того, уточнить об'ем работ по каждому об'екту на основе имеющихся уже, а также поступающих рабочих чертежей, составив на основе этого уточнения смету стоимости работ и жесткие графики их выполнения.

До сих пор внимание нашей рабочей общественности, внимание нашей печати, инициатива комсомольской организации не мобилизованы вокруг работ на площадке завода ферро-сплавов. Эти работы забыты.

Печи завода ферро-сплавов должны быть пущены в срок—к моменту пуска Днепровской гидроэлектростанции—1 мая 1932 года. Энтузиазм всего рабочего коллектива строительной площадки, воля ударников, своевременно направленные на преодоление трудностей, на ликвидацию отставания,—обеспечат своевременный пуск завода ферро-сплавов

Строители на площадке, пролетарии заводов-поставщиков, транспортники, плечом к плечу деритесь за каждый день, за каждый час ускорения пуска!

Аллюминиевый Комбинат.

По развороту работ Аллюминиевый Комбинат делится на 5 участков:

1-й участок, к которому относится Электродный завод вместе с литейным цехом и обслуживающими помещениями (вагранкой, мастерской, подстанцией), преобразовательное и трансформаторное;

2-й участок—Электродный завод и склад ПЕКА;

3-й участок—Глиноземный завод, подсобные мастерские, бункера, эстакады и депо-электровар;

4-й участок—Криолитный завод; и

5-й участок—хозяйственно-обслуживающие помещения: контора заводууправления, проходная контора, лаборатория, фабзавуч, столовая, гараж, раскомандировочная, пожарное депо, ремонтно-механическая мастерская, главный магазин и здание военизированной охраны.

Общая кубатура и стоимость указанных об'ектов с подразделением ассигнований на 1931 год следующая:

Участки	Кубатура в кубометрах	Площадь в кубометрах	Стоимости в тысяч. руб.
Первый	555.873	47.390	6.769
Второй	181.036	19.100	2.118
Третий	101.872	156.665	3.079
Четвертый	1.880	12.100	145
Пятый	420.707	20 795	4.247
В С Е Г О . . .	1.261.368	114.950	16.358

План работ на 1931 г. Планом работ предусмотрена постройка, в основном, всего Комбината в 1932 г. и лишь отделка переносится на январь-март 1932 г. 1-го мая 1931 г. весь Комбинат должен быть готовым к приему энергии Днепровской Гидростанции и дать первый килограмм алюминия.

Объем работ на 1931 год следующий:

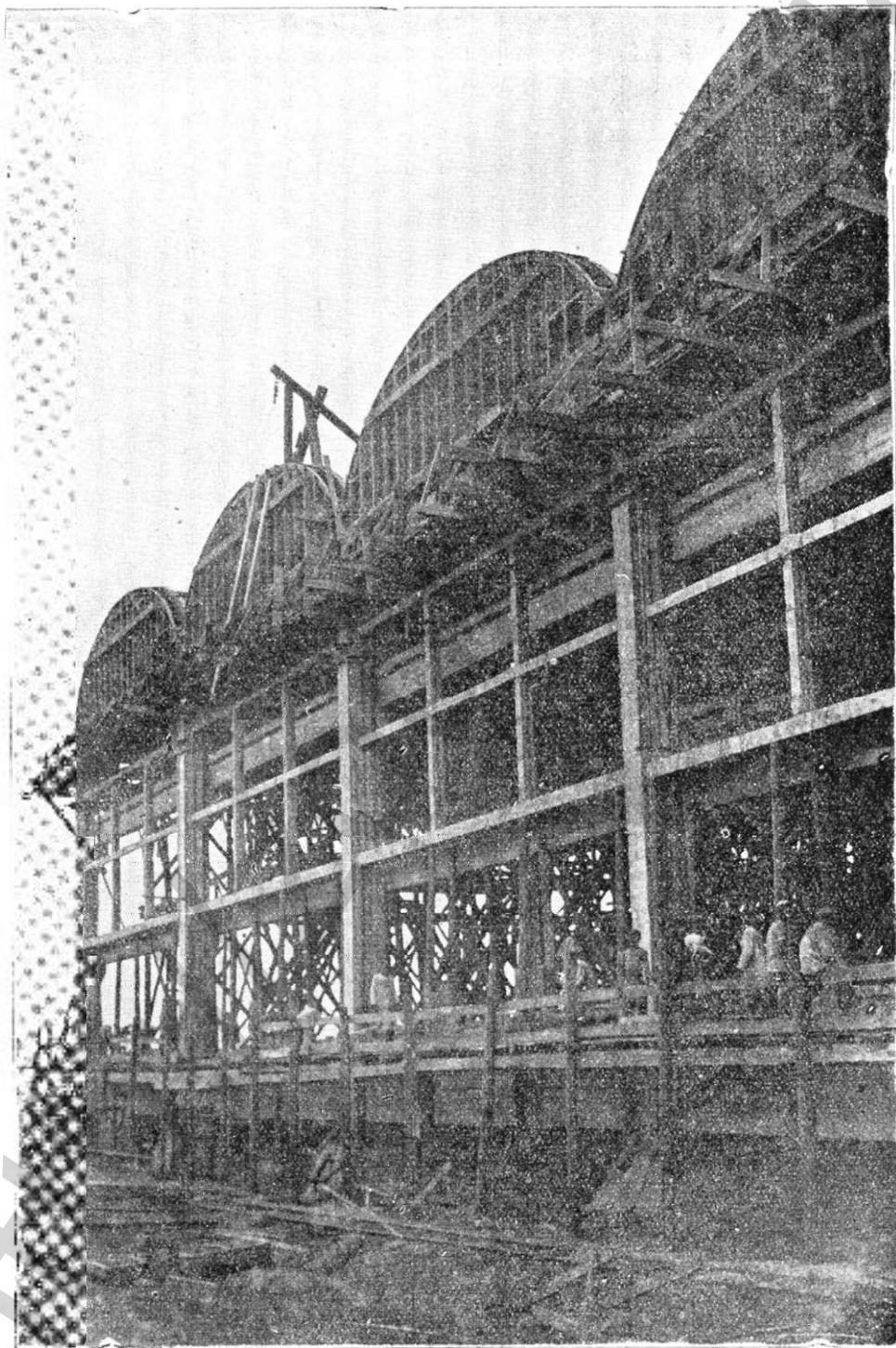
Участки	Кубических метров			
	Земляные	Бутовые	Жел.-бет.	Кирпичн.
Первый	21.400	2.350	17.320	5.030
Второй	51.300	1.950	4.540	3.170
Третий	36.280	.2545	19.344	11.775
Четвертый	2.900	200	1.050	850
Пятый	7.540	4.290	706	12.785
	89.420	11.335	42.960	33.610

По месяцам этот план разбивается следующим образом:

Месяцы	Кубических метров			
	Земляные	Бутовые	Жел.-бет.	Кирпичн.
Январь	—	—	1.400	—
Февраль	—	—	1.900	—
Март	400	80	900	—
Апрель	18.270	1.900	1.130	2.490
М а й	16.900	2.325	3.470	3.580
Июнь	20.500	2.240	6.530	4.020
Июль	22.650	2.240	7.880	4.930
Август	8.200	1.200	7.870	5.200
Сентябрь	1.300	710	7.070	5.250
Октябрь	600	670	4.910	5.070
Ноябрь	—	—	600	4.910
Декабрь	—	—	—	600
	89.420	11.335	42-960	33.610

Каково же положение с выполнением плана работ на строительстве алюминиевого Комбината?

Постройка Комбината все время идет с большим отставанием от плана и темпами, далеко необеспечивающими пуска Алюминиевого в назначенный срок. Наряду с причинами субъективного характера это отставание объясняется также задержкой рабочих чертежей и частично—отсутствием материалов.



Опалубка тонкостенных сводов электролитного цеха Аллюминиевого комбината.

Вообще задержка чертежей все время является форменным бедствием для строительства алюминиевого Комбината. Рабочие чертежи поступают с большими запозданиями почти по всем объектам стройки Комбината. Так, например, по цеху электроплавильному чертежи поступили в конце июня, с опозданием на месяц; по цеху кальцинации чертежи поступили 7 июля, с опозданием почти на два месяца; по складу трех материалов чертежи получены 10 июля с опозданием на три месяца; по фабзаучу чертежи поступили 29 июля с опозданием на $1\frac{1}{2}$ месяца; по столовой чертежи опоздали на два с лишним месяца и т. п.

На 1 августа вовсе не поступило рабочих чертежей по цеху спекания, по цеху мокрой обработки, по цеху карбонизации, по цеху выпарки, по котельному цеху, по трансформаторной и ряду других сооружений. Таким образом приступ к постройке 13-и цехов алюминиевого Комбината переносится с 1-го полугодия на 2-ое из за отсутствия чертежей.

Задержка с чертежами повлекла за собою недовыполнение к началу второго полугодия с. г. земляных работ на 40% , железо-бетонных работ на 40% и кирпичных работ на 40% .

Положение с чертежами в июле к лучшему не изменилось и основные работы по Комбинату на 1 августа еще больше отстали. Так, на 1 августа задание по земляным работам в общем недовыполнено на 56% , по бутовой кладке на 44% , по кирпичной кладке на 57% и по железо-бетонной кладке на 72% .

В программу работ III квартала включены и цеха, рабочие чертежи по которым пока еще не поступили. Непредставление этих чертежей в предусмотренные планом сроки угрожает не только срывом программы третьего квартала, но и срывом пуска Комбината к 1 мая 1932 года. Необходимо иметь в виду, что цех мокрой обработки и преобразовательная подстанция сложны не только в строительной части, но и по монтажу. Несмотря однако на неоднократные настояния Строительства и обращения в Аллюминьстрой с указанием сроков присылки чертежей, положение нисколько не улучшилось.

План работ III квартала наметил к выполнению 8800 куб. метр. бетонных, 5300 куб. метр. бутовых, 11700 куб. метр. кирпичных, 23900 железо-бетонных и 100 тыс. куб. мтр. земляных работ.

Выполнение этого плана зависит главным образом от обеспечения работ чертежами. Необходимо, кроме того, усилить снабжение Строительства рабсилы и материалами, учитывая ударность стройки и необходимость наверстать упущенное время. Нельзя в дальнейшем допускать поистине преступных срывов плана, повлекших еще помимо всего необходимость строить некоторые цеха (цех мокрой обработки, глиноземный завод) зимою, что потребует больших дополнительных затрат.

До сих пор строительство алюминиевого Комбината производилось при наличии всего 30% потребного количества рабсилы. Положение со стройматериалами все время здесь напряженное: работы были обеспечены железом на 80% , лесом на 20% потребности; камнем работы вовсе не снабжались.

Такое положение необходимо немедленно изжить, обеспечив алюминиевому ударное снабжение. Надо напечь все силы для ликвидации отставания, добиться гарантированного своевременного поступления чертежей от Ленбюро и Аллюминьстроя. Сверхударные темпы, обеспечивающие своевременный пуск Комбината, должны во чтобы то ни стало быть достигнуты.

Месячник борьбы с текучестью рабсилы претворим в месячник улучшения организации труда, в месячник роста ударничества, в месячник улучшения культурно-бытового обслуживания рабочих.

Санитарно-эпидемическое состояние Днепроostroя.

Медико-санитарная служба Днепроostroя с начала текущего года широко развернула и успешно провела профилактическую кампанию на Строительстве, несколько усилив одновременно свою деятельность в области борьбы за улучшение санитарного состояния последнего. Так, активизация работы Медико-санитарного управления Объединенного строительства по санобработке вновь принимаемых рабочих, по дезинфекции, по дезинсекции барачков и т.п. имела своим результатом, полную ликвидацию некоторых инфекционных заболеваний, спорадически наблюдавшихся до сих пор на Строительстве. Начиная с января месяца с.г. заболеваемость, например, сыпным тифом не превышает 1-2 случаев в месяц, что позволяет говорить об отсутствии сыпнотифозной эпидемии на Днепроostroе.

Довольно успешно проведена и оспопрививательная кампания весной этого года. С 15 февраля по 1 апреля с. г. на Строительстве сделано до 45 тыс. ревакцинаций и около 1000 вакцинаций, которыми была охвачена большая часть населения стройки. Несмотря на то, что в непосредственной близости к Днепроostroю (в Пологском районе) были недавно зарегистрированы десятки случаев заболевания натуральной оспой, на Днепроostroе ни одного такого случая не наблюдалось.

На Днепроostroе сведены на-нет также и случаи заболеваемости скарлатиной и дифтеритом. Если в январе с. г. мы имели на Строительстве еще 18 случаев заболевания скарлатиной, то, в результате госпитализации заболевавших детей в больницу и изоляции здоровых детей из очагов эпидемии в специальный скарлатинный изолятор, — число заболеваний с каждым месяцем уменьшалось, упав до нуля в июне с.г.

Тем не менее эпидемическое состояние Днепроostroя является неблагоприятным. Наибольшей угрозой в этом отношении является брюшной тиф, широкая вспышка эпидемии которого здесь всегда возможна, находя для себя благоприятную почву в лице крайне скверно поставленного дела общественного питания, водоснабжения и канализации на Строительстве.

Брюшной тиф на Днепроostroе действительно растет из года в год. Так, в 1928 году мы имели здесь 143 случая заболевания; в 1929 году 251 случай; в 1930 г. 376 случаев.

Этот абсолютный рост заболеваемости брюшным тифом сопровождается и относительным ростом: на каждые 10 тыс. душ населения Днепроostroя заболевало брюшным тифом в 1928 году 52 чел.; в 1929 году — 72 человек и в 1930 году 85 человек.

Угроза вспышки большой эпидемии станет вполне очевидной, если сравнить цифры заболеваемости брюшным тифом на Днепроostroе за первые полугодия 1928-29-30 годов с первым полугодием текущего года:

М Е С Я Ц Ы	КОЛИЧЕСТВО ЗАБОЛЕВАНИЙ			
	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.
январь	6	3	3	18
февраль	11	2	5	17
март	17	3	1	14
апрель	9	5	0	6
май	4	0	6	3
июнь	5	5	4	16
	52	18	19	74

В виду того, что брюшной тиф отличается своей сезонностью (летне-осенний период), следует в этом году ожидать вспышки эпидемии на Строительстве в августе-сентябре. Предотвращение эпидемии вполне возможно, если будут приняты решительные и экстренные меры со стороны Медико-санитарного управления Строительства и если хозорганы и широкая рабочая общественность Днепроostroя широко пойдет навстречу этим мероприятиям.

К сожалению, этого до сих пор не наблюдалось. Противотифозная прививочная кампания проходит неудовлетворительно, не встречая должного содействия у некоторых хозяйственников Строительства. Нередки случаи, когда лица админтехсостава, комсомольцы, активные профработники и даже члены партии демонстративно отказывались от прививок, подавая этим плохие примеры рабочим и содействуя таким образом срыву кампании.

Кампания прививки против брюшного тифа, начатая с 15 апреля, все время тормозилась отсутствием свободных медкадров. Лишь с конца июня, после приглашения из Запорожского Медтехникума лекпомов, было организовано 14 мед. бригад, более широко охвативших прививкой рабочих и служащих Строительства.

На 1 августа с. г. сделано прививок: первичных—35 тыс., повторных—около 14 тыс. и третичных свыше 10 тысяч.

Бьющая в глаза разница между количеством первичных и третичных прививок объясняется главным образом большой текучестью рабочей силы. Получивший при приеме на работу санобработку и обязательную первичную прививку отходник обычно с первых же дней сталкивается с бытовыми трудностями на строительстве, уходя от него еще не успевши получить повторной и третичной прививок. За оставшиеся до конца кампании 1½ месяца необходимо так организовать прививочную работу, настолько широко развернуть санпросветработу, ударив по злостно относящимся к прививкам элементам, чтобы массовый охват населения Днепроostroя прививочной кампанией и успех последней были обеспечены.

Так как бациллоносительство среди пищевиков играет огромную роль в деле распространения эпидемических заболеваний, обуславливая зачастую вспышки эпидемии,—Медико-санитарным управлением Днепроostroя организованы 2 изолятора на правом и левом берегах Днепра для исследования выделений работников пищевой промышленности на предмет определения их бациллоносительства. Через эти изоляторы с начала с. года по 1-ое августа пропущено около 500 человек пищевиков. Обнаруженные носители дизентерии, паратифа и брюшного тифа среди пищевиков были отстранены от работы.

Если госпитализация инфекционных больных до сих пор шла успешно, то этого нельзя сказать относительно постановки дезинфекционного дела на Днепрострое. Дело это находится до сих пор в весьма плачевном состоянии.

Для квартирных дезинфекций имеется всего одна выездная бригада, располагающая двумя передвижными камерами „Сакса“. Одежда вновь поступающих на Строительство рабочих дезинфицируется в японской камере при бане-пропускнике 7-го поселка. Специального же транспорта для перевозки инфекционных больных вовсе не имеется и рабочих, получивших травмы или родильниц, перевозят в карете, в которой незадолго до этого перевозился заразно-больной. Нет также и транспорта для перевозки заразных вещей с квартир-очагов эпидемии в дезкамеру. Все это создает условия для распространения инфекционных заболеваний.

Необходимо перейти от кустарничества в области дезинфекции к организованному оказанию этого вида медпомощи населению, построив дезинфекционную станцию на Днепрострое.

Но еще гораздо хуже обстоит вопрос о санитарном состоянии Строительства. Это особенно относится к рабочим поселкам левого берега, санитарное состояние которых ниже всякой критики. Здесь имеются целые поселки (12-й и другие), до сих пор лишенные бани, прачешной, где нехватает водоразборных колонок и отсутствует канализация.

Вообще состояние водоснабжения и канализации настолько неудовлетворительно, что создает постоянную угрозу возникновения эпидемии. В летнее время на правом берегу питьевой воды нехватает. На левом же берегу положение гораздо хуже: фильтровальная станция здесь может обеспечить доброкачественной водой лишь около 5000 человек. Остальное же многотысячное население левого берега пьет хлорированной водой с пловучей насосной станции, а еще больше — технической водой, т. к. хлораторов недостаточно для обеспечения всего населения левого берега хлорированной водой. Чрезвычайная комиссия по борьбе с эпидемиями на Днепрострое уже давно постановила — устроить хлораторы у насосных станций обоих берегов. Срок проведения этого постановления в жизнь уже давно прошел, а хлораторы не устраиваются. Точно также не реализуется предложение ЧК об увеличении количества агрегатов на обоих фильтровальных станциях и об устройстве на отдельных поселках примитивных фильтровальных установок (песколовки, очистников и т. п.).

Что касается канализации, то очистная станция правого берега перегружена в несколько раз; время контакта сточных вод с хлором для обеззараживания незначительно и сточные воды спускаются в Днепр без достаточной очистки, что создает благоприятные условия для вспышки эпидемии. Уже давно пора переоборудовать очистную станцию правого берега и установить там двойное хлорирование, но это в жизнь не проводится, очевидно, вследствие недооценки всей серьезности положения.

В лучшем положении находится очистная станция левого берега у Мостового перехода. Станция эта работает с нормальной нагрузкой и при наличии хлоратора.

К 1 октября с.г. должна быть готова очистная станция больничного городка. Пока что на левом берегу канализирована лишь часть 6 поселка и места общественного пользования. Остальные поселки канализацией еще не оборудованы. Жидкие нечистоты и мусор выво-

зятся с них на свалки, окруженные со всех сторон жилстроениями. Свалки не перепыхиваются и не дезинфицируются.

Территория Строительства до крайности загрязнена нечистотами, т.к. имеющийся ассенобоз совершенно недостаточен для ее очистки. Заявки Коммунального отдела на вывозку нечистот удовлетворяются с громадными опозданиями и неполностью. Многочисленные постановления днепростроевского Райсовета, Пятерки по проведению месячника чистоты, а также приказ по Строительству об увеличении ассенобоза отделом Снабжения почему-то упорно не выполняются.

Бань на Строительстве недостаточно. Целый ряд поселков (9, 10, 11 и 12) бань до сих пор вовсе не имеет и последние только там отстраиваются. Ряд бань на правом берегу не носят характера пропускников и не оборудованы дезкамерами. О переоборудовании их в бани-пропускники с достройкой при них дезкамер уже давно имеется распоряжение Управления Строительства. Однако Коммунальный отдел с этим вопросом не спешит.

Но самым узким местом рабочего быта на Днепрострое являются прачешные. Помимо их крайней недостаточности, они работают плохо, далеко не удовлетворяя потребности рабочих. Сдаваемое в стирку белье лежит там месяцами, нередко пропадает. Часты случаи отказа прачешных в приемке белья в стирку. Комитет „Червоного Хреста“, эксплуатирующий сдаанные ему в аренду прачешные Днепростройка, определенно не справляется с этой задачей. Коммунальному хозяйству Строительства необходимо возможно скорее поставить во весь рост вопрос о передаче прачешных более мощной организации. Но об этом КХ мало думает.

Необходимо все-же признать, что проведенный недавно на Строительстве „месячник чистоты“ имел своим результатом определенный сдвиг в сторону улучшения санитарного состояния поселков. Вокруг проблемы санитарного состояния Стройки было широко мобилизовано общественное мнение днепростроевцев. В течение этого месячника партийными, комсомольскими, профессиональными и медицинскими организациями Строительства проведена огромная санитарно-просветительная работа в виде лекций, докладов и бесед. Этими лекциями было охвачено на поселках до 10 тысяч рабочих. Для этой цели, кроме того, широко использовалось радио. „Месячник чистоты“ широко популяризировался местной печатью. Тысячи брошюр, красочных плакатов и лозунгов было роздано по баракам.

В „Месячник чистоты“ была проведена массовая санобработка рабочих Об'единенного строительства. Через эту санобработку (мойка в бане и дезинфекция белья и одежды) прошло около 37 тыс. человек, т.е. около $\frac{3}{4}$ рабочего населения Строительства, что значительно уменьшило угрозу вспышки эпидемии сыпного тифа.

Одновременно с санобработкой рабочих проходила дезинфекция барачных, штукатурка и побелка их. В „Месячник чистоты“ продезинфицировано свыше 200 барачных вместе с находящейся в них обстановкой.

Во время месячника устраивались субботники с большим количеством участвовавших в них рабочих для очистки территории поселков от мусора и других нечистот. Усилен был также и админнадзор за санитарным состоянием поселков.

В результате всей проведенной работы во время месячника санитарное состояние Строительства значительно улучшилось; однако признать его удовлетворительным не приходится.

Для поднятия сансостояния Строительства на должную высоту, необходимо переоборудовать канализацию, благоустроить водопровод, упо-

рядочить свалочные пункты, расширить сеть бань и прачешных, улучшить постановку дезинфекционного дела, упорядочить общественное питание, ликвидировать жилищный кризис,—словом,—реализовать ряд давно намеченных, но недопустимо медленно осуществляемых практических мероприятий.

Необходимо изменить отношение Коммунального хозяйства, отдела снабжения и руководителей других отделов Строительства к санитарной проблеме и благоустройству поселков. Пора покончить с тенденцией оправдать санитарный хаос на стройке только тем, что идет, мол, строительство и что поэтому—де нельзя подходить с чрезвычайной меркой к санитарным недостаткам. Как раз наоборот: именно потому, что здесь идет стройка, что в ней участвуют десятки тысяч сезонников, наименее привыкших к санитарным правилам, что по условиям общежития на стройках опасность эпидемии здесь повышена и угроза последних стройплану наиболее серьезна,—именно поэтому вопрос о санитарном состоянии стройки должен приковывать к себе внимание санработников, хозяйственников и широкой рабочей общественности.

„Организовать труд на предприятиях таким образом, чтобы производительность поднималась из месяца в месяц, из квартала в квартал“.

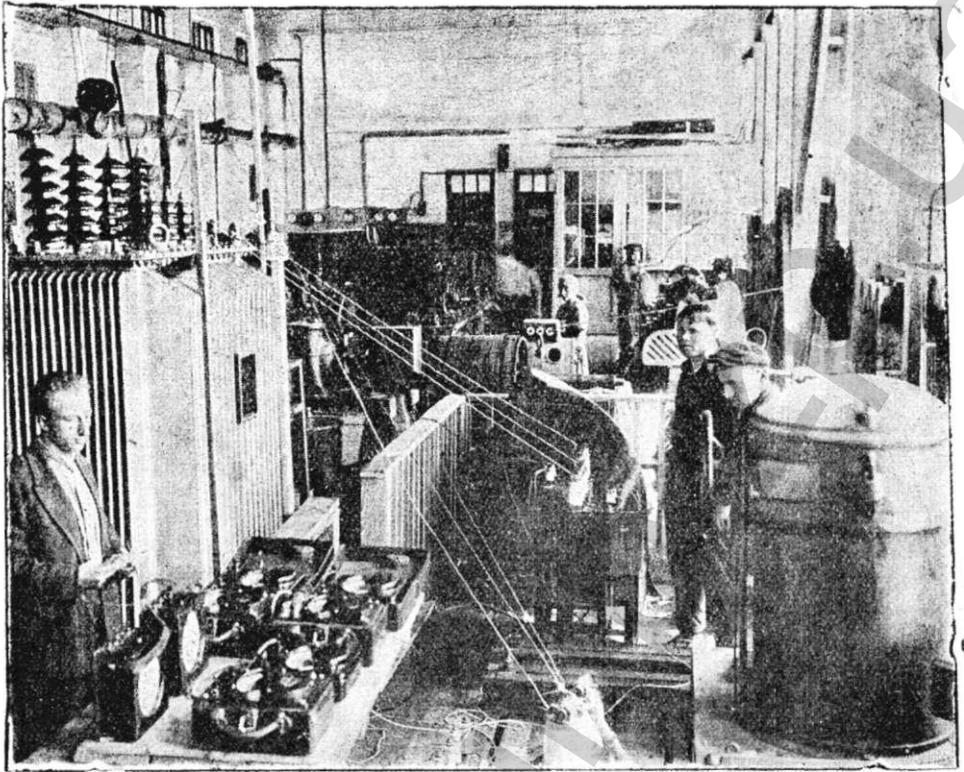
И. Сталин.

Работа Электротехнической Лаборатории и Службы защиты.

Задачей Электротехнической Лаборатории является—контроль и проверка всех выпускаемых в эксплуатацию электро-машин и установок. Одной из крупных работ, сделанных лабораторией в июне месяце, является приемка электрической части 260-тонного крана. Сложность схемы и специальные характеристики отдельных моторов заставили обратить особое внимание на проверку правильности действий всех приборов (контакторов, и т. п.).

Благодаря тому, что Лаборатория располагает достаточно квалифицированным штатом и соответствующим количеством измерительных и регистрирующих приборов, удалось проследить все характерные моменты в работе механизмов и тщательно их проанализировать. Как известно, после нескольких дней работы, мотор главного подъема крана вышел из строя. Причиной этому послужило недоброкачественное изготовление Харьковским электромеханическим заводом обмотки мотора, которая не имела усиленной изоляции в местах пересечения отдельных фаз (с торцевой стороны).

Выводы Лаборатории были всецело подтверждены представителем ХЭМЗ, благодаря чему расходы по ремонту завод взял на себя. Кроме того, Лабораторией были обнаружены и устранены некоторые дефекты, как в схеме, так и в отдельных приборах.



Электро-механическая лаборатория Днепростроя. Испытание трансформатора 500 киловольтампер 30 тыс. вольт.

Другой, не менее интересной для электротехников работой, произведенной Эл. лабораторией, является испытание трансформатора 500 квч. 33/6, 6/2, 3 кв., отремонтированного (после повреждения) эл. мастерской п/о „Э“. Трансформатор этот был сожжен грозовым разрядом на месте установки—насосной станции ДЭСК. В настоящее время такой установлен и работает нормально.

К крупным работам можно также отнести проверку и пуск в эксплуатацию подстанции 33/6, 6/2, 3 кв-3000 кв. в районе Ремонтного завода. Подстанция эта была построена в конце прошлого года и находилась в консервации. Включена она в сеть 30.000 вольт с 12 ч. дня 15 июня с. г.

Кроме этих работ Лабораторией проверено и выпущено 23 шт. электромоторов, 9 шт. трансформаторов разн. мощностей.

Следует остановиться на роли Эл. лаборатории не только как исследовательского и контрольного учреждения, но и как учебного органа. Почти ежедневно в Лаборатории производятся занятия с курсантами школ ВРШ и слушателями Электротехникума. В этом отношении Лаборатория играет не последнюю роль, так как основой проводимого ныне метода учебы является лабораторная проработка и ряд соответственных экспериментов. Таким образом, удается максимально использовать квалифицированных работников и аппаратуру Лаборатории.

Служба защиты сетей СЭС представляет из себя организацию, следящую за исправным состоянием и работой довольно сложной системы защиты высоковольтных установок Об'единенного строительства. Прошедшие в последние дни июня м-ца сильные на-

рушения нормальной работы силовой станции, благодаря исправному действию защиты особенных повреждений не нанесли. Работы, производимые Службой защиты, носят специфический характер — регулировка и ремонт различных реле и измерительных приборов. Можно остановиться на таких точных работах, как ремонт и выверка регистрирующего ваттметра ДЕСК'а, произведенная в 3 дня, при чем максимальная погрешность в показаниях прибора не превышает 1%. Службой защиты также произведен ремонт и выверки роговых разрядников, поврежденных перенапряжением от перемежающегося заземления на линии 30000 вольт.

Службой защиты проводится, кроме того, периодическая проверка и ремонт контрольных и измерительных приборов, находящихся на участках работ. За один лишь июнь месяц пропущено: вольтметров 13 шт., амперметров 11 шт., клещей Дитца—5 шт., метров—4 шт., трубок Цитта—6 шт., ваттметров—1 шт.

Как видно из краткого перечня работ, в лице Сл. защиты Строительство имеет организацию, производящую с достаточным успехом точную и ответственную работу.

Следует здесь отметить одно ненормальное явление в работе Сл. защиты — отсутствие легкового транспорта.

Действительно, при всяких авариях, для скорейшей их ликвидации, необходимо немедленно отправляться на место повреждения с разными измерительными приборами и инструментом. На всяких силовых установках, при наличии большой сети, для такой цели имеется специальная аварийная машина.

Поэтому, учитывая практику последних дней, когда Заводстрой имеющий наиболее протяженную сеть, простаивал подряд до 2-х часов, — следует обратить особое внимание на ликвидацию создавшегося положения с транспортом.

Поднимем производительность труда, усилим темпы, овладеем техникой; по-боевому приступим к выполнению директив тов. Сталина.

Опыт рационализации подачи бетона при закрытии гребенки плотины.

В порядке плановой рационализации Отдел Рационализации Днепроostroя подошел к вопросу о необходимости изучения всей системы подачи бетона на плотину от бетонного завода правого берега.

Изучение это имело своей целью определение узких мест процесса с тем, чтобы иметь возможность заблаговременно внести такие изменения, которые бы обеспечили рациональное использование всех механизмов и установок, занятых в процессе закрытия гребенки.

Самое расположение бетонного завода, протяжение путей и связанная с этим деятельность пробега указывали на насущность внесения таких корректив, которые бы максимально гарантировали выполнение в срок встречного плана.

Работы по закрытию гребенки слагаются из следующих элементов:

1. производительности бетонных заводов,
2. провозоспособности путей,
3. производительности кранов.

Изучение работы бетонного завода правого берега исчерпывающе показало, что нормальная выработка завода порядка 2500 куб. м. в сутки обеспечена. При рациональном обслуживании, 10 кранов могут уложить в сутки 2000-2200 куб. м. Пути же в лучшем случае пропускают 1700 куб. м. в сутки. Следовательно, для полной нагрузки кранов нехватает примерно 100 куб. м. бетона. Таким образом обнаружилось первое узкое место — пути.

Второе узкое место заключалось в том, что при запроектированном расположении ферм и путей на самой плотине не было возможности осуществить конвейерную подачу бетона.

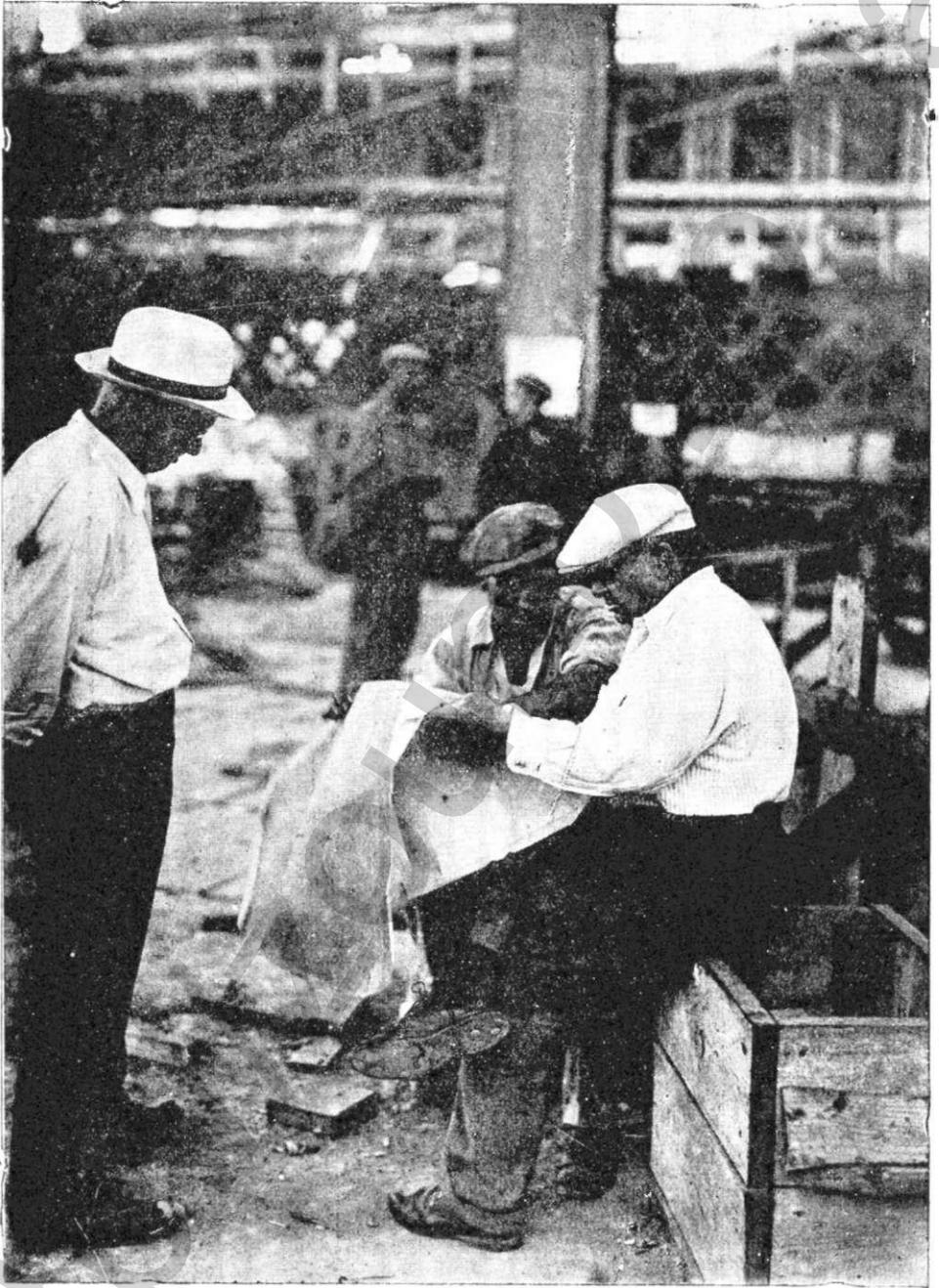
Слабая пропускная способность путей объяснялась тем обстоятельством, что в двухпутную систему досадно вклинивался однопутный участок у бетонного завода, на котором проходят в противоположных направлениях груженные и порожние составы.

Невозможность конвейерной подачи бетона на плотину заключалась в том, что стрелка для возвратного движения порожняка была расположена на 31 бычке, т. е. почти на середине фронта работ, создавая еще один однопутный участок.

Для изжития этих основных узких мест были предложены следующие мероприятия:

1) устройство стрелки вместо тупика у бетонного завода. Этим изживается однопутный участок и провозоспособность пути увеличивается на 405 куб. м. в сутки;

2) фермы на плотине переставляются таким образом, что выходная стрелка передвигается с 31 бычка на 33 и т. с. осуществляется возможность конвейерной подачи бетона на широком фронте.



Глава американской консультации мистер Купер совместно с представителем Ньюпорт-Ньюс инж. Вингером разбирают чертежи по установке турбин.

Твердо устанавливается необходимость попутной конвеерной подачи бетона, т. е. такой подачи, при которой состав отдает по одной бадье каждому крану и движется лишь в одном направлении, избегая излишних движений.

Помимо указанных выше основных мероприятий был предложен ряд второстепенных мероприятий.

Все предложенные мероприятия одобрены начальником работ и проводятся в жизнь.

Суммируя значение этих мероприятий, оказывается, что:

- 1) Можно совершенно обойтись без помощи кранов на заводе л.б.
- 2) Число кранов и паровозов, участвующих в процессе бетонировки, сокращается и сокращение это выражается в 166,000 рублей экономии.

В развитие вышеизложенной работы О. Р. приступает к рационализации следующего ударного участка стройки — гавани.

Всякое запоздание работ по гавани вызывает соответствующую искусственную задержку работ по плотине, ибо все работы в гавани ведутся насухо.

О. Р. предполагает закончить работу по рационализации земляных работ по гавани к 1 сентября с. г.

По-новому организовать труд... расставить силы таким образом, чтобы каждая группа рабочих отвечала за работу, за механизмы, за станки, за качество работы.

И. Сталин.

Распоряжение № 97

по Об'единенному Государственному Днепровскому Строительству.

13 августа 1931 года.

п. Качкас.

О премиально-прогрессивно-сдельной оплате труда на Об'един. Государственном Днепровском Строительстве.

До пуска первых турбин гидро-электростанции и заводов первой очереди Днепрокомбината осталось около 9 месяцев. Этот период является решающим для Об'единенного Государственного Днепровского Строительства; усиление темпов Строительства в течение указанного времени абсолютно необходимо.

В деле поднятия производительности труда большое значение должна иметь материальная заинтересованность рабочих, а потому, на основании приказа ВСНХ СССР № 498 от 31-го июля 1931 года, **приказываю:** ввести согласованное с Райкомом Союза нижеследующее положение о премиально-прогрессивно-сдельной оплате труда с премированием рабочих за переработку норм.

1. Размер премии за переработку норм в % от стоимости всей работы, подсчитанной по основным сдельным расценкам Укрстрой-об'единения, устанавливается согласно нижеследующей сетки:

Сетка № 1

‰ перевыполнения норм	‰ премии к стоимости фактически выполнен. работы	‰ перевыполнения норм	‰ премии к стоимости фактически выполнен. работы
2	0.35	52	23.20
4	0.75	54	25.00
6	1.20	56	26.60
8	1.90	58	28.30
10	2.00	60	30.00
12	2.60	62	31.60
14	3.15	64	33.30
16	3.75	66	35.20
18	4.35	68	37.00
20	5.00	70	39.00
22	5.80	72	41.10
24	6.60	74	43.50
26	7.40	76	46.00
28	8.25	78	48.60
30	9.20	80	51.20
32	10.10	82	57.60
34	11.10	84	55.00
36	12.15	86	58.50
38	13.20	88	60.80
40	14.30	90	63.30
42	15.70	92	65.60
44	16.00	94	68.00
46	17.60	96	70.40
48	20.00	98	72.70
50	21.80	100	75.00

Пример к сетке № 1

По § 901 плотничных работ установлена норма выработки в день 8 кв. метр. на человека, при расценке 46 коп. за кв. метр.

Группа плотников за 15 человеко-дней выполнила 300 кв. мтр.

$$\% \text{ перевыполнения норм} = \frac{(300 - 8 \times 25) \times 100}{8 \times 25} = 50\%$$

Причитаемая сумма за работу по основным сдельным расценкам $49 \times 300 = 147$ руб. 00 коп.

Так как норма перевыполнена на 50%, то по вышеуказанной сетке № 1 причитается на всю стоимость работы премии 21,8%, т. е. $\frac{147,00 \times 21,8}{100} = 32$ руб. 05 коп., полная же стоимость работы с премией выразится 147 руб. 00 коп. + 32 руб. 05 коп. = 179 руб. 05 коп.

Сумма эта распределяется между участниками пропорционально разрядов и выходов.

Начисления премии по сетке № 1 применять к массовым работам, учет выработки по которым удобно производить в единицах выработки. Для работ составных, состоящих из нескольких простых, или на работах не массового характера, по которым в отдельности трудно и невозможно учитывать фактически проработанное время.—исчисление премии производится по нижеуказанной сетке № 2;

Сетка № 2

исчисления премии за сокращение сроков выполнения производственных заданий (нарядов на работу):

‰/‰ сокращения времени	‰/‰ премии стоимости фактически исполнен- ной работы по заданию	‰/‰ сокращения времени	‰/‰ премии стоимости фактически исполнен- ной работы по заданию
2	0.37	26	11.60
4	0.80	28	13.80
6	1.50	30	16.40
8	1.70	32	19.30
10	2.29	34	23.10
12	3.00	36	26.80
14	3.75	38	31.10
16	4.65	40	35.65
18	5.80	42	41.70
20	7.00	44	49.20
22	8.30	46	57.20
25	10.00	48	65.85
		50	75.00

Пример к сетке № 2

Группа плотников работала на постройке барakov и в течение 49 человеко-дней выполнила следующее количество работы:

1. Настилено чистых полов со строжкой досок 120 кв. мтр.
2. Обшито стен взакрой с острожкой досок при ширине доски до 10 сант. 145 кв. мтр.

3. Сделано всяких стропил с ригелем без затяжки 334 пог. мтр.
Затрачено 8 час. выходов по таблице—49.

Согласно единых норм и расценок Укрстройоб'единения даны норма времени и расценка на эти работы:

На 1-й пункт по § 1043 = $\frac{2 \times 120}{8} = 30$ см. на сумму $98 \times 120 = 117$ р. 60к.

На 2-й пункт по § 900 = $\frac{1.10 \times 145}{8} = 20$ см. на сумму $54 \times 145 = 78$ р. 30к.

На 3-й пункт по § 1174 = $\frac{0.48 \times 334}{8} = 20$ см. на сумму $27 \times 334 = 90$ р. 18к.

Итого по норме 70 см. на сумму . . . 286 р. 08к.

‰ сбережения времени = $\frac{(70-49) \times 100}{70} = 30$.

По сетке № 2 сбережение в 30‰ соответствует 16, 4‰ времени от стоимости всей работы, что составляет сумму = $\frac{286.08 \times 16.4}{100} = 46$ р. 92к.

Стоимость всей работы по основной расценке премией = 286 р. 08 к × 46 р. 92 к. = 333 р. 00 коп. Сумма эта распределяется между участниками пропорционально выходов и разрядов.

2. Вышеуказанные сетки премирования распространить на работы, нормируемые едиными нормами Укрстройоб'единения, а также на путевые, буровые, погрузочно-разгрузочные и плотничные работы, нор-

мируемые по местным нормам, разработанным ТНБ Строительства и согласованным с Райкомом Союза.

3. С изданием настоящего распоряжения все действующие на Строительстве премиально-прогрессивно-сдельные системы оплаты на сдельных работах отменяются, за исключением прогрессивно-сдельной оплаты скальных работ, которая остается в силе (премия на механизмы, как-то: экскаваторы, краны, станки Сандерсона, бетонные, камнедробильные заводы—тоже остается в силе).

4. При выполнении работы неудовлетворительного качества премия не выдается.

5. ОЭТ'у иметь постоянное наблюдение за правильным применением настоящего распоряжения.

6. Настоящее распоряжение вводится в действие с 1-го августа 1931 года.

7. Начальникам отделов, начальникам работ, отдельным прорабам повести работы по разъяснению рабочим сущности данной системы, широко популяризируя размеры премии и заработков в зависимости от перевыполнения норм.

Основание: Приказ ВСНХ СССР № 498 от 31-го июля 1931 года и отношение Укрстройоб'единения № 04/2/61 от 6-го августа 1931 года.

И о. Начальника Строительства **Михайлов.**
Зам. Нач. Админ. Отдела **Кемарский.**

Развернутая борьба за лучшую организацию труда, за лучшее использование механизмов, против „обезлички“ и „уравниловки“, —обеспечит успех нашей стройки.

В совнаркоме СССР

В связи с успешным ходом строительства Днепровской гидроэлектрической станции и возможностью досрочно пустить 4 турбины к 1-му мая 1932 г. Союзный Совнарком постановил ускорить строительство всего Днепровского комбината.

По заводу **ферро-сплавов** к 1 мая 1932 г. должны быть готовы 4 печи с потреблением в мае 40 тыс. квт. Полностью завод должен вступить в работу не позже 1 октября 1932 года.

По **Алюминиевому комбинату** глиноземный и электродный цехи должны быть закончены к 1 мая 1932 г., а весь комбинат к 1 августа 1932 г. с таким расчетом, чтобы в августе 1932 г. уже дать выпуск готового алюминия.

По **Шамотно-динасовому заводу** (производительностью 150 тыс. тонн шамота и 35 тыс. тонн динаса) все работы необходимо закончить к 1 марта 1932 г. с тем, чтобы продукция этого завода была использована для строительства доменных, мартеновских и коксовых печей второй очереди Днепрокомбината.

По **Днепростали:** цехи инструментальной стали (электropечи, прокат) полностью закончить к 1 июля 1932 г. С мая 1932 г. должно вступить в действие не меньше половины электropечей.

ВСНХ СССР предложено полностью обеспечить строительство Днепрокомбината строительными материалами, а Запорожскую коксовую установку —обогашенным углем. В двухдекадный срок ВСНХ СССР обязан, под ответственность тов. Москвина, выделить 60 молодых инженеров для подготовки к работам на заводах Днепростали (по изготовлению инструментальной стали и ферро-сплавов).

В Комитете Содействия Днепрострою.

19 с. июля состоялось заседание правительственного Комитета Содействия Днепрострою под председательством тов. Чубаря. С докладом о состоянии работ на строительстве **Днепростали** выступил тов. Толстопятов.

Комитет констатировал неудовлетворительное состояние строительства Днепростали и отсутствие необходимого перелома после постановления Союзного СНК от 8 июля.

Перед объединением „Сталь“ поставлена задача—срочно пересмотреть график постройки отдельных агрегатов на заводе „Днепросталь“, обеспечивши соответствующую концентрацию работ. Принято к сведению заявление перед ВСНХ УССР тов. Сухомлиши о том, что в ближайшее время „Днепростали“ будет выделено необходимое оборудование для изготовления пиломатериалов.

Учитывая, что недостаток жилищных помещений и нерациональное использование жилищного фонда тормозит вербовку рабочей силы, а также ее закрепление на Днепрокомбинате,— Комитет поручил изучить на месте жилищное положение рабочих Днепровского строительства, проверив целесообразность использования там наличного жилищного фонда.

Комитет обсуждал также ряд оперативных вопросов строительства на Днестре, в частности вопрос об обеспечении Днепростроя кирпичем, ракушечником и рабсиолом. С этой целью постановлено—прикрепить к Днепрострою определенную группу кирпичных заводов, включивши в систему предприятий последнего. Нормы снабжения рабочих 8-го и 9-го кирпичных заводов доводятся до норм снабжения рабочих Днепростроя. Комитет поручил тресту стройматериалов в срочном порядке обеспечить бесперебойную работу прикрепляемых к Днепрострою кирпичных заводов.

Утвержден целый ряд практических мероприятий, осуществление которых должно немедленно облегчить кризис на Днепрострое. Одновременно постановлено командировать на Днепрострой ответственного секретаря Комитета тов. Легкого, которому поручается обстоятельно изучить вопрос о причинах текучести рабочей силы, в особенности обследовав жилищное состояние, рабочее питание и проч.

Глубже изучить опыт хозрасчета бригад—подхватить и возглавить инициативу рабочих масс, организующих бригады, борющихся за качественные показатели.

Печать о Днепрострое.

„Комунист“ за 2 июля с. г. помещает выдержку из дебатов по докладу тов. Сухомлина на второй Сессии ВУЦИК. Выступавший в дебатах тов. Мышков основанно заявил на прорыве в работе по строительству Аллюминиевого комбината:

„Мы отстаем уже на три месяца, в то время как аллюминиевый комбинат имеет огромнейшее значение не только для промышленности, которую он будет снабжать аллюминием, но и как один из потребителей электроэнергии Днепровской станции. Хозорганизациям необходимо принять решительные меры к ускорению темпов строительства, которое надо закончить к 1 мая 1932 г. Надо пополнить рабочие кадры строительства, а также ускорить выполнение заказов на оборудование для комбината. Весьма отстают с выполнением заказов ХЕМЗ, Сумский завод, Бердичевский завод „Прогресс“, Киевский завод.

По мнению оратора, Наркомтруд не принял мер к обеспечению строительства аллюминиевого комбината кадрами. Много раз составляли разные планы и сметы, а необходимых кадров до сих пор нет“.

„Червоне Запоріжжя“ от 3 июля с. г. печатает доклад т. Михайлова на 2-ой горпартконференции. Текущий год тов. Михайлов охарактеризовал, как год грандиозного размаха и творческого под'ема на Днепровском строительстве. Сравнивая объем задания 1931 года с задачами, стоявшими перед нашей стройкой в прошлом году, тов. Михайлов отмечает:

„В этом году задания Днепровского строительства огромны и объемом своим превышают прошлогодние почти в три раза. В цифровом выражении объем работ составляет 200 с лишним миллионов рублей,— 91 млн. руб. по Днепрострою и 115 млн. по комбинату. В прошлом году стоимость работ составляла 50 млн. руб. по Днепрострою и 23 млн. руб. по комбинату.

Эти сопоставления дают ясное представление о сравнительном размахе работ на Днепровском строительстве прошлого и текущего года“.

Сстановливаясь, далее, на состоянии работ на основных участках стройки, а также на проблеме рабочих кадров, механизации, стройматериалов,—тов. Михайлов заканчивает:

„Необходимо мобилизовать теперь все силы на выполнение основных заданий. И тогда 1 мая 1932 года мы зажжем великую лампочку Ильича в 800 тыс. лош. сил. Свет этой лампочки будет обозначать победу и триумф коммунизма“.

„Комсомольская Правда“ от 4 с. июля пишет:

„Встречный план, принятый комитетом комсомола завода им. Сталина, предусматривает выпуск комсомольской турбины для молодого Днепра не позже 20 августа. До конца срока осталось всего 50 дней. Между тем положение с выпуском турбины далеко не удовлетительно. В плановом бюро турбинного цеха имеется лишь неполный список деталей для турбины.

Одна из важнейших частей турбины—сверлильная камера (улитка) еще только формируется в 3-м отделении. Только отдельные детали в обработке. Верхняя крышка направляющего аппарата сейчас на разметке и к 7 июля должна поступить на токарный станок. Верхняя втулка и уплотнительное кольцо находятся в токарной обработке. Крышка масляной коробки и корпуса направляющего подшипника размечаются.

Вот—все детали, находящиеся в обработке. Где остальные? Обеспечена ли подача их в срок, означенный в графике? Плановый отдел этого не знает.

Комсомольские ячейки цехов должны быть в курсе изготовления этого заказа. Выполнение в срок обязательств перед комсомольцами Днепра—дело чести сталинских комсомольцев“.

„Пролетарская Правда“ от 4 июля с. г. в статье под заголовком **„Днепрострой зовет!“** съез тревогу по поводу неготовности Днепра к открытию шлюзов:

„Гигантскими темпами строят Днепрострой. 1 августа 1932 года будет исторической датой — в этот день откроются шлюзы, а вместе с этим и транзитный путь от верховьев Днепра до Черного моря. Хлынут на воду новые потоки грузов, появятся новые грузы, до сих пор Днепром не перевозившиеся.

Нет сомнения, что Днепрострой будет закончен в срок. Нет сомнения в том, что работа днепровского транспорта увеличится. Имеется ли уверенность в том, что Днепр будет подготовлен ко дню открытия шлюзов? Не только основная клиентура Днепра — **Сюзнавель** и **Союзхлеб** — почти ничего не делают для обеспечения перевозки Днепром огромных партий нефти и хлеба, — не строят нефтебаз и элеваторов, не взялись даже как следует составить планы строительства, но и речной транспорт не будет подготовлен к великому переделу в его работе. Разве имеется реальная гарантия, что Днепру обеспечат соответствующую глубину береговых сооружений, что механизмируют погрузочно-разгрузочные работы, что подготовят флот, необходимый для охвата этого грузооборота?*

Газета констатирует, что речной флот до сих пор является узким местом в проблеме подготовки Днепра к открытию шлюзов, что глубины Днепра до сих пор не нормированы, береговое строительство — забыто и беспризорно. Это, по мнению **„Пролетарской Правды“**, является результатом недооценки Наркомводом всей проблемы Днепра в связи с открытием шлюзов.

„Этому надо положить конец! Необходимо, чтобы Днепр полностью подготовился к тому дню, который откроет новую эру в его жизни. Таково требование 3-го, решающего года!“

„Комуніст“ от 11 июля с. г. пишет, что годовой план бетонных работ на Днепрострое в течение первого полугодия выполнен всего лишь на 28 %. Целый ряд первоочередных работ, как-то: закрытие 10 пролетов плотины, соединение плотины на отметке 52, окончание моста через аванкамеру, окончание глухой плотины, приступ к бетонным работам по гавани, — намеченных планом на 1-ое июля, — до сих пор не выполнены.

Партийная конференция Днепростроя и запорожская горпартконференция установили причины такого позорного невыполнения плана. Причиной эти раньше всего в том, что руководящие работники на участках не сумели организовать как следует работу, нарушают планы и почти ежедневно составляют новые. Парт'ячейки и рабочкомы, отдельные прорабы, их помощники и низовой техперсонал вообще не чувствуют ответственности за порученное им дело, так как срыв планов проходил до сих пор безнаказанно“.

Газета требует добиться в июле решительного перелома на фронте бетонных работ, организовав массовое наступление, которое обеспечило бы выполнение плана третьего года пятилетки.

Аналогичную оценку состояния бетонировочных работ на Днепрострое к началу второго полугодия с. г. дает и тов Ларичев в **„Постройке“** от 15 с. июля:

„Июнь должен был быть месяцем штурма, месяцем борьбы за большевистские темпы, за ликвидацию прорывов, так как в июне, кроме выполнения встречного в 79.000 куб. м. нужно было еще ликвидировать задолженность по предыдущим месяцам. Но, несмотря на это, июнь не только не дал решительного перелома, но темпы бетонировки еще больше упали, особенно в третьей декаде.

В чем же причины невыполнения плана и такой пестроты в дневной выработке?*

Главное зло — бесплановость, скверная организация работ, нерациональное использование рабсилы, механизмов и материалов и отсутствие персональной ответственности технических руководителей за выполнение работ.

Победы прошлого года вскружили головы некоторым руководителям

работ и парт-и профработников. Поэтому укладку 420.000 кубометров бетона они считали делом пустяковым.

Теперь же, когда из-за неподготовленности к работам план в опасности, некоторые работники растерялись и готовы бежать от трудностей. Ответственные руководители гидротехнических работ на слете ударников заявляют парткому, что план в 420.000 кубометров осуществим, а втихомолку шепчут, что план осуществить нельзя, что он фантастичен. Такая тактика ведет к демобилизации масс.

Надо решительно ударить по оппортунистическим попыткам уменьшить план. 420.000 кубометров бетона должны быть уложены в срок. Это дело чести всего коллектива Днепростроя“.

„Постройка“ за 18 июля с. г. пишет об использовании механизмов на Днепростроя в течение первого полугодия с. г. По мнению газеты, дело с использованием механизмов обстоит здесь из рук вон плохо:

„В первом квартале механизмы были использованы только на 50 проц., во втором — на 55—60 проц. За 1-й квартал простой механизмов стоили 217 тыс. рублей. Бывают случаи, особенно на правом берегу, когда на 4 крана по кладке бетона работает 1 паровоз. Комсомольский сандерсон должен был в июне пробурить 400 метров, пробурил только 65. К 1 июля по решению пленума комитета КСМ должно быть организовано 50 комсомольских механизмов. Решение это в жизнь не проведено“.

„Вместе с тем на строительстве имеются и механизмы, дающие образцы работы. Бригада **Ковалева** и **Белова** на Алюминькомбинате установила рекорд по подъему и установке бетонно-железных балок, дав 36 вместо 8 по плану. Бригада **Барановского** и **Иванова** (3 карьер) на мягком и твердом грунте дала за июнь 200.000 тонн. Но эти достижения не популяризируются среди рабочих, они не стали образцами для работы всех механизмов“.

Комитет комсомола и редакция „Пролетар Дніпробуду“ с 10 июля по 1 августа решили провести **двухнедельный смотр использования механизмов**, овладения новыми **заграничными механизмами**“.

Смотр должен быть проведен, **механизмы должны работать так, чтобы обеспечить выполнение встречного плана**“.

„Рабочая Газета“ за 25 июля с. г. пишет:

„В результате проработки речи т Сталина на всех участках строительства намечается ряд новых мероприятий по перестройке работы организаций применительно к новым условиям. В гидростанции, центральных механических мастерских организованы бригадные производственные совещания. На участках развернулась борьба против уравниловки и обезлички на механизмах. На плотине и гидростанции впервые осуществлен принцип доведения нарядов до бригад. Уже одно осуществление этого принципа дало хорошие результаты. Ряд работ выполнен при 75—50 проц. затрате человеко-часов. На плотине введена прогрессивно-премиальная система за перевыполнение заданий в размере до 20 проц. заработной платы. В осуществлении предложений тов. Сталина, партийные и профессиональные организации совместно с местной газетой начали двухнедельный смотр уровня производительности механизмов. Партийные организации Об'единенного строительства мобилизуют массы для превращения III квартала в подлинный, решающий квартал“.

„Вісті“ от 28 июля с. г. печатают беседу своего корреспондента с нач. Днепростроя тов. Винтером. В беседе А. В. Винтер сообщил корреспонденту „Вістей“, что продолжительная заграничная поездка этого года была связана с **заказами высоковольтного электрооборудования для линий передачи Днепровской энергии, а также с заказами оборудования для понизительных подстанций**.

Наибольшую часть заказов сдано, по сообщению А. В. Винтера, большим германским электрофирмам, часть заказов размещена по трем итальянским заводам и незначительная часть передана Англии.